

**alpha**  
RACING



ARROW  
EXHAUST SYSTEMS

AKRAPOVIĆ

bitubo  
RACE SUSPENSION

OHLINS

OZ  
MOTORBIKE

SAMCO  
sport

[alphaRacing.com](http://alphaRacing.com)

**moto**  
*professionals*

# ALPHA RACING



## UK The Competence Center

alpha Racing GmbH & Co. KG was founded in 2007 and is responsible for the implementation of high performance racing projects of the alpha group. alpha Group includes the companies alpha Technik GmbH & Co KG, a specialist for homologation and technical accessories for motorcycles, the Eurospeedway Lausitz race track, the personal services provider PC & L and the motorcycle dealers Zweirad Hofmann and Motorrad Meier. Until the end of 2012 alpha Racing realized the WSBK project for and with BMW Motorrad Motorsport.

In 2007, the two managing directors Josef Hofmann and Josef Meier placed the headstone in Stephanskirchen near Rosenheim for the construction of the alpha Racing Competence Center. It emerged three more factory buildings that have been custom made for the development, construction and production of racing motorcycles. Our Competence Center is equipped with the latest technology. Among others there are two engine test benches and a roller dynamometer for racetrack simulation as well as state-of-the-art suspension dyno.

Within the group alpha Technik provides motorsport at the highest level since 1996. In 2000, the Bavarian team with Jörg Teuchert accomplished the World Supersport Championship with Yamaha. Several titles and numerous podium finishes in the International German Motorcycle Championship (IDM) in the Supersport and Superbike classes followed. Last but not least winning two championships in the IDM Superbike class in 2012 and 2013 on BMW S 1000 RR could be celebrated.

This success also did not stay hidden from the motorcycle manufacturers. Especially not from one of them - BMW Motorrad.

BMW, the brand, that does not only stand for high quality motorcycles, but in the past also for numerous titles and dominance in international motorsport. But admittedly these successes lie far in the past. To be precise more than 50 years. So now it was the time. Time to compete with the best of the best. In order to make this reality, BMW would like to take hold of the longtime motorsport experience of alpha Technik. The realization of the Superbike World Championship project for and with BMW is carried out by alpha Racing GmbH & Co KG. A subsidiary company that has been founded solely for this purpose.



## DE Das Competence Center

alpha Racing GmbH & Co. KG wurde 2007 gegründet und ist im Firmenverbund alpha Group der Partner für die Umsetzung leistungsstarker Projekte im Rennsport verantwortlich. Bis Ende 2012 realisierte alpha Racing das Projekt Superbike WM für und mit BMW Motorrad Motorsport. In 2007 setzten die beiden Geschäftsführer Josef Meier und Josef Hofmann in Stephanskirchen bei Rosenheim den Grundstein zum Bau des alpha Racing Competence Centers. Es entstanden noch drei weitere Betriebshallen, die für die Entwicklung, Konstruktion und Fertigung des Rennmotorrades maßgeschneidert wurden. Unser Competence Center ist mit modernster Technik ausgestattet. Unter anderem finden sich zwei Motorenprüfstände und ein Rollenprüfstand für die Rennstreckensimulation sowie aktuellstes Testequipment für Fahrwerkskomponenten.

Innerhalb der Firmengruppe betreibt alpha Technik bereits seit 1996 Motorsport auf höchstem Niveau. Im Jahr 2000 gewann das bayrische Team mit Jörg Teuchert auf Yamaha die Supersport-Weltmeisterschaft. Mehrere Titel und unzählige Podiumsplätze in der Internationalen Deutschen Motorradmeisterschaft in den Klassen Supersport und Superbike folgten. Zuletzt konnte man den Gewinn des Meistertitels in der Klasse IDM Superbike 2012 und 2013 auf einer BMW S 1000 RR feiern. Diese Erfolge blieben auch den Motorrad-Herstellern nicht verborgen. Ganz besonders einem nicht - BMW Motorrad.

BMW, die Marke, die nicht nur für hochwertige Motorräder steht, sondern in der Vergangenheit auch für zahlreiche Titel und Dominanz im internationalen Motorsport. Allerdings liegen diese Erfolge zugegebenermaßen schon recht lange zurück. Um genau zu sein, mehr als 50 Jahre. Jetzt wird es also Zeit, um sich mit den Besten der Besten zu messen. Um das zu realisieren, griff BMW auf die langjährige Motorradsporerfahrung von alpha Technik zurück. Die Realisierung des Projekts Superbike WM für und mit BMW erfolgte durch die alpha Racing GmbH & Co KG, ein eigens dafür gegründetes Tochterunternehmen von alpha Technik.



EXHAUST SYSTEM AUSPUFFANLAGEN	6
BRAKE SYSTEM BREMSENTECHNIK	10
LAUSITZRING GERMAN RACE TRACK	22
CHASSIS CHASSIS	24
ELECTRONICS ELEKTRONIK/ELEKTRIK	34
VAN ZON-REMEHA-BMW SUPERBIKE*IDM TEAM	42
SUSPENSION FAHRWERKSTECHNIK	44
RIMS FELGEN	54
FINAL DRIVE KRAFTÜBERTRAGUNG	58
COOLING KÜHLUNG	64
ENGINE/TUNING MOTOR/TUNING	66
SPECIAL PARTS MOTORRADZUBEHÖR/WERKZEUG	72
SUPERBIKE*IDM INTERNATIONAL GERMAN CHAMPIONSHIP	78
FUEL TANK/FUEL MANAGEMENT TANK/KRAFTSTOFFAUFBEREITUNG	80
BODYWORK VERKLEIDUNGSTEILE	82
MOTO3 MOTO3	90
MERCHANDISE MERCHANDISE	94



# EXHAUST SYSTEM AUSPUFFANLAGEN



alpha Racing Onlineshop



shop.alpharacing.com



## ARROW racing exhaust system titanium „high mount“

ARROW racing exhaust system titanium „high mount“, SBK full system, BMW S 1000 RR, no catalyst, consists of: titanium collectors, titanium y-connectors, titanium mid pipe, silencer with titanium sleeve and carbon end cap, incl. db-killer, including mounting kit

## ARROW Racing Auspuffanlage Titan „high mount“

ARROW Racing Auspuffanlage Titan „high mount“, SBK Full system, BMW S 1000 RR, ohne Katalysator, bestehend aus Titan Krümmer, Titan Y-Stücke, Titan Zwischenrohr, Schalldämpfer mit Titanhülle und Carbon Endkappe, inkl. dB-Killer und Befestigungssatz

art.-code AR-71117CKZ-01



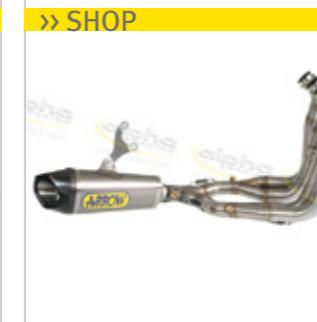
## ARROW racing exhaust system steel „high mount“

ARROW racing exhaust system stainless steel „high mount“, SBK full system, BMW S 1000 RR, no catalyst, consists of: stainless steel collectors, titanium y-connectors, stainless steel mid pipe, silencer with titanium sleeve and carbon end cap, incl. db-killer, including mounting kit, 2009-, 2012-

## ARROW Racing Auspuffanlage Edelstahl „high mount“

ARROW Racing Auspuffanlage Edelstahl „high mount“, SBK Full system, BMW S 1000 RR, ohne Katalysator, bestehend aus Edelstahl Krümmer, Edelstahl Y-Stücke, Titan Zwischenrohr, Schalldämpfer mit Titanhülle und Carbon Endkappe, inkl. dB-Killer und Befestigungssatz, 2009-, 2012-

art.-code AR-71116CKZ-01



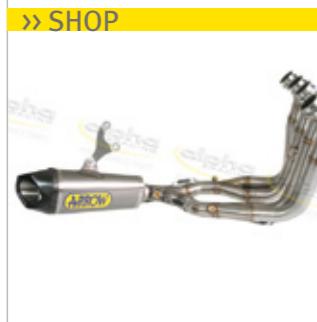
## ARROW racing exhaust system titanium „low mount“

ARROW racing exhaust system titanium „low mount“, SBK full system, BMW S 1000 RR, no catalyst, consists of: titanium collectors, titanium y-connectors, titanium mid pipe, silencer with titanium sleeve and carbon end cap, incl. db-killer, including mounting kit, 2009-, 2012-

## ARROW Racing Auspuffanlage Titan „low mount“

ARROW Racing Auspuffanlage Titan „low mount“, SBK Full system, BMW S 1000 RR, ohne Katalysator, bestehend aus Edelstahl Krümmer, Edelstahl Y-Stücke, Titan Zwischenrohr, Schalldämpfer mit Titanhülle und Carbon Endkappe, inkl. dB-Killer und Befestigungssatz, 2009-, 2012-

art.-code AR-71119CKZ-01



## ARROW racing exhaust system stainless steel „low mount“

ARROW racing exhaust system stainless steel „low mount“, SBK full system, BMW S 1000 RR, no catalyst, consists of: stainless steel collectors, stainless steel, y-connector, titanium mid pipe, silencer with titanium sleeve and carbon end cap, incl. db-killer, including mounting kit, 2009-, 2012-

## ARROW Racing Auspuffanlage Edelstahl „low mount“

ARROW Racing Auspuffanlage Edelstahl „low mount“, SBK Full system, BMW S 1000 RR, ohne Katalysator, bestehend aus Edelstahl Krümmer, Edelstahl Y-Stücke, Titan Zwischenrohr, Schalldämpfer mit Titanhülle und Carbon Endkappe, inkl. dB-Killer und Befestigungssatz, 2009-, 2012-

art.-code AR-71118CKZ-01



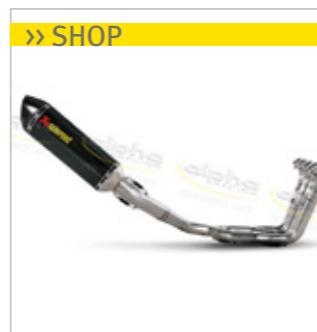
## ARROW silencer slip-on

ARROW silencer slip-on BMW S 1000 RR, with titanium sleeve and carbon end cap, with EC approval

## ARROW Endschalldämpfer Slip-on

ARROW Endschalldämpfer Slip-on BMW S 1000 RR, with Titan-Hüllle and Carbon Endkappe, with EU-Zulassung

art.-code AR-61001AT-01



## AKRAPOVIC Titanium Evolution System, carbon

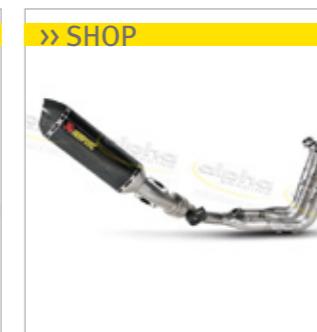
AKRAPOVIC Titanium Evolution system, BMW S 1000 RR, muffler with carbon sleeve, 4x21 full competition titanium system, lambda plug, hexagonal muffler race non street legal, 350mm length with db-killer

## AKRAPOVIC Titanium Evolution System, Carbon

AKRAPOVIC Titanium Evolution System, BMW S 1000 RR, Endschalldämpfer mit Carbonhülle, 4x21 Voll-Titan Anlage, Lambdaanschluss, Hexagonal-Dämpfer Race ohne Zulassung im öffentlichen Straßenverkehr, 350 mm Mantellänge mit dB-Eater

art.-code

AK-S-B10E1-RC



## AKRAPOVIC Racing Line system, carbon muffler

AKRAPOVIC Racing Line system BMW S 1000 RR, 4x21 stainless steel full system, muffler with carbon sleeve, lambda plug, catalyst, hexagonal muffler street legal, 350mm length, with db-killer V-TUV108, e24 Nr.0135(9)

## AKRAPOVIC Racing Line System, Carbon Endschalldämpfer

AKRAPOVIC Racing Line System BMW S 1000 RR, 4x21 Edelstahl Anlage, Endschalldämpfer mit Carbonhülle, Lambdaanschluss, Katalysator, Hexagonal-Dämpfer mit EG Typgenehmigung, 350 mm Mantellänge, mit dB-Eater V-TUV108, e24 Nr.0135(9)

art.-code

AK-S-B10R1C-HRC



## AKRAPOVIC Slip-On Line muffler (Titanium)

AKRAPOVIC Slip-On Line muffler (Titanium), BMW S 1000 RR, hexagonal muffler with titanium sleeve, EU homologation number e1 nr. 0763 (9), 190mm length, fits to OEM exhaust system S 1000 RR 2009-2014

## AKRAPOVIC Slip-On Line (Titanium)

AKRAPOVIC Slip-On Line (Titanium), BMW S 1000 RR, Endschalldämpfer Hexagonal mit Titanhülle und EG Typgenehmigung e1 Nr.0763(9), 190 mm Mantellänge, passend für die originale Auspuffanlage der S 1000 RR 2009-2014

art.-code

AK-S-B10SO1-HASZ



**Mid pipe  
HP Race exhaust system HP4**

■ Mid pipe HP Race exhaust system HP4  
Akrapovic, replaces mid pipe with catalyst, fits also to HP Race Power kit exhaust system

**Zwischenrohr  
HP Race Auspuffanlage HP4**

■ Zwischenrohr HP Race Auspuffanlage HP4 Akrapovic, ersetzt das Zwischenrohr mit Katalysator, Ersatzteil auch für HP Race Power Auspuffanlage

art.-code 77118521688-01



**ARROW db killer  
fits AR-61002/3AT**

■ ARROW db killer fits racing silencer competition full system AR-61002/3AT, BMW S 1000 RR

**ARROW dB-Killer  
für AR-61002/3AT**

■ ARROW dB-Killer für Racing  
Endschalldämpfer Komplettanlage  
AR-61002/3AT, BMW S 1000 RR

art.-code AR-11001AT-01 art.-code AR-5930116-01



**ARROW db killer  
fits AR-61005AT**

■ ARROW db killer fits racing silencer competition full system AR-61005AT, BMW S 1000 RR

**ARROW dB-Killer  
für AR-61005AT**

■ ARROW dB-Killer für Racing  
Endschalldämpfer Komplettanlage  
AR-61005AT, BMW S 1000 RR

art.-code AR-5930130-01



**ARROW db killer fits  
AR-71105/6CKR/71118/9CKZ**

■ ARROW db killer fits racing silencer competition full system AR-71105/6CKR and AR-71118/9CKZ, BMW S 1000 RR

**ARROW dB-Killer für  
AR-71105/6CKR/71118/9CKZ**

■ ARROW dB-Killer für Racing  
Endschalldämpfer Komplettanlagen  
AR-71105/6CKR und AR-71118/9CKZ,  
BMW S 1000 RR

art.-code AR-5930130-01



# BRAKE SYSTEM BREMSETECHNIK



alpha Racing Onlineshop



shop.alpharacing.com



**Front brake disc 320x5,5 mm  
EVO right for racing rim**

Front brake disc 320 x 5,5 mm EVO right, fits racing rim magnesium or aluminium and HP4, carbon steel, full floating, black anodized aluminium inner ring, modified design for better performance and improved heat dissipation

**Bremsscheibe vorn 320x5,5mm  
EVO rechts für Racing Felge**

Bremsscheibe vorn 320 x 5,5 mm EVO rechts, für Racing Felge Magnesium oder Aluminium, auch HP4, Carbon-Stahl, schwimmend gelagert, schwarz eloxierter Aluminium-Innenring, geändertes Lochdesign für optimierte Performance und verbesserte Wärmeableitung

art.-code 3411A100B01-01



**Front brake disc 320x5,5 mm  
EVO left for racing rim**

Front brake disc 320 x 5,5 mm EVO left, fits racing rim magnesium or aluminium and HP4, carbon steel, full floating, black anodized aluminium inner ring, modified design for better performance and improved heat dissipation

**Bremsscheibe vorn 320x5,5 mm  
EVO links für Racing Felge**

Bremsscheibe vorn 320 x 5,5 mm EVO links, für Racing Felge Magnesium oder Aluminium, auch HP4, Carbon-Stahl, schwimmend gelagert, schwarz eloxierter Aluminium-Innenring, geändertes Lochdesign für optimierte Performance und verbesserte Wärmeableitung

art.-code 3411A100B02-01



**Front brake disc 320x5,5 mm  
EVO right for OEM rim**

Front brake disc 320 x 5,5 mm EVO right, for BMW OEM wheel, in high-quality steel, full floating, black anodized aluminium inner ring, modified design for better performance and improved heat dissipation

**Bremsscheibe vorn 320x5,5 mm  
EVO rechts für BMW Felge**

Bremsscheibe vorn 320 x 5,5 mm EVO rechts, für BMW Original Felge, aus hochwertigem Stahl, schwimmend gelagert, schwarz eloxierter Aluminium-Innenring, geändertes Lochdesign für optimierte Performance und verbesserte Wärmeableitung

art.-code 3411A100B05-01



**Front brake disc 320x5,5 mm  
EVO left for OEM rim**

Front brake disc 320 x 5,5 mm EVO left, fits BMW OEM rim, in high-quality steel, full floating, black anodized aluminium inner ring, modified design for better performance and improved heat dissipation

**Bremsscheibe vorn 320x5,5 mm  
EVO links für BMW Felge**

Bremsscheibe vorn 320 x 5,5 mm EVO links, für BMW Original Felge, aus hochwertigem Stahl, schwimmend gelagert, schwarz eloxierter Aluminium-Innenring, geändertes Lochdesign für optimierte Performance und verbesserte Wärmeableitung

art.-code 3411A100B06-01



**Front brake disc 320x5,0 mm  
for racing wheel**

Front brake disc 320 x 5,0 mm for racing wheel magnesium or aluminium, carbon/steel, full floating, black anodized aluminium inner ring, with ABE!

**Bremsscheibe vorn 320x5,0 mm  
für BMW Felge**

Bremsscheibe vorn 320 x 5,0 mm für Racing Felge Magnesium oder Aluminium, Carbon-Stahl, schwimmend gelagert, schwarz eloxierter Aluminium-Innenring, mit ABE!

art.-code 3411A100A00-01



**Front brake disc 320x5,0 mm  
for BMW OEM wheel**

Front brake disc 320 x 5,0 mm for BMW OEM wheel, in high-quality steel, full floating, black anodized aluminium inner ring, with ABE!

**Bremsscheibe vorn 320x5,0 mm  
für BMW Felge**

Bremsscheibe vorn 320 x 5,0 mm für BMW Original Felge, aus hochwertigem Stahl, schwimmend gelagert, schwarz eloxierter Aluminium-Innenring, mit ABE!

art.-code 3411A100A05-01



**Front brake disc 320 x 6 mm  
WSBK**

Front brake disc WSBK 320 x 6 mm, 30 mm piste, no offset, for racing wheel magnesium or aluminium, full floating, black anodized aluminium inner ring, no offset, inner diameter 64 mm, hole circle of 80 mm, 6 holes with d=8,2 mm

**Bremsscheibe vorn 320 x 6 mm  
WSBK**

Bremsscheibe WSBK vorn 320 x 6 mm, 30 mm Reibfläche, für Racing Felge Magnesium oder Aluminium, schwimmend gelagert, schwarz eloxierter Aluminium-Innenring, ohne Offset, Innendurchmesser 64 mm, Lochkreisdurchmesser 80 mm, 6 Bhg. d=8,2 mm

art.-code 3411A106A00-01



**Rear brake disc 220x4,0mm f.  
BMW+racing wheel**

Rear brake disc 220 x 4,0 mm for BMW OEM and racing wheel (magnesium or aluminium), in high-quality steel

**Bremsscheibe hinten  
220x4,0mm f. BMW+Racing  
Felge**

Bremsscheibe hinten 220 x 4,0 mm für BMW Original sowie Racing Felge (Magnesium und Aluminium), aus hochwertigem Stahl

art.-code 3421A100A00-01



### Brake pad set front Duo Sinter Racing

Brake pad set front Duo Sinter Racing BMW S 1000 RR, 4 pads per unit, pad thickness 8,8 mm, plate thickness 4,5 mm

### Bremsbelag Set vorne Duo Sinter Racing

Bremsbelag Duo Sinter Racing vorne BMW S 1000 RR, 4 Stück pro VPE, Belagstärke 8,8 mm, Trägerplatte 4,5 mm

art.-code 3411A110B00-01



### Brake pad set front Duo Carbon Racing DC10

Brake pad set front Duo Carbon (DC10) BMW S 1000 RR, 4 pads per unit, pad thickness 8,7 mm, plate thickness 4,5 mm, (compound 5765-41/120)

### Bremsbelag Set vorne Duo Carbon Racing DC10

Bremsbelag Duo Carbon Racing (DC10) vorn BMW S 1000 RR, 4 Stück pro VPE, Belagstärke 8,7 mm, Trägerplatte 4,5 mm (Mischung 5765-41/120)

art.-code 3411A111C00-01



### Brake pad set front Duo Sinter Racing HP4

Brake pad set front Duo Sinter Racing BMW S 1000 RR HP4, 2 pads per unit, pad thickness 8,7 mm, plate thickness 4,5 mm, fits to M4 calipers as well

### Bremsbelag Set vorne Duo Sinter Racing HP4

Bremsbelagsatz Duo Sinter Racing (DC10) vorn BMW HP4, 2 Stück pro VPE, Belagstärke 8,1 mm, Trägerplatte 4,0 mm, passend auch für Brembo Bremszange M4

art.-code 3411A120B01-01



### Brake pad set front Duo Carbon HP4

Brake pad set front Duo Carbon (DC10) BMW HP4, 2 pads per unit, pad thickness 8,1 mm, plate thickness 4,0 mm, fits to M4 calipers as well

### Bremsbelag Set vorne Duo Carbon Racing HP4

Bremsbelagsatz Duo Carbon Racing (DC10) vorn BMW HP4, 2 Stück pro VPE, Belagstärke 8,1 mm, Trägerplatte 4,0 mm, passend auch für Brembo Bremszange M4

art.-code 3411A120C00-01



### Rear brake pad set sinter BMW S 1000 RR

Rear brake pad set sinter BMW S 1000 RR

### Bremsbelag hinten Sinter

Bremsbelag hinten Sinter BMW S 1000 RR

art.-code 3421A101A01-01



### Brake pad set Brembo Racing for rear caliper P2 34

Brake pad set Brembo Racing for rear caliper P2 34, w=50,2mm, h=53,2mm, th=7,8mm

### Bremsbelagsatz Brembo Racing f. P2 34

Bremsbelagsatz Brembo Racing f. Bremszange hinten P2 34, B=50,2mm, H=53,2mm, T=7,8mm

art.-code 3421A011A00-01



### Brake pad sintered Brembo Racing f. P4 24

Brake pad sintered Brembo Racing for rear caliper P4 24, w=49,75mm, h=30mm, th=7,6mm

### Bremsbelag Sinter Brembo Racing f. P4 24

Bremsbelag Sinter Brembo Racing f. Bremszange hinten P4 24, B=49,75mm, H=30mm, T=7,6mm

art.-code 3421A010C00-01



### Brembo Racing brake caliper kit GP4 RX 100 mm OEM

Brembo Racing brake caliper kit GP4 RX 4-piston 32/32, fits BMW S 1000 RR OEM fork, aluminium CNC machined, nickel coated, 100 mm hole distance, fits brake discs 4,5-5,5 mm, 34 mm rotor height, weight 1.000 g, offset 22,5 mm, brake line fitting M10x1, brake pads included

### Brembo Racing Bremszangenkit GP4 RX 100 mm OEM

Brembo Racing Bremszangenkit GP4 RX 4-Kolben 32/32, für BMW S 1000 RR OEM Gabel, Aluminium gefräst, vernickelt, Lochabstand 100 mm, f. Scheiben 4,5-5,5 mm, 34 mm Reibfläche, Gewicht 1.000 g, Offset 30 mm, Anschluss M10x1, inkl. Bremsbeläge

art.-code 3411A050B00-01



### Brake pad set Brembo Racing Z04

Brake pad set front Brembo Racing Z04 BMW S 1000 RR (4 pcs.), pad thickness 8 mm, back plate thickness 4,5 mm, for OEM brake caliper

### Bremsbelag Set Brembo Racing Z04

Bremsbelag Brembo, BMW S 1000 RR, vorn, (4Stck), Belagstärke 8 mm, Trägerplatte 4,5 mm, Z04, für Serien-Bremszange

art.-code 3411A200A00-01



### Brake pad set front Brembo Racing M497Z04

Brake pad set front Brembo Racing M497Z04, 2 pads per caliper, for M4 34/34 and GP4 RX 32/32 caliper, also fits BMW HP4

### Bremsbelag Set vorne Brembo Racing M497Z04

Bremsbelagsatz Brembo Racing M497Z04, 2 Stück pro Bremszange, für M4 34/34 und GP4 RX 32/32 Bremszange, passend für BMW HP4

art.-code 3411A231P00-01



### Kit brake pads Brembo Racing M029Z04 for GP4-RR

Brake pad set front Brembo Racing M029Z04, 2 pads per caliper, for GP4-RR 32/36 racing caliper, 9,4 mm

### Bremsbelagsatz Brembo Racing M029Z04 f. üRP4-RR

Bremsbelagsatz Brembo Racing M029Z04, 2 Stück pro Bremszange, für GP4-RR 32/36 Racing Bremszange, 9,4 mm

art.-code 3411A230P00-01



### Brake pad front Brembo Racing Z04 for P4 34/38

Brake pad front Brembo Racing Z04, pad thickness 9,5 mm, back plate thickness 4 mm, for Brembo Racing brake caliper P4 34/38

### Bremsbelag vorne Brembo Racing Z04 für P4 34/38

Bremsbelag Brembo Z04 vorn, Belagstärke 9,5 mm, Trägerplatte 4 mm, für Brembo Bremszange P4 34/38

art.-code 3411A201A00-01



### Brembo Racing caliper GP4-RR 32/36 right

Brembo Racing caliper GP4-RR 32/36 right, nickel-plated monobloc radial caliper with 4 titan pistons, 2 single brake pads (not included, we recommend M029Z04), distance between screws 108 mm for WSBK fork, for brake discs 4,5-6 mm and 30 mm rotor height, weight without pads 640g

### Brembo Racing Bremszange GP4-RR 32/36 rechts

Brembo Racing Bremszange GP4-RR 32/36 rechts, vernickelte Monobloc Radial Bremszange mit Titankolben, 2 Einzelbeläge (nicht inkl., wir empfehlen M029Z04), Lochabstand 108 mm für WSBK Gabel, für Bremscheiben von 4,5-6 mm und 30 mm Reibfläche, Gewicht ohne Bremsbeläge 640g

art.-code 3411A010P00-01



### Brembo Racing caliper GP4-RR 32/36 left

Brembo Racing caliper GP4-RR 32/36 left, nickel-plated monobloc radial caliper with 4 titan pistons, 2 single brake pads (not included, we recommend M029Z04), distance between screws 108 mm for WSBK fork, for brake discs 4,5-6 mm and 30 mm rotor height, weight without pads 640g

### Brembo Racing Bremszange GP4-RR 32/36 links

Brembo Racing Bremszange GP4-RR 32/36 links, vernickelte Monobloc Radial Bremszange mit Titankolben, 2 Einzelbeläge (nicht inkl., wir empfehlen M029Z04), Lochabstand 108 mm für WSBK Gabel, für Bremscheiben von 4,5-6 mm und 30 mm Reibfläche, Gewicht ohne Bremsbeläge 640g

art.-code 3411A005P00-01



### Brembo calipers M4 34/34 right/left 108 mm WSBK

Brembo caliper M4 34/34 right/left, anodised monobloc radial caliper, 2 single brake pads included, distance between screws 108 mm for WSBK fork, offset 22,5 mm, for brake discs 4,5-6 mm and 34 mm rotor height, weight without pads 800g

### Brembo Bremszangen M4 34/34 108 mm WSBK

Brembo Bremszangen M4 34/34 rechts/links, eloxierte Monobloc Radial Bremszangen mit 2 Einzelbeläge (Beläge inkl.), Lochabstand 108 mm für WSBK Gabel, Offset 22,5 mm, für Bremscheiben von 4,5-6 mm und 34 mm Reibfläche, Gewicht ohne Bremsbeläge 800g

art.-code 3411A005P01-01



### Brembo caliper M4 34/34 right/ left 100 mm OEM

Brembo caliper M4 34/34 right/left, anodised monobloc radial caliper, 2 single brake pads included, distance between screws 100 mm for OEM fork, offset 30 mm, for brake discs 4,5-6 mm and 34 mm rotor height, weight without pads 800g

### Brembo Bremszangen M4 34/34 rechts/links 100 mm OEM

Brembo Bremszangen M4 34/34 rechts/links, eloxierte Monobloc Radial Bremszangen mit 2 Einzelbeläge (Beläge inkl.), Lochabstand 100 mm für OEM Gabel, Offset 30 mm, für Bremscheiben von 4,5-6 mm und 34 mm Reibfläche, Gewicht ohne Bremsbeläge 800g

art.-code 3411A005P01-01



**Brembo rear brake caliper  
P2 34 mm, nickel coated**

■ Brembo Racing rear brake caliper P2 34, nickel coated, CNC machined, weight 581g, hole distance 84 mm, offset 10mm, brake pads included (07BB2065)

**Brembo Racing Bremszange hi  
P2 34mm, vernickelt**

■ Brembo Racing Bremszange hinten P2 34, vernickelt, CNC gefräst, Gewicht 581g, Aufnahmehoheitsabstand 84 mm, Offset 10 mm, inkl. Bremsbeläge (07BB2065)

art.-code 3421A006A00-01



**Brembo rear brake caliper  
P4 24/24 CNC**

■ Brembo rear brake caliper P4 24/24, CNC machined, hard anodised, titan pistons, 262g, hole distance 64 mm, offset 16,5 mm, for brake pads 07934070 (49,75x30x7,6 mm)

**Brembo Bremszange hinten  
P4 24/24 CNC**

■ Brembo Bremszange hinten P4 24/24, CNC gefräst, hart eloxiert, Titan Bremskolben, 262g, Aufnahmehoheitsabstand 64 mm, offset 16,5 mm, für Bremsbeläge 07934070 (49,75x30x7,6 mm)

art.-code 3421A004A00-01



**Brembo radial master cylinder  
19RCS**

■ Brembo radial master cylinder 19RCS, CNC machined from forged aluminum, piston diameter 19mm, adjustable ratio 18mm or 20mm, thread M10x1, with folding lever

**Brembo Radial Handbremspumpe  
19RCS**

■ Brembo Radial Handbremspumpe 19RCS, aus Aluminium Schmiederohling CNC gefräst, hart coatiert, 19mm Kolbendurchmesser, Übersetzungsverhältnis umschaltbar 18mm oder 20mm, Anschlußgewinde M10x1, mit Klapphebel

art.-code 3271A013A00-01



**Brembo radial master cylinder  
19x18 CNC**

■ Brembo radial master cylinder 19x18, CNC machined with folding lever

**Brembo Radial Handbremspumpe  
19x18 CNC**

■ Brembo Radial Handbremspumpe 19x18, CNC gefräst mit Klapphebel

art.-code 3271A011A00-01



**Racing front brake line set  
3-piece**

■ Front brake line set 3-piece BMW S 1000 RR and HP4, silver, black fittings, clear protection tube, not for ABS, IDM spec.

**Racing Bremsleitung vorne  
3-teilig**

■ Racing Bremsleitung Stahlflex vorn 3-teilig BMW S 1000 RR und HP4, silver, Anschlüsse schwarz, Schrumpfschlauch transparent, für Fahrzeuge ohne ABS, lt. IDM Reglement mit Verteiler oben

art.-code 3432A010A00-01



**Racing front brake line set  
3-piece for ABS/Brembo**

■ Front brake line set 3-piece f. ABS, Brembo brake calipers and Öhlins/Bitubo WSBK fork, silver, black fittings, clear protection tube

**Racing Bremsleitung vorne  
für ABS/Brembo**

■ Racing Bremsleitung Stahlflex vorn 3-teilig f. ABS und verbauter Brembozange Öhlins/Bitubo WSBK Gabel, silber, Anschlüsse schwarz, Schrumpfschlauch transparent, (A=46 cm, B=46 cm, C=115 cm, Anschlüsse B,B und E)

art.-code 3432A011A00-01



**Racing front brake line set  
3-piece for ABS, IDM/STK**

■ Front brake line set 3-piece for ABS according IDM and Superstock rules for stock fork, silver, black fittings, clear protection tube

**Racing Bremsleitung vorne  
für ABS, IDM/STK**

■ Racing Bremsleitung Stahlflex vorn 3-teilig f. ABS gemäß IDM und Superstockreglement für Originalgabel, silber, Anschlüsse schwarz, Schrumpfschlauch transparent, (A=41 cm, B=115 cm, C=59,5 cm, Anschlüsse E,E und B)

art.-code 3432A012A00-01



**Racing front brake line set  
3-piece Brembo/WSBK**

■ Front brake line set 3-piece for Brembo caliper and WSBK fork Öhlins/Bitubo without ABS, silver, black fittings, clear protection tube

**Racing Bremsleitung vorne  
für Brembo/WSBK**

■ Racing Bremsleitung Stahlflex vorn 3-teilig ohne ABS für Brembo Bremszange und WSBK Gabel Öhlins/Bitubo, silber, Anschlüsse schwarz, Schrumpfschlauch transparent, (A=49 cm, B=23 cm, C=69 cm, Anschlüsse A,B und A)

art.-code 3432A013A00-01



**Racing rear brake line  
l=530 mm**

■ Rear brake line BMW S 1000 RR, silver, black fittings, clear protection tube, to be used without ABS, fits alpha Racing footrest system only, length 530 mm

**Racing Bremsleitung hinten  
l=530 mm**

■ Racing Bremsleitung Stahlflex hinten BMW S 1000 RR, Leitung silber, Anschlüsse schwarz, Schrumpfschlauch transparent, für alpha Racing Fußrastenanlage, für Fahrzeuge ohne ABS, Länge 530 mm

art.-code 3432A001A01-01



**Racing rear brake line  
l=700 mm**

■ Rear brake line BMW S 1000 RR, silver, black fittings, clear protection tube, to be used without ABS, fits mounting alpha Racing WSBK Kettenspannersatzes, length 700 mm

**Racing Bremsleitung hinten  
l=700 mm**

■ Racing Bremsleitung Stahlflex hinten BMW S 1000 RR, Leitung silber, Anschlüsse schwarz, Schrumpfschlauch transparent, für alpha Racing Fußrastenanlage, für Fahrzeuge ohne ABS, Länge 700 mm, bei Montage des alpha Racing WSBK Kettenspannersatzes

art.-code 3432A001A02-01




**Racing rear brake line  
I=630mm AD**

Rear brake line BMW S 1000 RR, silver, black fittings, clear protection tube, to be used without ABS, fits alpha Racing footrest system and rear brake caliper mounted below swingarm, length 630 mm

**Racing Bremsleitung hinten  
I=630mm AD**

Racing Bremsleitung Stahlflex hinten BMW S 1000 RR, silber, Anschlüsse schwarz, Schrumpfschlauch transparent, für originale Fußrastenanlage, für Fahrzeuge ohne ABS, Länge 630 mm  
art.-code 3432A006A01-01

art.-code 3432A005A01-01


**Racing rear brake line  
I=630 mm BB**

Rear brake line BMW S 1000 RR, silver, black fittings, clear protection tube, to be used without ABS, fits OEM footrest system, length 630 mm

**Racing Bremsleitung hinten  
I=630 mm BB**

Racing Bremsleitung Stahlflex hinten BMW S 1000 RR, silber, Anschlüsse schwarz, Schrumpfschlauch transparent, für originale Fußrastenanlage, für Fahrzeuge ohne ABS, Länge 630 mm  
art.-code 3432A006A01-01


**alpha Racing Cap for brake fluid reservoir**

Cap for brake fluid reservoir, black anodised with S 1000 RR logo and www.alpharacing.com writing

**alpha Racing Bremsflüssigkeitsbehälterdeckel**

Bremsflüssigkeitsbehälterdeckel alpha Racing, schwarz eloxiert, mit S 1000 RR Logo und www.alpharacing.com Schriftzug  
art.-code 3272A015A00-01


**Brembo brake reservoir kit for 19RCS**

Brembo brake reservoir kit for radial master cylinder 19RCS, reservoir with hose and bracket

**Brembo Bremsflüssigkeitsbehälterdeckel für 19RCS**

Brembo Bremsflüssigkeitsbehälterdeckel für Radial Handbremspumpe 19RCS, Bremsflüssigkeitsbehälter mit Schlauch und Halter  
art.-code 3272A016A00-01


**alpha Racing screw set  
for OEM brake caliper**

alpha Racing screw set for OEM front brake caliper BMW S 1000 RR, cylinder screws M8x30 and M8x40 high-tensile (12.9) with shaft, complete kit for 1 bike

**alpha Racing Schraubensatz  
für OEM Bremszange**

alpha Racing Schraubensatz für original Bremszange vorn BMW S 1000 RR, Zylinderschrauben M8x30 und M8x40 hochfest (12.9) mit Schaft, komplett für ein Fahrzeug  
art.-code 3411A008A00-01


**alpha Racing screw kit  
front caliper titanium**

alpha Racing screw kit front caliper (4 pieces), titanium hex screws with flange M10x64, wrench size 12, flange diameter D=16 mm, for calipers S 1000 RR/HP4, Brembo M4 and GP4-RX, with drills for safety wire  
art.-code 3411T064A00-01


**Cover ABS/DTC modulator**

Cover ABS/DTC modulator BMW S 1000 RR, to be used when removing ABS hydraulic control unit, rubber padded, aluminum anodised, with alpha Racing Logo  
art.-code 3451A001A00-01


**alpha Racing Brake reservoir kit  
triple clamp**

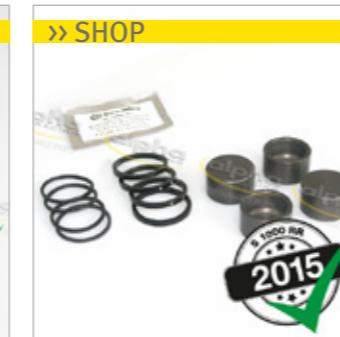
Brake reservoir kit alpha Racing triple clamp SBK, clamp, reservoir 30 ml, reservoir socket and screw  
art.-code 3272A018A00-01


**alpha Racing Reservoir sock  
cover**

Reservoir sock cover alpha Racing, 7x4,5 cm, 80% cotton, 20% elastan, black with 3D alpha Racing logo  
art.-code 3272A050A00-01


**Brembo Brake fluid reservoir  
15 ml**

Brake fluid reservoir BREMBO 15 ml, diagonal connection, vertical bracket  
art.-code 3311A221A00-01


**Repair kit front brake caliper  
BMW S 1000 RR**

Repair kit front brake caliper BMW S 1000 RR, inkl. 4 pistons and seals  
art.-code 34117714801-01


**Bleeding valve M8 x1,25  
length 16 mm, steel, blue**

Bleeding valve M8 x1,25, thread length 16 mm, steel, blue cap, fits front brake master cylinder BMW S 1000 RR OEM as well as Brembo Racing rear brake caliper P2 and P4  
art.-code 3432A030A00-01


**Bleeding valve M8 x1,25  
length 16 mm, steel, black**

Bleeding valve M8 x1,25, thread length 16 mm, steel, black cap, fits front brake master cylinder BMW S 1000 RR OEM as well as Brembo Racing rear brake caliper P2 and P4  
art.-code 3432A030B00-01


**Bleeding valve M8 x1,25  
length 16mm, steel, gold**

Bleeding valve M8 x1,25, thread length 16 mm, steel, gold cap, fits front brake master cylinder BMW S 1000 RR OEM as well as Brembo Racing rear brake caliper P2 and P4  
art.-code 3432A030C00-01


**Bleeding valve M8 x1,25  
length 16 mm, steel, red**

Bleeding valve M8 x1,25, thread length 16 mm, steel, red cap, fits front brake master cylinder BMW S 1000 RR OEM as well as Brembo Racing rear brake caliper P2 and P4  
art.-code 3432A030D00-01



**Bleeding valve M10 x1 length 14 mm, steel, blue**

■ Bleeding valve M10 x1, thread length 14 mm, steel, blue cap, fits rear brake caliper BMW S 1000 RR as well as Brembo Racing front master cylinder 19RCS and PR 19x18

**Entlüftungsventil M10 x1 Länge 14 mm, Stahl, blau**

■ Entlüftungsventil M10 x1, Gewindelänge 14 mm, Stahl, blaue Kappe, passend für Bremszange hi BMW S 1000 RR OEM sowie Handbremspumpe Brembo Racing 19RCS und PR 19x18

art.-code

3432A031A00-01

**Bleeding valve M10 x1 length 14 mm, steel, black**

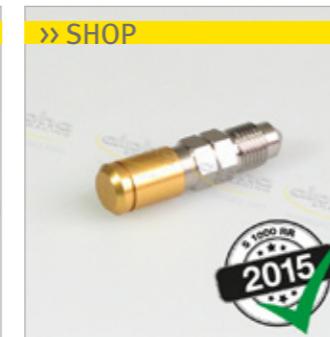
■ Bleeding valve M10 x1, thread length 14 mm, steel, black cap, fits rear brake caliper BMW S 1000 RR as well as Brembo Racing front master cylinder 19RCS and PR 19x18

**Entlüftungsventil M10 x1 Länge 14 mm, Stahl, schwarz**

■ Entlüftungsventil M10 x1, Gewindelänge 14 mm, Stahl, schwarze Kappe, passend für Bremszange hi BMW S 1000 RR OEM sowie Handbremspumpe Brembo Racing 19RCS und PR 19x18

art.-code

3432A031B00-01

**Bleeding valve M10 x1 length 14 mm, steel, gold**

■ Bleeding valve M10 x1, thread length 14 mm, steel, gold cap, fits rear brake caliper BMW S 1000 RR as well as Brembo Racing front master cylinder 19RCS and PR 19x18

**Entlüftungsventil M10 x1 Länge 14 mm, Stahl, gold**

■ Entlüftungsventil M10 x1, Gewindelänge 14 mm, Stahl, goldene Kappe, passend für Bremszange hi BMW S 1000 RR OEM sowie Handbremspumpe Brembo Racing 19RCS und PR 19x18

art.-code

3432A031C00-01

**Bleeding valve M10 x1 length 14 mm, steel, red**

■ Bleeding valve M10 x1, thread length 14 mm, steel, red cap, fits rear brake caliper BMW S 1000 RR as well as Brembo Racing front master cylinder 19RCS and PR 19x18

**Entlüftungsventil M10 x1 Länge 14 mm, Stahl, rot**

■ Entlüftungsventil M10 x1, Gewindelänge 14 mm, Stahl, rote Kappe, passend für Bremszange hi BMW S 1000 RR OEM sowie Handbremspumpe Brembo Racing 19RCS und PR 19x18

art.-code

3432A031D00-01

**Hollow screw bleeding valve M10 x1x19 mm blue**

■ Hollow screw bleeding valve M10 x1, thread length 19 mm, blue anodised, with cap, fits front brake calipers and rear master cylinder BMW S 1000 RR OEM

**Hohlschraube Entlüftungsventil M10 x1,0x19 mm blau**

■ Hohlschraube mit Entlüftungsventil M10 x1, Gewindelänge 19 mm, blau, mit Kappe, passend für Bremssattel vorn sowie Fußbremspumpe BMW S 1000 RR OEM

art.-code

3432A038A00-01

**Hollow screw bleeding valve M10x1x19 mm black**

■ Hollow screw bleeding valve M10 x1, thread length 19 mm, black anodised, with cap, fits front brake calipers and rear master cylinder BMW S 1000 RR OEM

**Hohlschraube Entlüftungsventil M10 x1,0x19 mm schwarz**

■ Hohlschraube mit Entlüftungsventil M10 x1, Gewindelänge 19 mm, schwarz, mit Kappe, passend für Bremssattel vorn sowie Fußbremspumpe BMW S 1000 RR OEM

art.-code

3432A038B00-01

**Hollow screw bleeding valve M10 x1x19 mm gold**

■ Hollow screw bleeding valve M10 x1, thread length 19 mm, gold anodised, with cap, fits front brake calipers and rear master cylinder BMW S 1000 RR OEM

**Hohlschraube Entlüftungsventil M10 x1,0x19 mm gold**

■ Hohlschraube mit Entlüftungsventil M10 x1, Gewindelänge 19 mm, gold, mit Kappe, passend für Bremssattel vorn sowie Fußbremspumpe BMW S 1000 RR OEM

art.-code

3432A038C00-01

**Double hollow screw bleeding valve M10 x1x29 mm black**

■ Double hollow screw bleeding valve M10 x1, thread length 29 mm, black anodised

**Doppelhohlschraube Entlüftungsventil M10 x1,0x29 mm**

■ Doppelhohlschraube mit Entlüftungsventil M10 x1, Gewindelänge 29 mm, schwarz

art.-code

3432A039B00-01

**Bayonet nut connector coupler S-Link, NW 3,5 mm**

■ Bayonet nut connector coupler, S-Link, NW 3,5 mm, aluminum, connection 3/8 inch - 24 UNF, seal EPDM

**Bajonett Schnellkupplung Kuppler S-Link, NW 3,5 mm**

■ Bajonett Schnellkupplung Kuppler, S-Link, NW 3,5 mm, Alu, Anschluß 3/8 Zoll - 24 UNF, Dichtung EPDM

art.-code

3432A035A00-01

**Bayonet nut connector nippler, S-Link, NW 3,5 mm**

■ Bayonet nut connector nippler, S-Link, NW 3,5 mm, aluminum, connection 3/8 inch - 24 UNF, seal EPDM

**Bajonett Schnellkupplung Nippler S-Link, NW 3,5 mm**

■ Bajonett Schnellkupplung Nippler, S-Link, NW 3,5 mm, Alu, Anschluß 3/8 Zoll - 24 UNF, Dichtung EPDM

art.-code

3432A036A00-01

**Bayonet nut connector banjo-nippler, NW 3,5 mm**

■ Bayonet nut connector banjo-nippler, S-Link, NW 3,5 mm, aluminum, seal EPDM

**Bajonett Schnellkupplung Banjo-Nippler, NW 3,5 mm**

■ Bajonett Schnellkupplung Banjo-Nippler, S-Link, NW 3,5 mm, Alu, Dichtung EPDM

art.-code

3432A037A00-01

**Vakuum Befüll- und Entlüftungshilfe 150 ml**

■ Vacuum filling and bleeding system 150 ml

**Brembo Bremsflüssigkeit LCF 600 plus DOT4, 0,5 Ltr.**

■ Brake fluid Brembo LCF 600 plus DOT4, 0,5 liter bottle

art.-code

3432A040A00-01

**Castrol Bremsflüssigkeit SRF 1 Liter**

■ Brake fluid Castrol SRF, synthetic racing brake fluid, min. temperature 300°, 1 liter bottle

art.-code

CA-54027-01

**Castrol Bremsflüssigkeit SRF 1 Liter**

■ Brakes fluid Castrol SRF, Synthetic Racing Brake Fluid, mind. Temperatur 300°, 1 Liter Flasche

art.-code

3311A996A00-01

# LAUSITZRING



The Lausitzring in Klettwitz near Senftenberg - one of the most modern racetracks in Europe in the middle of the Lusatian Lakeland: Whether as a visitor or as a presenter - the opportunities at the Lausitzring are (almost) unlimited. The really young racetrack has its origin in the year 1998 when the start of construction was published. Two years later, on 20th August 2014, the Eurospeedway Lausitz was opened. A big opening celebration with more than 80.000 visitors invited people from all over Germany and also from foreign countries to visit Klettwitz and the racetrack again. On 27th August the IDM started as the first motorsport event at the Lausitzring. Just a few days later the DTM invited people to visit the modern racetrack. Since that time both series - funded from the good cooperation with the ADAC Berlin-Brandenburg - are regularly every year at the Lausitzring.

But the racetrack shouldn't be used just for motorsport. In August 2001 the Lausitzring was inaugurated as an event location when the famous band AC/DC gave a concert there.

AC/DC didn't bring the last music to the motorsport area in the Lausitz. Just some time later Herbert Grönemeyer followed, and when the famous German music group "Böhse Onkelz" gave their farewell concert about 240.000 fans conquered the Lausitzring.

In the year 2009 the Eurospeedway Verwaltungs GmbH became the operating company of the Lausitzring. At the top Josef Meier, Josef Hofmann and Bert Poensgen promised great motorsport know-how. The team of the company wanted to get better in touch with the region Lausitz and bring extra ordinary events to the racetrack. For that reason the name Eurospeedway Lausitz was changed into Lausitzring. In its 25th year the Shell Eco-marathon celebrated its German premiere at the Lausitzring. In September 2009 apart from the ADAC Berlin-Brandenburg the ADAC Hessen-Thüringen became a strong partner of the Lusatian racetrack.

A highlight in the history of the Lausitzring was the final of the Red Bull Air Race World Championship. This could be celebrated on 7th-8th August 2010 with about 118.000 visitors. A big and extra ordinary event was the motocross world championship in 2013. With the help of a lot of regional clubs a motocross racetrack could be build in the infield of the Lausitzring.

For that reason about 1000 HGV loads with earth had to be carried to the Lausitzring and later back. Since May 2014 also Motocross riders and fans can enjoy themselves, as the motocross racetrack Sonnenhäusern was opened for motocross events and regularly training.

With the project "Green Lausitzring" which includes a wind energy plant, a solar carport complex, a biogas complex and compostable one-way dishes the Lausitzring shows that it is possible to combine motorsport and environmental protection.

Der Lausitzring in Klettwitz bei Senftenberg- eine der modernsten Rennstrecken Europas und Deutschlands östlichster Anlaufpunkt für Fans des Motorsports. Die noch junge Rennstrecke hat ihren Ursprung im Jahr 1998, als am 17.Juni der offizielle Baubeginn bekanntgemacht wurde. Nur zwei Jahre später am 20. August 2000 wurde der Eurospeedway Lausitz eröffnet. Die große Eröffnungsveranstaltung mit mehr als 80.000 Besuchern machte bereits Lust weitere Events zu besuchen, die auf dem Areal stattfinden sollten. Am 27. August 2000 fand mit der IDM die erste Motorsportveranstaltung statt. Bereits eine Woche später folgt die DTM, doch das Rennen muss aufgrund starker Regenfälle abgesagt werden. Beide Serien sind seitdem – dank der guten Partnerschaft mit dem ADAC Berlin-Brandenburg – regelmäßig jede Saison auf dem Lausitzring zu Gast. Aber die Anlage wird nicht nur für den Motorsport genutzt. Beim AC/DC Konzert im August 2001 wird der Ring erstmals als Konzert-Lokation eingeweiht. Es folgten unter anderem Konzerte von Herbert Grönemeyer sowie den Böhse Onkelz, die ihr Abschiedskonzert am Lausitzring gaben. 240.000 Fans pilgerten dafür in die Lausitz; umliegende Felder wurden zur „Pilgerstadt“ umfunktioniert.

Im Jahr 2009 wird die Leitung der Anlage in die Hände der Eurospeedway Verwaltungs GmbH gegeben. An deren Spitze mit Josef Meier, Josef Hofmann und Bert Poensgen geballte Motorsportkompetenz steht. Die GmbH setzte sich den Schwerpunkt einen stärkeren Bezug zur Region herzustellen und auch außergewöhnliche Veranstaltungen in die Lausitz zu holen. Hierzu wurde der Name der Rennstrecke von Eurospeedway Lausitz zu Lausitzring geändert. In seinem 25. Jahr wird der Shell Eco-Marathon erstmals auf dem Lausitzring ausgetragen. Damit feierte die Veranstaltung im Mai 2009 auch ihre Deutschlandpremiere. Im September 2009 kann neben dem ADAC Berlin-Brandenburg mit dem ADAC Hessen-Thüringen ein weiterer starker Partner aus den Reihen des ADAC gewonnen werden.

Einen weiteren Höhepunkt in der Geschichte des Lausitzrings stellt das Finale der Red Bull Air Race Weltmeisterschaft dar. Diese konnte am 7. und 8. August 2010 in der Lausitz vor 118.000 Fans zelebriert werden.

Eine weitere einzigartige Veranstaltung konnte mit der Motocross Weltmeisterschaft im Jahr 2013 durchgeführt. Hierfür wurde unter großem logistischen Aufwand und mit Hilfe vieler regionaler Clubs extra eine Motocross Strecke im Infield des Lausitzrings aufgebaut. Etwa 1.000 LKW Ladungen Erde wurden zu diesem Zweck aufgetürmt und später wieder abgebaut.

Doch auch die Amateur-Motocrosser und MX-Fans kommen seit Mai 2014 auf Ihre Kosten, denn seit diesem Jahr können auf der Motocross-Strecke Lausitzring Sonnenhäusern nun die verschiedensten Motocross- und Enduroveranstaltungen stattfinden. Entwickelt und designet wurde die Strecke von keinem geringeren als dem Weltmeisterschaftsstreckendesigner Freddy Verherstreaten.

Mit dem Projekt „Grüner Lausitzring“, der unter anderem die Entstehung einer Solar Carport Anlage, einer Biogasanlage, einer Windkrafteinrichtung und dem Einsatz kompostierbaren Geschirrs beinhaltet, fanden die Betreiber des Lausitzrings den Spagat zwischen Motorsport und Umweltbewusstsein.



# CHASSIS CHASSIS



alpha Racing Onlineshop



shop.alpharacing.com



### Handle bar set modified, 7° tube angle with retrac

Handle bar set modified, 7° tube angle with retractable clamp d=55 mm for fast mounting and racing purposes, BMW S 1000 RR, modified version with two clampscrews M6, stronger handle bar tube support and handle bar tubes 22,2x270 mm

### Stummellenkersatz 7° mod. kpl. Klappschelle d=55 mm

Stummellenkersatz 7° modifiziert, kpl mit Klappschelle d=55 mm, BMW S 1000 RR Racing, überarbeitete Variante mit 2 Klemmschrauben M6 für Gabelholm, verstärkte Klemmung für Lenkerrohr, Lenkerrohre D22,2x270 mm

art.-code 3271A213B00-01



### Handle bar set mod., 7° tube angle with fix clamp

Handle bar set modified, 7° tube angle with fix clamp d=55 mm for racing purposes, BMW S 1000 RR, modified version with two clampscrews M6, stronger handle bar tube support and handle bar tubes 22,2x270 mm

### Stummellenkersatz 7° mod. kpl. Klappschelle d=52 mm

Stummellenkersatz 7° modifiziert, kpl mit Klappschelle d=52 mm für WSBK Gabeln, BMW S 1000 RR Racing, für schnellen An- und Abbau, überarbeitete Variante mit 2 Klemmschrauben M6 für Gabelholm, verstärkte Klemmung für Lenkerrohr, Lenkerrohre D22,2x270 mm

art.-code 3271A212B00-01



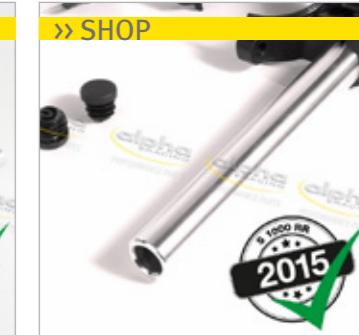
### Handle bar set modified, 7° retractable, d=52 mm

Handle bar set modified, 7° tube angle with retractable clamp d=52 mm for WSBK forks, for fast mounting and racing purposes, BMW S 1000 RR, modified version with two clampscrews M6, stronger handle bar tube support and handle bar tubes 22,2x270 mm

### Stummellenkersatz 7° mod., Klappschelle d=52 mm

Stummellenkersatz 7° modifiziert, kpl mit Klappschelle d=52 mm für WSBK Gabeln, BMW S 1000 RR Racing, für schnellen An- und Abbau, überarbeitete Variante mit 2 Klemmschrauben M6 für Gabelholm, verstärkte Klemmung für Lenkerrohr, Lenkerrohre D22,2x270 mm

art.-code 3271A001B11-01



### Handle bar tube 270 mm

Handle bar tube 270 mm, fits handle bar set 7°, BMW S 1000 RR

### Lenkerrohr 270 mm für Stummellenkersatz 7°

Lenkerrohr 270 mm, für Stummellenkersatz 7°, BMW S 1000 RR

art.-code 3271A001B11-01



### Plug for handle bar tube

Plug for alpha Racing handle bar set with inner diameter 15 mm

### Lamellenstopfen Lenkerrohr

Lamellenstopfen Lenkerrohr, für alpha Racing Stummellenkersatz mit Innendurchmesser 15 mm

art.-code 3271A001B19-01



### Steering stopper right/left, black

Steering stopper, right/left, black

### Lenkanschlag rechts/links, schwarz

Lenkanschlag, rechts/links, schwarz

art.-code 3271A001B40-01



### Steering stopper right/left, black, offset 26/28

Steering stopper, right/left, black, for reduced triple clamp offset 26/28 mm and/or fork tube diameter 58 mm

### Lenkanschlag rechts/links, schwarz, offset 26/28

Lenkanschlag, rechts/links, schwarz, bei reduziertem Gabelbrückenversatz 26/28 mm und/oder Gabelholmen mit 58 mm Durchmesser

art.-code 3271A001C40-01



### Fast throttle kit 63° medium

Fast throttle kit BMW S 1000 RR, complete with medium compound grips, cable roll d= 50mm, travel reduced by 15° (78° to 63°), to be used with OEM throttle cables, fits OEM and accessory handlebars and retainer flasher unit

### Kurzhubgasgriff-Set 63° Medium

Kurzhubgasgriff - Set BMW S 1000 RR, komplett mit Lenkergriffen medium, Seilzugrolle d= 50mm, um 15° reduzierter Gasweg (63° statt 78°), verwendbar mit original Seilzügen, montierbar auf OEM- und Zubehör-Lenker, inkl. Halter Blinkereinheit

art.-code 3271A004B01-01



### Fast throttle kit medium

Fast throttle kit BMW S 1000 RR, complete with medium compound grips, cable roll d=48 mm, travel reduced by 10° (78° to 68°), to be used with OEM throttle cables, fits OEM and accessory handlebars and retainer flasher unit

### Kurzhubgasgriff-Set Medium

Kurzhubgasgriff - Set BMW S 1000 RR, komplett mit Lenkergriffen medium, Seilzugrolle d=48 mm, um 10° reduzierter Gasweg (68° statt 78°), verwendbar mit original Seilzügen, montierbar auf OEM- und Zubehör-Lenker, inkl. Halter Blinkereinheit

art.-code 3271A004A01-01 art.-code 3271A004A00-01



### Fast throttle kit hard

Fast throttle kit BMW S 1000 RR, complete with hard compound grips, cable roll d=48 mm, travel reduced by 10° (78° to 68°), to be used with OEM throttle cables, fits OEM and accessory handlebars and retainer flasher unit

### Kurzhubgasgriff-Set Hart

Kurzhubgasgriff - Set BMW S 1000 RR, komplett mit Lenkergriffen hart, Seilzugrolle d=48 mm, um 10° reduzierter Gasweg (68° statt 78°), verwendbar mit original Seilzügen, montierbar auf OEM- und Zubehör-Lenker, inkl. Halter Blinkereinheit

art.-code 3271A004A01-01 art.-code 3271A004A00-01



### alpha Racing Throttle housing complete

Throttle housing alpha Racing cpl., for removing original switch unit right, CNC machined aluminum, black anodised, with alpha Racing logo, contains upper and bottom part with screws, fits alpha Racing fast throttle kit and stock cables, Doesn't fit oem throttle grip

### alpha Racing Gasgriffgehäuse komplett

Gasgriffgehäuse alpha Racing, komplett, bei Wegfall des original Kombischalters rechts, CNC gefräst aus Aluminium, schwarz eloxiert, mit alpha Racing Logo, bestehend aus Ober- und Unterteil mit Klemmschrauben, passend für alpha Racing Kurzhubgasgriff, nur wenn Serienschaltereinheit ebenfalls entfällt, passend für OEM Gaszüge

art.-code 1354A100A00-01



### Grips RENTHAL medium

Grips RENTHAL medium compound, full diamond pattern

### Lenkergriffe RENTHAL medium

Lenkergriffe RENTHAL medium, Oberfläche full-diamond

art.-code 3271A002A00-01



### Brake lever Racing short

Brake lever Racing short, folding, black anodised, adjustable lever position (remote optional), with alpha Racing logo, CNC milled from high quality aluminum, Length: 175 mm

### Bremshebel Racing kurz Klappteil

Bremshebel Racing kurz, klappteil, schwarz eloxiert, Griffweite einstellbar (optional mit Fernverstellung), mit alpha Racing Logo, CNC gefräst aus hochwertigem Aluminium, Länge: 175mm

art.-code 3272A001C00-01



### Brake lever blade Racing short

Brake lever blade Racing short, black anodised, with alpha Racing logo, CNC machined from high quality aluminum, length: 175 mm

### Bremshebel Racing kurz Klappteil

Bremshebel Racing kurz, Klappteil, schwarz eloxiert, mit alpha Racing Logo, CNC gefräst aus hochwertigem Aluminium, Länge: 175mm

art.-code 3272A001B01-01



### Brake lever Racing blade long, for Brembo 19RCS

Brake lever Racing blade long, for Brembo master cylinder 19RCS, black anodised, optional with remote adjuster available

### Bremshebel Racing lang, Klappteil für Brembo 19RCS

Bremshebel Racing lang, Klappteil, f. Handbremspumpe Brembo 19RCS, schwarz eloxiert, optional mit Fernverstellung kombinierbar

art.-code 3272A002A00-01



### Remote adjuster for brake lever Racing/Brembo

Remote adjuster alpha Racing for brake lever Racing and Brembo RCS/PR brake master cylinder

### Fernversteller für Bremshebel Racing/Brembo

Fernversteller alpha Racing für Bremshebel Racing und für Brembo RCS/PR Handbremspumpe

art.-code 3272A003A00-01



### Grips RENTHAL hard

Grips RENTHAL hard compound, full diamond waffle

### Lenkergriffe RENTHAL hart

Lenkergriffe RENTHAL hart, Oberfläche full-diamond

art.-code 3271A005A00-01



### Special bond for Rental grips

Special bond for Rental grips, 25 ml

### Kleber für Lenkergriffe Rental

Kleber für Lenkergriffe Rental, 25 ml

art.-code 0758A110A01-01



### Brake lever Racing long

Brake lever Racing long, folding, black anodised, adjustable lever position (remote optional), with alpha Racing logo, CNC milled from high quality aluminum, length: 195 mm

### Bremshebel Racing lang Klappteil

Bremshebel Racing lang, klappteil, schwarz eloxiert, Griffweite einstellbar (optional mit Fernverstellung), mit alpha Racing Logo, CNC gefräst aus hochwertigem Aluminium, Länge: 195 mm

art.-code 3272A001A00-01



### Brake lever blade Racing long

Brake lever blade Racing long, black anodised, with alpha Racing logo, CNC machined from high quality aluminum, length: 195 mm

### Bremshebel Racing lang

Bremshebel Racing lang, klappteil, schwarz eloxiert, mit alpha Racing Logo, CNC gefräst aus hochwertigem Aluminium, Länge: 195 mm

art.-code 3272A001A01-01



### Brake lever guard

alpha Racing brake lever guard, cnc milled, aluminum, black anodised with alpha Racing logo, fits to aR handle bar tube iD=15 mm

### Bremshebelprotector

alpha Racing Bremshebelprotector, CNC gefräst aus Aluminium, schwarz eloxiert, mit alpha Racing Logo, passend für alpha Racing Stummellenkerrohr iD=15 mm

art.-code 3272A065A00-01



### Clutch lever Racing long

Clutch lever Racing long, folding, black anodised, with alpha Racing logo, CNC milled from high quality aluminum, length: 190 mm

### Kupplungshebel Racing lang

Kupplungshebel Racing lang, klappteil, schwarz eloxiert, mit alpha Racing Logo, CNC gefräst aus hochwertigem Aluminium, Länge: 190 mm

art.-code 3272A020A00-01



### Clutch lever blade Racing long

Clutch lever blade Racing long, black anodised, with alpha Racing logo, CNC machined from high quality aluminum, length: 190 mm

### Kupplungshebel Racing lang Klappteil

Kupplungshebel Racing lang, Klappteil, schwarz eloxiert, mit alpha Racing Logo, CNC gefräst aus hochwertigem Aluminium, Länge: 190 mm

art.-code 3272A020A01-01



### Clutch lever Racing short

Clutch lever Racing short, folding, black anodised, with alpha Racing logo, CNC milled from high quality aluminum, length: 170 mm

### Kupplungshebel Racing kurz

Kupplungshebel Racing kurz, klappteil, schwarz eloxiert, mit alpha Racing Logo, CNC gefräst aus hochwertigem Aluminium, Länge: 170 mm

art.-code 3272A020B00-01

**Clutch lever blade Racing short WSBK**

Blade for clutch lever Racing short, black anodised, with alpha Racing logo, CNC machined from high quality aluminum, length: 170 mm

**Kupplungshebel Racing kurz Klappteil**

Kupplungshebel Racing kurz, Klappteil, schwarz eloxiert, mit alpha Racing Logo, CNC gefräst aus hochwertigem Aluminium, Länge: 170 mm

art.-code 3272A020B01-01

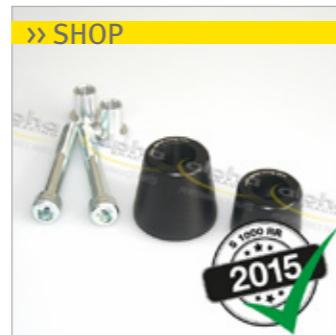
**Clutch lever Racing long WSBK**

Clutch lever Racing long WSBK, complete with clamp support, folding, black anodised, with alpha Racing logo, CNC machined from high quality aluminum, length: 190 mm, clutch switch is not possible to mount anymore, OEM clutch cable has too much free play

**Kupplungshebel Racing lang WSBK**

Kupplungshebel Racing lang WSBK, komplett mit Klemmhalterung am Stummellenker, klappbar, schwarz eloxiert, mit alpha Racing Logo, CNC gefräst aus hochwertigem AluminiumLänge: 190 mm, Kupplungsschalter kann nicht montiert werden, OEM Kupplungszug hat zu viel Spiel

art.-code 3272A021A00-01

**Crashpad set left/right racing fairing**

Crashpad set left/right, BMW S 1000 RR 2009-2011, 2012-, HP4, for racing fairing, black

**Sturzpadsatz links/rechts Serienverkleidung -2011**

Sturzpadsatz links/rechts, BMW S 1000 RR -2011, für Serienverkleidung, schwarz

art.-code 4651A205A01-01

**Crashpad set left/right standard fairing -2011**

Crashpad set left/right, BMW S 1000 RR -2011, for standard fairing, black

**Shift lever assy. incl. bearing and folding tip**

Shift lever assy. with bearing and folding tip, BMW S 1000 RR, for alpha Racing footrest system

**Foot brake lever assy. incl. bearing and tip**

Foot brake lever assy. with bearing and folding tip BMW S 1000 RR, for alpha Racing footrest system

**End cap footpeg**

End cap for footpeg, BMW S 1000 RR, for alpha Racing footrest, A=15,4, B=19 mm

**Rubber sleeve for shift/brake lever**

Rubber sleeve for shift/brake lever, BMW S 1000 RR, for alpha Racing footrest system

**Kupplungshebel Racing kurz Klappteil**

Kupplungshebel Racing kurz, Klappteil, schwarz eloxiert, mit alpha Racing Logo, CNC gefräst aus hochwertigem Aluminium, Länge: 170 mm

art.-code 3272A020B01-01

**Clutch lever Racing long WSBK**

Clutch lever Racing long WSBK, complete with clamp support, folding, black anodised, with alpha Racing logo, CNC machined from high quality aluminum, length: 190 mm, clutch switch is not possible to mount anymore, OEM clutch cable has too much free play

art.-code 4651A205B00-01

**Sturzpadsatz links/rechts Serienverkleidung -2011**

Sturzpadsatz links/rechts, BMW S 1000 RR 2009-2011, 2012-, HP4, for Racing Verkleidung, schwarz

art.-code 4651A205A01-01

**Schalthebel komplett mit Lager und Klapphebel**

Schalthebel komplett mit Lager und Klapphebel, BMW S 1000 RR, für alpha Racing Fußrastenanlage, mit und ohne Schaltumkehr

art.-code 4671A010A01-01

**Fußbremshebel komplett mit Lager und Klapphebel**

Fußbremshebel komplett mit Lager und Klapphebel, BMW S 1000 RR, für alpha Racing Fußrastenanlage, mit und ohne Schaltumkehr

art.-code 4671A011A00-01

**Verschlüssedeckel Fußraste**

Verschlüssedeckel Fußraste, BMW S 1000 RR, für alpha Racing Fußrastenanlage, A=15,4, B=19 mm

art.-code 4671A018A00-01

**Gummi für Trittstück Brems-/Schalthebel**

Gummi für Trittstück Brems-/Schalthebel, BMW S 1000 RR, für alpha Racing Fußrastenanlage

art.-code 4671A025A00-01

**Footrest system Racing**

Footrest system Racing, BMW S 1000 RR, to be used with inverted or standard shift pattern, special features for racing purpose, multiple adjustments possible

**Fußrastenanlage Racing**

Fußrastenanlage Racing, BMW S 1000 RR, mit/ohne Schaltumkehr verwendbar, spezielle Funktionen für den Rennensatz, vielfach verstellbar

art.-code 4671A001A01-01

**Heel protection left**

Heel protection left side BMW S 1000 RR, for alpha Racing footrest

**Fersenschutz links**

Fersenschutz links, Schaltung, BMW S 1000 RR, für alpha Racing Fußrastenanlage

art.-code 4671A007A00-01

**Foot peg right for alpha Racing footrest**

Foot peg for alpha Racing footrest system, BMW S 1000 RR, right side

**Fußraste rechts für alpha Racing Fußrastenanlage**

Fußraste Ersatzteil, Bremsseite, BMW S 1000 RR, für alpha Racing Fußrastenanlage

art.-code 4671A008A00-01

**Foot peg left for alpha Racing footrest**

Foot peg for alpha Racing footrest system, BMW S 1000 RR, left side

**Fußraste links für alpha Racing Fußrastenanlage**

Fußraste Ersatzteil, Schaltung, BMW S 1000 RR, für alpha Racing Fußrastenanlage

art.-code 4671A009A00-01

**Folding tip right incl. spring and bolt**

Folding tip for foot brake lever, incl. spring and bolt, BMW S 1000 RR, for alpha Racing footrest system

**Klapphebel rechts mit Bolzen und Feder**

Klapphebel rechts, mit Bolzen und Feder, BMW S 1000 RR, für alpha Racing Fußrastenanlage

art.-code 4671A030A00-01

**Folding tip left incl. spring and bolt**

Folding tip for shift lever, incl. spring and bolt, BMW S 1000 RR, for alpha Racing footrest system

**Klapphebel links mit Bolzen und Feder**

Klapphebel links, mit Bolzen und Feder, BMW S 1000 RR, für alpha Racing Fußrastenanlage

art.-code 4671A031A00-01

**Frame protection kit carbon, 2012-**

Frame protection kit carbon BMW S 1000 RR, left/right, incl. power glue, 2012-

**Rahmenschutz Set Carbon, 2012-**

Rahmenschutz Set Carbon BMW S 1000 RR, links/rechts, inkl. Kraftkleber, 2012-

art.-code 4663A300B04-01

**Frame protection kit carbon, 2011-**

Frame protection kit carbon BMW S 1000 RR, left/right, incl. power glue, -2011

**Rahmenschutz Set Carbon, 2011-**

Rahmenschutz Set Carbon BMW S 1000 RR, links/rechts, inkl. Kraftkleber, -2011

art.-code 4663A300A04-01

**Swingarm protection kit carbon**

Swingarm protection kit carbon BMW S 1000 RR, left/right, incl. power glue

**Schwingenschutz Kit Carbon**

Schwingenschutz Kit Carbon BMW S 1000 RR, links/rechts, inkl. Kraftkleber

art.-code 4663A300A01-01

**Race Fin chain/foot protector carbon**

Race Fin chain/foot protector carbon BMW S 1000 RR

**Race Fin Fuß-/Kettenschutz Carbon**

Race Fin Fuß-/Kettenschutz Carbon BMW S 1000 RR

art.-code 4663A300A10-01

**Kit Pivot X 0 mm/Y -4 mm, 2012-**

Kit Pivot X 0 mm/Y -4 mm, black anodised, BMW S 1000 RR 2012-, fits stock swingarm rod

**Schwingenlagersatz X 0 mm/Y -4 mm, 2012-**

Schwingenlagersatz X 0 mm/Y -4 mm, schwarz eloxiert, BMW S 1000 RR 2012-, mit alpha Racing Logo, original Schwingenachse verwendbar

art.-code 4651A112A00-01

**Kit Pivot X-2 mm/Y -3 mm, 2012-**

Kit Pivot X-2 mm/Y -3 mm, black anodised, BMW S 1000 RR 2012-, fits stock swingarm rod

**Schwingenlagersatz X-2 mm/Y -3 mm, 2012-**

Schwingenlagersatz X-2 mm/Y -3 mm, schwarz eloxiert, BMW S 1000 RR 2012-, mit alpha Racing Logo, original Schwingenachse verwendbar

art.-code 4651A113A00-01

**Kit Pivot X-4 mm/Y +1 mm, 2011**

Kit Pivot X-4 mm/Y +1 mm, blue anodised, BMW S 1000 RR -2011, fits stock swing arm rod

**Schwingenlagersatz X-4 mm/Y +1 mm, 2011**

Schwingenlagersatz X-4 mm/Y +1 mm, blau eloxiert, BMW S 1000 RR -2011, mit alpha Racing Logo, original Schwingenachse verwendbar

art.-code 4651A100B00-01

**Kit Pivot X-4 mm/Y +1 mm, 2011**

Kit Pivot X-4 mm/Y +1 mm, black anodised, BMW S 1000 RR -2011, fits stock swing arm rod

**Schwingenlagersatz X-4 mm/Y +1 mm, 2011**

Schwingenlagersatz X-4 mm/Y +1 mm, schwarz eloxiert, BMW S 1000 RR -2011, mit alpha Racing Logo, original Schwingenachse verwendbar

art.-code 4651A100A00-01

**alpha Racing swingarm WSBK**

alpha Racing swingarm WSBK complete, with fixing screws, bearings, carbon fender, chain adjusters, stand support, chain guide

**alpha Racing Schwinge WSBK**

alpha Racing Schwinge WSBK (Unterzug) komplett, mit Schrauben, Lagern, Kotflügel Carbon, Kettenspanner, Montageständeraufnahme

art.-code 3317S000A00-01

**alpha Racing linkage for WSBK swingarm**

alpha Racing linkage rear shock for WSBK swingarm

**alpha Racing Umlenkung für WSBK Unterzugschwinge**

alpha Racing Umlenkung Federbein für WSBK Unterzugschwinge

art.-code 3353V025A00-01

**Kit Pivot X 0 mm/Y-3 mm, 2012-**

Kit Pivot X 0 mm/Y -3 mm, black anodised, BMW S 1000 RR 2012-, fits stock swingarm rod

**Schwingenlagersatz X 0 mm/Y -3 mm, 2012-**

Schwingenlagersatz X 0 mm/Y -3 mm, schwarz eloxiert, BMW S 1000 RR 2012-, mit alpha Racing Logo, original Schwingenachse verwendbar

art.-code 4651A113B00-01

**Kit Pivot X 0 mm/Y -2 mm, 2012-**

Kit Pivot X 0 mm/Y -2 mm, anodised, BMW S 1000 RR 2012-, fits stock swingarm rod

**Schwingenlagersatz X 0 mm/Y -2 mm, 2012-**

Schwingenlagersatz X 0 mm/Y -2 mm, eloxiert, BMW S 1000 RR 2012-, mit alpha Racing Logo, original Schwingenachse verwendbar

art.-code 4651A114A00-01

**Kit Pivot X 0 mm/Y -1 mm, 2012-**

Kit Pivot X 0 mm/Y -1 mm, anodised, BMW S 1000 RR 2012-, fits stock swingarm rod

**Schwingenlagersatz X 0 mm/Y -1 mm, 2012-**

Schwingenlagersatz X 0 mm/Y -1 mm, eloxiert, BMW S 1000 RR 2012-, mit alpha Racing Logo, original Schwingenachse verwendbar

art.-code 4651A115A00-01

**alpha Racing screw set linkage Bitubo**

alpha Racing screw set for rear shock and linkage, including upper and lower rear shock screw, 3 close tolerance screws for linkage, for OEM swing arm

**alpha Racing Schraubensatz Umlenkung Bitubo**

alpha Racing Schraubensatz Umlenkung/Federbein Bitubo, hochfeste Schrauben mit geringster Passungstoleranz für Umlenkung und Federbein, bestehend aus Schraube Federbein oben und unten sowie 3 Paßschrauben für die Umlenkung, f. OEM Schwinge

art.-code 3353A120B00-01

**alpha Racing screw set linkage Öhlins**

alpha Racing screw set for rear shock Öhlins and linkage, including upper and lower rear shock screw and 3 close tolerance screws for linkage, for OEM swing arm

**alpha Racing Schraubensatz Umlenkung Öhlins**

alpha Racing Schraubensatz Umlenkung/Federbein Öhlins, hochfeste Schrauben mit geringster Passungstoleranz für Umlenkung und Federbein, bestehend aus Schraube Federbein oben und unten sowie 3 Paßschrauben für die Umlenkung, f. OEM Schwinge

art.-code 3353A120A00-01

**Chain adjuster kit WSBK brake caliper 64 mm**

Chain adjuster kit WSBK, for brake caliper to be mounted below swing arm, for Brembo P4 (3421A004A00-01), hole distance 64mm, integrated wheel sensor adaptor (OEM), 2 chain adjuster bolts, titanium screws for caliper mounting, CNC machined, black anodised with alpha Racing logo, fits OEM swing arm

**Kettenspannerkit WSBK Bremszange 64 mm**

Kettenspannerkit WSBK, für Montage der Bremszange unter der Schwinge, f. Brembo P2 (3421A006A00-01), Lochabstand 64mm, mit integriertem Adapter f. Raddrehzahlsensor, 2 Kettenspannschrauben und Befestigungsschrauben Titan, CNC Frästeil, schwarz eloxiert mit alpha Racing Logo, passend für OEM Schwinge

art.-code 3317A100B00-01

**Chain adjuster kit WSBK brake caliper 84 mm**

Chain adjuster kit WSBK, for brake caliper to be mounted below swing arm, for Brembo P2 (3421A006A00-01), hole distance 84mm, integrated wheel sensor adaptor (OEM), chain adjuster bolts, CNC machined, black anodised with alpha Racing logo, fits OEM swing arm

**Kettenspannerkit WSBK Bremszange 84 mm**

Kettenspannerkit WSBK, für Montage der Bremszange unter der Schwinge, f. Brembo P2 (3421A006A00-01), Lochabstand 84mm, mit integriertem Adapter f. Raddrehzahlsensor, 2 Kettenspannschrauben, CNC Frästeil, schwarz eloxiert mit alpha Racing Logo, passend für OEM Schwinge

art.-code 3317A100B00-01


**Mounting kit for chain adjuster WSBK, OZ rim**

Mounting kit for chain adjuster WSBK, to fit OZ rim IDM spec, consists of distance bushing right/left and modified brake disc carrier, fits OEM swing arm

**Montage Kit für Kettenspanner WSBK, OZ Felge**

Montage Kit f. Kettenspanner WSBK, für OZ Felge IDM spec, bestehend aus Distanzbuchse rechts und links sowie Bremsscheibenbefüllung, passend für OEM Schwinge

art.-code 3631A062A00-01


**Mounting kit for chain adjuster WSBK, alpha Racing rim**

Mounting kit for chain adjuster WSBK, to fit aR rim spec, consists of distance bushing right/left and modified brake disc carrier, fits OEM swing arm

**Montage Kit Kettenspanner WSBK, alpha Racing Felge**

Montage Kit Kettenspanner WSBK ar Felge, bestehend aus Distanzbuchse rechts und links sowie Bremsscheibenbefüllung, passend für OEM Schwinge

art.-code 3631A063A00-01


**Chain Adjuster Kit**

Chain Adjuster Kit alpha Racing, BMW S 1000 RR, black anodized with alpha Racing logo

**Kettenspanner Satz**

Kettenspanner alpha Racing, Satz, BMW S 1000 RR, schwarz eloxiert mit alpha Racing Logo

art.-code 3317A040A00-01


**Hexagonal rear axle nut 32 mm**

Hexagonal nut M24x1,5 for rear axle shaft, aluminum Ergal anodised, CNC machined, wrench size 32mm

**Mutter Steckachse hinten SW 32 mm**

Mutter Steckachse hinten alpha Racing M24x1,5 Alu Ergal eloxiert, CNC gefräst, Schlüsselweite 32mm

art.-code 3317A044A00-01


**Dashboard carrier for stock display**

Dashboard and fairing carrier, aluminium BMW S1000RR for stock dashboard

**Instrumentenhalter Original Display, Aluminium**

Instrumenten- und Verkleidungshalter für Original Display, Aluminium, BMW S1000RR, Verkleidungs- und Displayhalter abschraubbar

art.-code 4663A180A00-01


**Right arm for aluminum instrument carrier**

Right arm for aluminum instrument carrier, BMW S1000RR

**Instrumentenhalterarm rechts Original Display, Alu**

Instrumentenhalterarm rechts Original Display, Aluminium, abschraubar, BMW S1000RR

art.-code 4663A180A01-01


**Left arm for aluminum instrument carrier**

Left arm for aluminum instrument carrier, BMW S1000RR

**Instrumentenhalterarm links Original Display, Alu**

Instrumentenhalterarm links Original Display, Aluminium, abschraubar, BMW S1000RR

art.-code 4663A180A02-01


**Carbon instrument carrier for stock dashboard**

Carbon instrument and fairing carrier for stock dashboard BMW S1000RR

**Instrumentenhalter Original Display, Carbon**

Instrumenten- und Verkleidungshalter für original Display mit integriertem Luftkanal, Carbon, für BMW S1000RR

art.-code 4663A180B00-01


**Racing subframe light**

Racing subframe light, replaces stock subframe, high quality welded construction, fits stock battery and fuse box, weight advantage 500g

**Racing Heckrahmen light**

Racing Heckrahmen light, ersetzt Standard Heckrahmen, Schweißkonstruktion aus Aluminium Rundrohr, passend für original Batterieträger und Sicherungskasten, Gewichtserspartis 500g

art.-code 4651A005A00-01


**Rear carrier for racing subframe light**

Rear carrier for racing subframe light, spare part

**Heckteil für Racing Heckrahmen light**

Heckteil für Racing Heckrahmen light, Ersatzteil

art.-code 4651A006A00-01


**Short subframe alu**

Short subframe, aluminium, BMW S 1000 RR, black, no ABS possible, to be used with Racing battery

**Heckrahmen kurz Alu**

Heckrahmen kurz, Alu, BMW S 1000 RR, schwarz, kein ABS möglich, nur bei Verwendung der Racing Batterie

art.-code 4651A001A05-01



# ELECTRONICS

## ELEKTRONIK/ELEKTRIK



alpha Racing Onlineshop



[shop.alpharacing.com](http://shop.alpharacing.com)



### alpha Racing loom chassis

■ alpha Racing loom chassis, lightweight (700g), functionality reduced to the max needed for racing purpose, fits only together with 3 button switch unit left and right switch unit, cable adaptor for voltage regulator, if ABS stays cable adaptor ABS/DTC unit and cable adaptor Calibration Kit

### alpha Racing Kabelbaum Chassis

■ alpha Racing Kabelbaum Chassis, Leichtbau (700g), auf die notwendigsten Funktionen reduziert, nur in Verbindung mit Racing Schaltereinheit links, zweifach oder dreifach, mit Starterschalteneinheit rechts, Kabeladapter Calibration Kit/ Servicestecker und Kabel für Spannungsregler, je nach Montageplatz vorn links oder vor dem Federbein (original), bei Montage vorne links Haltesatz Spannungsregler, bei Verbleib des OEM ABS/DTC Steuergerätes den Kabeladapter, keine vollständige Dash Funktion (Trip/ Set) und KM Zähler mehr

art.-code 6111A200A00-01



### DTC controller to eliminate ABS

■ DTC controller, allows to replace the hydraulic unit and ABS controller to eliminate ABS functionality while DTC remains enabled, with connectors for lean angle sensor, rear wheel speed sensor and CAN connector for datarecording

### DTC Steuergerät eliminiert ABS Funktion

■ DTC Steuergerät, eliminiert ABS Funktion, dieTraktionskontrolle bleibt vollumfänglich erhalten, mit Anschlüssen für den Schräglagensor, den hinteren Raddrehzahlsensor sowie einem CAN Anschlußstecker für Datarecording

art.-code 3451A010A00-01



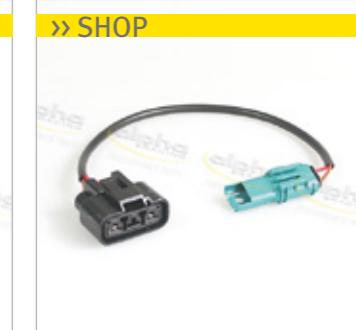
### DTC controller plug eliminate ABS functionality

■ DTC controller plug, allows to replace the hydraulic unit and ABS controller to eliminate ABS functionality while DTC remains enabled, to connect to OEM loom, „plug and play“ solution, according to FIM Superstock rules

### DTC Steuergerätestecker eliminiert ABS Funktion

■ DTC Steuergerätestecker, eliminiert ABS Funktion, dieTraktionskontrolle bleibt vollumfänglich erhalten, zum Anstecken an den OEM Kabelbaum, „plug and play“, gemäß FIM Superstock Reglement

art.-code 3451A014A00-01



### Cable adaptor voltage regulator short

■ Cable adaptor for voltage regulator short, for alpha racing loom when voltage regulator is fitted to the left front side of the frame

### Adapterkabel Spannungsregler kurz

■ Adapterkabel Spannungsregler kurz, für alpha Racing Kabelbaum bei Montage des Spannungsreglers vorne links am Rahmen

art.-code 6111A205A00-01



### Bracket kit voltage regulator

■ Bracket kit voltage regulator, to fit the voltage regulator on the left front side of the frame, carbon support with rubber connectors and screws, adaptor cable 6111A205A00-01 is also required

### Halter Kit Spannungsregler

■ Halter Kit Spannungsregler, zur Montage des Spannungsreglers links vorn am Rahmen, Carbonträger in Gummi gelagert, mit Befestigungsschrauben, Adapterkabel Spannungsregler 6111A205A00-01 für alpha Racing Kabelbaum wird zusätzlich benötigt

art.-code 1231A050B00-01



### EWS antenna

■ EWS antenna BMW S 1000 RR, with box for small service key and plug for OEM loom, to replace stock ring antenna

### EWS-Antenne

■ EWS-Antenne BMW S 1000 RR, mit Box für Werkstattchlüssel und Stecker für original Kabelbaum, ersetzt die originale Ringantenne

art.-code 6131A100A00-01



### Ignition switch on/off

■ Safety ignition switch on/off BMW S 1000 RR with plug for OEM loom

### Zünd-Kippschalter On/Off

■ Zünd-Kippschalter On/Off BMW S 1000 RR, mit Stecker für Serienkabelbaum

art.-code 6131A100A00-01



### Cover for stock top triple clamp to mount on/off switch

■ Cover for stock top triple clamp to mount on/off switch when removing ignition lock, aluminum black anodized, with alpha Racing logo

### Deckel Gabelbrücke Serie für On/Off-Schalter

■ Deckel Gabelbrücke Serie, Aluminium schwarz eloxiert, zur Montage des On/Off Schalters bei Entfernen der Zündschloßeinheit, mit alpha Racing Logo

art.-code 3142A015B00-01

**Cover for stock top triple clamp**

Cover for stock top triple clamp when removing ignition lock, aluminum black anodized, with alpha Racing logo

**Deckel Gabelbrücke Serie**

Deckel Gabelbrücke Serie, Aluminium schwarz eloxiert, zur Verwendung bei Entfernen der Zündschloßeinheit, mit alpha Racing Logo

art.-code 3142A015A00-01

**Cable extension calibration cable, Lemo plug**

Cable extension calibration cable with Lemo plug, for connection to alpha Racing loom

**Kabel Verlängerung Calibration Kabel, Lemostecker**

Kabel Verlängerung Calibration Kabel mit Lemo Stecker, zur Verbindung an alpha Racing Kabelbaum

art.-code 7753A011A01-01

**Conversion kit handlebar switches loom**

Conversion kit handlebar switches alpha Racing loom for BMW S 1000 RR, left side switch by 3 button racing switch unit (Mode, ABS/DTC, Clutch switch), right side switch by racing switch with starter button and killswitch as well as throttle housing, mode selection will be switched to left side

**Umrüstsatz Lenkerschalter Kabelbaum**

Umrüstsatz Lenkerschalter alpha Racing Kabelbaum f. BMW S 1000 RR, Racingschalter rechts mit Killswitch Funktion (On/Off) und Killswitch Protektor, Gasgriffgehäuse alpha Racing, Schaltereinheit links für Modischaltung, ABS/DTC Ein/AUS und Kupplungsschalter (fällt dann beim Kupplungshebel weg)

art.-code 6131A090R00-01

**Conversion kit handlebar switches „plug&play“**

Conversion kit handlebar switches alpha Racing „plug & play“, replaces left side switch by 5 button racing switch unit (Mode, ABS/DTC, Clutch switch), right side switch by racing switch with starter button and killswitch as well as throttle housing, mode selection will be switched to left side

**Umrüstsatz Lenkerschalter „Plug&Play“**

Umrüstsatz Lenkerschalter alpha Racing „Plug and Play“ ersetzt den linken Kombischalter gegen einen Racingschalter mit fünf Tastern, den rechten Kombischalter durch einen Racingschalter mit Killswitch Funktion sowie das Gasgriffgehäuse, Modusschaltung wird nach links verlegt, Steckverbindung mittels Hirschmann Steckern

art.-code 6131A090C00-01

**HP Race Calibration Kit 2**

HP Race Calibration Kit 2, for individual adjustment of engine management (injection, ignition, quick shifter, pit limiter etc.), DTC traction control, engine brake in relation to gear and selected mode, ABS options, DDC electronic suspension settings (only HP4) and launch control, read and delete fault memory, perfect add-on for HP Race Power Kit ECU, will only work with BMW S 1000 RR 2012- and HP4, unlock code 13618542056-01 required

**HP Race Calibration Kit 2**

HP Race Calibration Kit 2, Softwaretool zur individuellen Einstellung der Parameter von Motorsteuerung, DTC Traktionskontrolle, gang- und modusabhängige Motorbremse (nicht bei Modell 09'-2011', ABS Optionen (nur 2012- und HP4), DDC elektronisches Fahrwerk (nur HP4), Launchcontrol (nicht bei Modell 09'-2011'), Auslesen und Löschen des Fehlerspeichers, optimale Ergänzung zu HP Race Power Kit ECU, verwendbar für BMW S 1000 RR 2012- und HP4, für die Verwendung wird der Freischaltcode mit der Artikelnummer 13618542056-01 (2012-, HP4) oder 13618522449-01 (S 1000 RR 2009 - 2011) benötigt

art.-code 77538544507-01

**Unlock code HP Race Calibration Kit 2 2012-**

Unlock code HP Race Calibration Kit 2012-, required to activate the functionalities of the Calibration Kit 2 in the HP Race ECU

**Freischaltcode HP Race Calibration Kit 2 2012-**

Freischaltcode (FSC) HP Race Calibration Kit 2012-, wird zur Aktivierung der Funktionen des Calibration Kits 2 in der HP Race ECU benötigt

art.-code 13618542056-01

**Unlock code HP Race Calibration Kit -2011**

Unlock code HP Race Calibration Kit -2011, required to activate the functionalities of the Calibration Kit in the HP Race ECU

**Freischaltcode (FSC) HP Race Calibration Kit -2011**

Freischaltcode (FSC) HP Race Calibration Kit -2011, wird zur Aktivierung der Funktionen des Calibration Kits in der HP Race ECU benötigt

art.-code 13618522449-01

**Cable kit extension diagnostic plug/calibration kit**

Cable kit extension diagnostic plug/ calibration kit cable, for external fitment at battery box, plug with protection cover

**Kabel Kit Verlängerung Diagnosestecker/Calibration Kit**

Kabel Kit Verlängerung Diagnosestecker/Calibration Kit Kabel, zur Verlegung des Servicesteckers an das Batteriefach, Stecker verschließbar mit Wasserschutzkappe

**Conversion kit handlebar switches HP4**

Conversion kit handlebar switches alpha Racing for BMW HP4 „plug & play“, replaces left side switch by 5 button racing switch unit, right side switch by racing switch with starter button and killswitch as well as throttle housing, mode selection will be switched to left side, easy connection with OEM style plugs, switch for ABS/DTC is removed

**Umrüstsatz Lenkerschalter HP4**

Umrüstsatz Lenkerschalter alpha Racing für BMW HP4 „Plug and Play“, ersetzt den linken Kombischalter gegen einen Racingschalter mit fünf Tastern, den rechten Kombischalter durch einen Racingschalter mit Killswitch Funktion sowie das Gasgriffgehäuse, Modusschaltung wird nach links verlegt, Steckverbindung mittels Hirschmann Steckern, Schalter ABS/DTC entfällt

art.-code 6131A090D00-01

**alpha Racing loom engine**

alpha Racing loom engine, BMW S 1000 RR

**alpha Racing Kabelbaum Motor**

alpha Racing Kabelbaum Motor, BMW S 1000 RR

art.-code 1251A001A00-01

**HP Race Power Kit ECU**

HP Race Power Kit ECU - new BMW engine control unit with race mapping for complete tuning capabilities, setting modifications for ABS and DTC included

**HP Race Power Kit ECU**

HP Race Power Kit ECU - Motorsteuergerät zur Bedeutung mit Racing-Datenstand sowie modifiziertem Setting für ABS und DTC

art.-code 13618523966-01

**Unlock Code HP Race Power Kit ECU**

Unlock Code HP Race Power Kit ECU, required to activate the HP Race ECU and contains the specific dataset

**Freischaltcode (FSC) HP Race Power Kit ECU**

Freischaltcode (FSC) HP Race Power Kit ECU- Steuergerät, wird zur Aktivierung der HP Race ECU benötigt und enthält den überarbeiteten Datenstand

art.-code 13618522450-01

**LED dashboard BMW S 1000 RR**

LED dashboard BMW S 1000 RR incl. wiring and GPS antenna, same functionalities as OEM, integrated data logger (sensors and wiring to be ordered separately) plug&play solution for easy connection to OEM electronics- only for race track use -

**LED Instrument BMW S 1000 RR**

LED Instrument für BMW S 1000 RR, komplett mit Verkabelung und GPS Antenne, alle Funktionen wie originales Instrument, integrierter Datenlogger (Sensoren und Verkabelung muss separat bestellt werden), plug&play Lösung für einfachen Anschluss an die OEM Elektronik nur zur Verwendung auf der Rennstrecke -

art.-code 6211A112A00-01

**AIM Solo DL GPS laptimer**

AIM Solo DL GPS Laptimer, integrated data logger, to display rpm, speed, various temperatures, gear as well as more options, easy installation plug&play, comes with connecting cables, charger, support bracket, software and manual

**AIM Solo DL GPS Laptimer**

AIM Solo DL GPS Laptimer, integrierter Datenlogger, Anzeige für Drehzahl, Geschwindigkeit, diverse Temperaturen, Gang sowie weitere Optionen, direkter Anschluss (plug&play) an den CAN Bus (S 1000 RR), inkl. Anschlusskabel, Halter, Ladegerät, Software, Bedienungsanleitung

art.-code 7470A020A00-01

**Receiver infrared HP by 2D**

Receiver infrared HP for 2D laptimer, to be mounted on bike

**Infrarot Empfänger HP von 2D**

Infrarot Empfänger HP von 2D, am Fahrzeug zu montieren

art.-code 71607715830-01

**Sender infrared HP by 2D**

█ Sender infrared HP for 2D laptimer

**Infrarot Sender HP von 2D**

█ Infrarot Sender HP für 2D Laptimer

art.-code

71607715836-01

**HP Race Datalogger**

█ HP Race Datalogger

**HP Race Datalogger**

█ HP Race Datalogger

art.-code

71607715836-01

**2D GPS receiver, OEM display, S1000RR/HP4**

█ 2D GPS receiver for laptiming, laptime in oem display, manual trigger for start/finish line included, S1000RR/HP4, automatic lap trigger generation for more than 300 tracks

**2D GPS Laptimer Anzeige im OEM Dash, S1000RR/HP4**

█ 2D GPS Laptimer, Anzeige im OEM Dash, mit manuellem Auslöser für Start/Ziel Linie, mit Adapterkabel für S1000RR/HP4, automatisch Rundenzeitauslösung auf mehr als 300 Rennstrecken,

art.-code 7160A002A00-01

**2D GPS reciver for laptiming**

█ 2D GPS receiver for laptiming, laptime in oem display, manual trigger for start/finish line included, adaptor for connection must be ordered separate

**2D GPS Laptimer**  
**Anzeige im OEM Dash**

█ 2D GPS Laptimer, Anzeige im OEM Dash, mit manuellem Auslöser für Start/Ziel Linie

art.-code 7160A003A00-01

**2D lambda sensor  
SA-LSU4.2-000**

█ 2D lambda sensor SA-LSU4.2-000

**2D Lambdasonde  
SA-LSU4.2-000**

█ 2D Lambdasonde SA-LSU4.2-000

art.-code 7470A106A01-01

**Suspension kit HP4**

█ Suspension kit HP4, easy plug in to oem loom, with suspension sensor 150 mm, upper and bottom holder with HP4 logo, mounting instructions, together with interface modul and harness fits also to S 1000 RR (7470A109A00-01 and 7470A109A01-01), connectors fits also to interface modul

**2D Federwegkit HP4**

█ 2D Federwegkit HP4, zum einfachen Anstecken an den OEM Kabelbaum, mit Federwegsensor 150 mm, oberer und unterer Halterung mit HP4 Schriftzug, Betriebsanleitung, in Verbindung mit Interface Modul und Kabelbaum (7470A109A00-01 and 7470A109A01-01) auch für S 1000 RR verwendbar, Steckverbinder passend auch für das Interface Modul

art.-code 7470HP4A00-01

**2D kit rear suspension**

█ 2D kit rear suspension BMW S 1000 RR, rear stroke sensor 75 mm, extension for rod, mounting parts

**2D Sensorskit Suspension hinten**

█ 2D Sensorskit Suspension hinten, BMW S 1000 RR, Federwegsensor hinten 75 mm (110mm), Verlängerungsstück, Befestigungsteile

art.-code 7470A101B00-01

**Suspension stroke sensor 175 POP**

█ Suspension stroke sensor 175 POP, stroke 175 mm, without connector, fits to 6 mm pop joints, D=9,35 mm, 3,6 mm rod

**Federwegsensor 175 POP**

█ Federwegsensor 175 POP, Federweg 175 mm, ohne Stecker, passend für 6 mm Kugelkopf, D=9,35 mm, 3,6 mm Kolbenstange

art.-code 7470A150A00-01

**2D adaptorcable for GPS receiver S1000RR/HP4**

█ 2D adaptorcable for GPS receiver S1000RR/HP4

**2D Adapterkabel für GPS Laptimer S1000RR/HP4**

█ 2D Adapterkabel für GPS Laptimer S1000RR/HP4

art.-code

7160A003A01-01

**2D interface modul for HP Race Datalogger**

█ 2D interface modul, extension for HP Race Datalogger for S 1000 RR, to connect suspension sensor front and rear, lambda probe as well as more analog channels

**2D Interface Modul für HP Race Datalogger**

█ 2D Interface Modul für HP Race Datalogger, zur Anbindung von Federwegsensoren vorn und hinten, Lambdasonde sowie weiteren Sensoren

art.-code 7470A109A00-01 art.-code 7470A109A01-01

**2D adaptor harness suspension for interface module**

█ 2D adaptor harness suspension for interface module, to connect interface module 7470A109A00-01 to pressure sensors front and rear

**2D Kabeladapter Suspension für Interface Modul**

█ 2D Kabeladapter Suspension für Interface Modul, zur Verbindung des Interface Moduls 7470A109A00-01 mit Federwegssensoren vorn und hinten

**2D adaptor harness press./etc. for interface module**

█ 2D adaptor harness press./etc. for interface module, to connect interface module 7470A109A00-01 to pressure sensors and/or more additional sensors with 12V power supply

**2D Kabeladapter Press./etc. für Interface Mod.Bind**

█ 2D Kabeladapter Press./etc. für Interface Modul, zur Verbindung des Interface Moduls 7470A109A00-01 mit Drucksensoren und/oder weiteren Alternativsensoren mit 12V Stromversorgung

art.-code 7470A109A02-01

**Suspension stroke sensor 100 POP**

█ Suspension stroke sensor 100 POP, stroke 100 mm, without connector, fits to 6 mm pop joints, D=9,35 mm, 3,6 mm rod

**Federwegsensor 100 POP**

█ Federwegsensor 100 POP, Federweg 100 mm, ohne Stecker, passend für 6 mm Kugelkopf, D=9,35 mm, Kolbenstange 3,6 mm

art.-code 7470A152A00-01

**2D brake pressure sensor 100 bar**

█ 2D brake pressure sensor, 100 bar, size 14mm, thread M10x1, to be used for connecting brake pressure sensor 7470A103B00-01 to master cylinder

**2D Bremsdrucksensor 100 bar**

█ 2D Bremsdrucksensor, 100 bar, 12V, 0-20 mA, M10x1, mittels Kabeladapter 7470A109A02-01 an Interface Modul 7470A109A00-01 anschließbar

art.-code 7470A103B00-01 art.-code 7470A103B01-01

**2D adaptor for brake sensor**

█ 2D adaptor for brake sensor, wrench size 14mm, thread M10x1, to be used for connecting brake pressure sensor 7470A103B00-01 to master cylinder

**2D Adapter Bremsdrucksensor**

█ 2D Adapter Bremsdrucksensor, mit Schlüsselweite SW 14 und Anschlußgewinde M10x1, zum Anschluss des Bremsdrucksensors 7470A103B00-01 an den Hauptbremszylinder

art.-code 7470A103B01-01 art.-code 7470A110A00-01

**2D temperature sensor, M6 stainless steel**

█ 2D temperature sensor, M6, stainless steel, cable length 420 mm with Binder connector 719 5-pins, for oil and water temperature

**2D Temperatursensor, M6 Edelstahl**

█ 2D Temperatursensor, M6, Edelstahl, Kabellänge 420 mm mit Binder Stecker 719 5-pol. f. Öl- und Wassertemperatur

art.-code 7470A110A00-01

**2D oil pressure sensor, M10x1**

2D oil pressure sensor, M10x1, pressure measurement 0 - 10 bar, calibrated operating temperature 20 - 125°C, signal output 0 - 5V, wrench size 14 mm, Binder connector 719 5PM

**2D Öldrucksensor, M10x1**

2D Öldrucksensor, M10x1, Meßbereich 0 - 10 bar, kalibrierter Arbeitsbereich 20 - 125°C, Signalabfrage 0 - 5V, Schlüsselweite SW14 mm, Binder Stecker 719 5PM

art.-code 7470A114A00-01

**2D analog extension 1m, Binder**

2D analog extension 1m, Binder 719 5-pol male and female

**2D Kabelverlängerung analog, 1m, Binder**

2D Kabelverlängerung analog, 1m, Binder 719 5-pol, male und female

art.-code 7470A111A00-01 art.-code 3142A054A00-01

**Bracket for suspension sensor**

Bracket for suspension sensor front fork, right side mounted, made from carbon

**Halter Federwegssensor Gabel**

Halter Federwegssensor Gabel, Montage rechts, aus Carbon

art.-code 7725A001A00-01

**quick shifter ignition break**

alpha Racing quick shifter ignition break, with mounting assembly, plates, bracket support with alpha Racing logo, modified loom, shift rod 125 mm and ball joints M6 r/l

**Schaltassistent Zündunterbrechung**

alpha Racing Schaltassistent durch Zündunterbrechung, inkl. Montageteilen, mit 4 Montageblechen, Halteblech mit alpha Racing Logo, optimierter Kabelbaum, Schaltstange 125 mm und Kugelgelenkköpfen M6 re/li

art.-code 7725A001A00-01

**Charger system racing battery BMZ Li-Po**

Charger system for racing battery BMZ with LED charge control, input voltage 100-240V

**Ladegerät Racing Batterie BMZ Li-Po**

Ladegerät für Racing Batterie BMZ Li-Po mit LED Ladekontroll-Leuchte, Eingangsspannung 100-240V

art.-code 6143A001A00-01

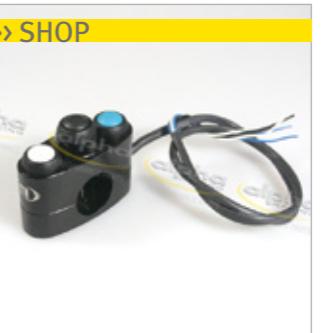
**Anderson plug grey**

Anderson plug SB50a, 6 qmm, grey

**Anderson Stecker grau**

Anderson Stecker SB50a, 6 qmm, grau

art.-code 6131A000A00-01  
price net 6,30 €  
price vat 7,50 €

**Switch unit, 3 mono buttons**

Switch unit, 3 mono buttons, BMW S 1000 RR, CNC machined, aluminum black anodised, for handle bar diameter 22 mm, without plugs, buttons white, black and blue

**Schaltereinheit, 3 fach Taster**

Schaltereinheit, 3 fach Taster, zum Anbau an BMW S 1000 RR, CNC gefrästes Gehäuse aus Aluminium, schwarz eloxiert, für Lenkerrohrdurchmesser 22 mm, ohne Stecker, Taster weiß, schwarz und blau

art.-code 6131A009A00-01

**Switch unit, 1 switch button, 2 mono buttons, left**

Switch unit, 1 switch button, 2 mono buttons, left side mounting, cnc machined, aluminum black anodised, for handle bar diameter 22 mm, without plug, red switch button, yellow and black mono button

**Schaltereinheit, 3 fach, 1 Schalter/2 Taster**

Schaltereinheit, 3 fach, 1 Schalter/2 Taster, Anbau links, CNC gefrästes Gehäuse aus Aluminium, schwarz eloxiert, für Lenkerrohrdurchmesser 22 mm, ohne Stecker, Schalter rot, Tasternöpfe gelb und schwarz

art.-code 6131A009C00-01

**Plug set 5-piece**

Plug set 5-piece BMW S 1000 RR, to prevent failure codes when removing lights and side stand, consists of the following plugs: 2 x head lights, 1 x rear light, 1 x fuel tank sensor, 1 x side stand

**Steckerset 5-teilig**

Steckerset 5-teilig BMW S 1000 RR, zur Behebung Fehlermeldung im Display bei Demontage der Beleuchtungsanlage und Seitenständer, bestehend aus folgenden Steckern: 2 x Scheinwerfer, 1 x Heckleuchte, 1 x Tankanzeige, 1 x Seitenständer

art.-code 6113A001A00-01

**Plug side stand**

Plug side stand, to prevent failure codes when removing side stand

**Stecker Seitenständer**

Stecker Seitenständer, zur Behebung Fehlermeldung im Display bei Demontage des Seitenständers

art.-code 6113A001A03-01

**Plug fuel tank gauge**

Plug fuel tank gauge

**Stecker Tankanzeige**

Stecker Tankanzeige

art.-code 6113A001A04-01

**Racing battery BMZ LiPo**

Racing battery BMZ LiPo BMW S 1000 RR, lithium-polymer battery 4.6 Ah

**Racing Batterie BMZ Li-Po**

Racing Batterie BMZ Li-Po BMW S 1000 RR, Lithium-Polymer Akkumulator 4.6 Ah

art.-code 6121A000A00-01

**Switch unit left side, 5 buttons mono**

Switch unit left side, 5 buttons, 5 mono buttons, BMW S 1000 RR, cnc milled, aluminum black anodised, for handle bar diameter 22 mm, without plug, upper mono button „UP“ blue, lower mono button „DOWN“ white

**Schaltereinheit 2 fach, Taster**

Schaltereinheit 2 fach, Taster, Anbau links, CNC gefrästes Gehäuse aus Aluminium, schwarz eloxiert, für Lenkerrohrdurchmesser 22 mm, ohne Stecker, Taster oben „UP“ blau, Taster unten „DOWN“ weiß

art.-code 6131A011A00-01

**Switch unit 2-buttons, mono**

Switch unit 2-buttons, mono, left side mounting, cnc machined housing, aluminum black anodised, for handle bar diameter 22 mm, without plug, upper mono button „UP“ blue, lower mono button „DOWN“ white

**Schaltereinheit 2 fach, Taster**

Schaltereinheit 2 fach, Taster/ Schalter, Anbau rechts, CNC gefrästes Gehäuse aus Aluminium, schwarz eloxiert, für Lenkerrohrdurchmesser 22 mm, ohne Stecker, Schalter oben „RUN“ rot, Taster unten „START“ schwarz

art.-code 6131A011B00-01

**Switch unit 2-buttons, switch/ mono**

Switch unit 2-buttons, switch/mono, right side mounting, cnc machined housing, aluminum black anodised, for handle bar diameter 22 mm, without plug, upper switch button „RUN“ red, lower mono button „START“ black

**Schaltereinheit links 3 fach für Racing Kabelbaum**

Schaltereinheit links 3 fach f. Racing Kabelbaum, mit 4-poligem JST Stecker, Taster für Mode, DTC/ABS und Kupplung (an Stelle des Schalters am Kupplungshebel)

art.-code 6131A091B00-01

**Switch unit left 3-buttons for racing loom, 4-pin**

Switch unit left 3-buttons for racing loom, 4-pin JST plug, mono buttons for Mode DTC/ABS and clutch switch (instead of oem switch at clutch lever)

**Schaltereinheit links 3 fach für Racing Kabelbaum**

Schaltereinheit links 3 fach f. Racing Kabelbaum, mit 4-poligem JST Stecker, Taster für Mode, DTC/ABS und Kupplung (an Stelle des Schalters am Kupplungshebel)

art.-code 6131A011B00-01

# VAN ZON-REMEHA-BMW SUPERBIKE\*IDM TEAM



One of, if not the most successful BMW Superbike team BMW S1000RR the world which used in racing from the start of your Sporthomologation 2009 to today presents itself. 2009 or in conjunction with the BMW World Superbike factory activities and the technical basis and guidance of alpha Racing in Stephanskirchen first victory could already be achieved in the international competition for the racing series IDM and the season will end with a sensational third place driver Werner Daemen. 2010 was followed by other individual victories and second place as Saisonfinal turn could Werner Daemen complete the IDM season as best BMW rider. 2011, the leadership team has been restructured operational and Werner Daemen of the previously made its appearance only as a driver, then managed from the athletic team fortunes together with the alpha Racing owners Josef Hofmann and Josef Meier. As the first riders in the team Damian Cudlin was hired, who finished the championship with the fourth overall. With the start of the 2012 season far-reaching changes in the team have been implemented. The first time was completed with direct factory support and targeted with the driver Erwan Nigon the IDM Championship with the French tire manufacturer Michelin one season contract. Team planning, finding sponsors and the implementation of the events were now in the ownership of Werner Daemen. Erwan Nigon and the team were able to win several races and finally even up the championship. For the first time could be gained with international predicate with the new BMW S1000RR in the team a championship. The following year, even the championship could be the young 20 year old talent Markus Reiterberger, which was built next to the master Erwan Nigon as a rookie in team won successfully. In addition, the introduced parallel Superstock 1000 class was the team rider Bastien Mackels finished first at number 1 and so brought both main IDM championship classes into the team. 2014 is the target in defending the IDM title and the continuation of the sporting successes of the team VanZon Remeha BMW. On this occasion a big thank you to all the sponsors and supporters of the team!

Eines, wenn nicht gar das erfolgreichste BMW Superbike Team weltweit, welches die BMW S1000RR im Rennsport von Beginn ihrer Sporthomologation 2009 bis heute einsetzt stellt sich vor.

2009 noch im Verbund mit den BMW Superbike WM Werkaktivitäten und der technischen Basis und Führung bei alpha Racing in Stephanskirchen, konnten schon erste Siege bei der international ausgeschriebenen Rennserie IDM erzielt werden und die Saison mit einem sensationellen dritten Platz des Fahrers Werner Daemen abgeschlossen werden. 2010 folgten weitere Einzelsegeln und mit dem zweiten Platz als Saisonendplatzierung konnte wiederum Werner Daemen die IDM Saison als bester BMW Fahrer beenden. 2011 wurde die Teamführung operativ umstrukturiert und Werner Daemen der bisher nur als Fahrer in Erscheinung trat, managte ab dann die sportlichen Teamgeschicke zusammen mit den alpha Racing Eignern Josef Hofmann und Josef Meier. Als erster Fahrer im Team wurde Damian Cudlin engagiert, der die Meisterschaft mit dem 4. Gesamtrang beendete. Mit Beginn der Saison 2012 wurden weitreichende Änderungen im Team umgesetzt. Erstmals wurde mit dem französischen Reifenhersteller Michelin ein Saisonvertrag mit direkter Werksunterstützung abgeschlossen und mit dem Fahrer Erwan Nigon die IDM Meisterschaft angepeilt. Teamplanung, Sponsorensuche und die Umsetzung der Veranstaltungen lagen nunmehr in der Eigenverantwortung von Werner Daemen. Erwan Nigon und das Team konnten mehrere Rennen gewinnen und schließlich sogar die Meisterschaft einfahren. Erstmals konnte mit der neuen BMW S1000RR im Team eine Meisterschaft mit internationalem Prädikat, IDM, gewonnen werden. Im folgenden Jahr konnte sogar die Meisterschaft erfolgreich vom 20jährigen Jungtalent Markus Reiterberger, welcher neben dem Meister Erwan Nigon als Nachwuchsfahrer im Team integriert wurde, gewonnen werden. Zudem wurde die parallel eingeführte Superstock 1000 Klasse vom Teamfahrer Bastien Makels erstmalig auf Platz 1 beendet und so beide wichtigste IDM Meisterschaftsklassen ins Team geholt. 2014 liegt das Ziel bei der Verteidigung des IDM Titels und der Weiterführung der sportlichen Erfolge des Teams VanZon Remeha BMW. Auch bei dieser Gelegenheit ein großes Dankeschön an alle Sponsoren und Fans des Teams!



# SUSPENSION FAHRWERKSTECHNIK

**alpha Racing Onlineshop**

[shop.alpharacing.com](http://shop.alpharacing.com)



## BITUBO RDH pressurized front fork Superbike L=740 mm

BITUBO RDH pressurized front fork Superbike L=740 mm, separated 740 mm, asymmetric design of rebound and compression damping 24 clicks each, hydraulic spring preload adjustment, specially treated CrSi steel springs, upper triple clamp diameter 52 mm, bottom 58 mm, hole center brake caliper 108 mm, comp: GR05165, rebound: GR50182

## BITUBO RDH Gasdruckgabel Superbike L=740 mm

BITUBO RDH Gasdruckgabel Superbike, L=740 mm, pro Gabelholm getrennte Zug- bzw. Druckstufe jew. 24-fach einstellbar, Federvorspannung hydraulisch von außen verstellbar, Federn aus speziell behandeltem CrSi Stahl, Aufnahmedurchmesser Gabelbrücke oben 52 mm / unten 58 mm, Lochabstand Bremszangenaufnahme 108 mm, Comp: GR05165, Reb: GR50182

art.-code BI-FC016RDH24-01



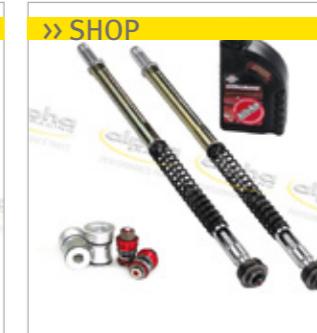
## BITUBO ECH 29 pressurized fork cartridge kit

BITUBO ECH 29 pressurized fork cartridge kit BMW S 1000 RR, adjustable rebound damping and spring preload, modified compression damping 24 clicks each, adjustable spring preload, springs and fork oil included

## BITUBO ECH 29 Gasdruck-Gabelcartridge-Kit

BITUBO ECH 29 Gasdruck-Gabelcartridge-Kit BMW S 1000 RR, Zugstufendämpfung einstellbar (16 Klicks), Federvorspannung von außen verstellbar, modifizierte Druckstufensteller für high- und lowspeed sowie Gabelfedern und 1 ltr. Gabelöl inklusive

art.-code BI-BW038ECH29-01



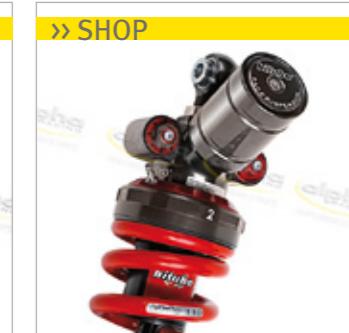
## BITUBO YCE 09 fork cartridge kit

BITUBO YCE 09 fork cartridge kit BMW S 1000 RR, adjustable rebound damping and spring preload, modified compression damping 20 clicks each, adjustable spring preload, springs and fork oil included

## BITUBO YCE 09 Gabel-Gabelcartridge-Kit

BITUBO YCE 09 Gabelcartridge-Kit BMW S 1000 RR, Zugstufendämpfung einstellbar (16 Klicks), Federvorspannung von außen verstellbar, modifizierte Druckstufensteller für high- und lowspeed sowie Gabelfedern und 1 ltr. Gabelöl inklusive

art.-code BI-BW038YCE09-01



## BITUBO XXFB1 racing rear shock 2012

BITUBO XXFB1 racing rear shock BMW S 1000 RR, adjustable compression (highspeed 20 clicks/lowspeed 24 clicks) and adjustable rebound (highspeed 20 clicks/lowspeed 24 clicks), pneumatic preload adjustable by 10 turns (10 mm), adjustable length 8 mm

## BITUBO XXFB1 Racing Federbein 2012

BITUBO XXFB1 Racing Federbein BMW S 1000 RR 2012-, Druck- und Zugstufe (highspeed 20 Klicks/lowspeed 24 Klicks) einstellbar, pneumatische Federvorspannung mit 10 Umdrehungen (10 mm) einstellbar, Längenverstellbar 8 mm

art.-code BI-BW041XXFB1-01



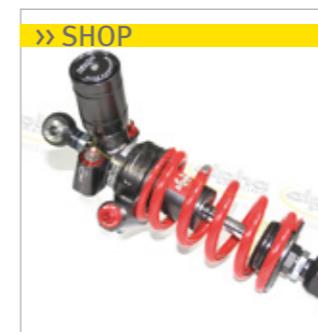
## Bitubo pneumatic preload tank for XXFB1

Bitubo pneumatic tank for adjusting the preload on rear shock XXFB1

## Bitubo Druckbehälter Federvorspannung für XXFB1

Bitubo Druckbehälter zur Einstellung der Federvorspannung am Federbein XXFB1

art.-code BI-GR4343-01



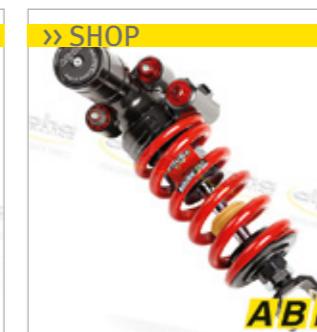
## BITUBO XXF31 V2 racing rear shock 2012

BITUBO XXF31 V2 racing rear shock BMW S 1000 RR 2012-, adjustable compression (highspeed 20 clicks/lowspeed 24 clicks) and rebound (lowspeed 24 clicks), hydraulic preload adjustable by hex nut 20 clicks (10 mm), adjustable length 8 mm, with ABE

## BITUBO XXF31 V2 Racing Federbein 2012

BITUBO XXF31 V2 Racing Federbein BMW S 1000 RR 2012-, Druck- (highspeed 20 Klicks/lowspeed 24 Klicks) und Zugstufe (lowspeed 24 Klicks) einstellbar, Federvorspannung am Federbein mit 20 Klicks (10 mm) über Schlagschraube einstellbar, Längenverstellbar 8 mm, mit ABE

art.-code BI-BW041XXF31V2-01



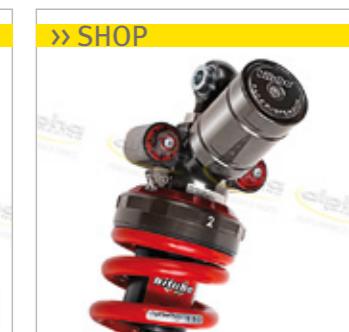
## BITUBO XXF31 V2 racing rear shock -2011

BITUBO XXF31 V2 racing rear shock BMW S 1000 RR -2011, adjustable compression (highspeed 20 clicks/lowspeed 24 clicks) and adjustable rebound (highspeed 20 clicks/lowspeed 24 clicks), pneumatic preload adjustable by 10 turns (10 mm), adjustable length 8 mm

## BITUBO XXF31 V2 Racing Federbein -2011

BITUBO XXF31 V2 Racing Federbein BMW S 1000 RR -2011, Druck- und Zugstufe (highspeed 20 Klicks/lowspeed 24 Klicks) einstellbar, pneumatische Federvorspannung mit 10 Umdrehungen (10 mm) einstellbar, Längenverstellbar 8 mm

art.-code BI-BW039XXF31V2-01



## BITUBO XXFB1 racing rear shock -2011

BITUBO XXFB1 racing rear shock BMW S 1000 RR -2011, adjustable compression (highspeed 20 clicks/lowspeed 24 clicks) and adjustable rebound (highspeed 20 clicks/lowspeed 24 clicks), pneumatic preload adjustable by 10 turns (10 mm), adjustable length 8 mm

## BITUBO XXFB1 Racing Federbein -2011

BITUBO XXFB1 Racing Federbein BMW S 1000 RR -2011, Druck- und Zugstufe (highspeed 20 Klicks/lowspeed 24 Klicks) einstellbar, pneumatische Federvorspannung mit 10 Umdrehungen (10 mm) einstellbar, Längenverstellbar 8 mm

art.-code BI-BW039XXFB1-01

**BITUBO SSW steering damper kit, 2012-**

BITUBO SSW steering damper kit BMW S 1000 RR 2012-, pressurized system, 18 clicks adjustable, CNC machined in high-quality aluminium red anodized, incl. mounting parts

**BITUBO SSW Lenkungs-dämpfer-Kit, 2012-**

BITUBO SSW Lenkungs-dämpfer-Kit BMW S 1000 RR 2012-, mit Gasdruck-Unterstützung, 18-fach einstellbar, CNC-gefräst in Aluminium rot eloxiert, Anbau wie Original, inkl. Anbauteile

art.-code

BI-KIT164-A1-01

**BITUBO SSW steering damper kit, 2011**

BITUBO SSW steering damper kit BMW S 1000 RR -2011, pressurized system, 18 clicks adjustable, CNC machined in high-quality aluminium red anodized, incl. mounting parts

**BITUBO SSW Lenkungs-dämpfer-Kit, -2011**

BITUBO SSW Lenkungs-dämpfer-Kit BMW S 1000 RR -2011, mit Gasdruck-Unterstützung, 18-fach einstellbar, CNC-gefräst in Aluminium rot eloxiert, Anbau wie Original, inkl. Anbauteile

art.-code

BI-KIT131-A1-01

**Öhlins FGR300 Racing WSBK front fork**

Öhlins FGR300 Racing WSBK front fork, with TTX25 pressurized 30mm cartridge kit, reinforced outer tubes, coloured adjustable compression and rebound, length 750 mm

**Öhlins FGR300 Racing WSBK Gabel**

Öhlins FGR300 Racing WSBK Gabel, with TTX25 30mm Gasdruck Cartridge Kit, verstärkt Aussenrohr, farbige Versteller für Druck- und Zugstufe, Länge 750 mm

art.-code 3142A004B00-01

**Öhlins FG R/T front fork 43 mm 2009-**

Öhlins FG R/T front fork 43 mm BMW S 1000 RR, 2009-, fits HP4

**Öhlins FG R/T Telegabel 43 mm 2009-**

Öhlins FGRT Telegabel 43 mm BMW S 1000 RR, 2009-, auch HP4

art.-code 3142A002B00-01

**Öhlins rear shock TTX GP BMW S 1000 RR -2011**

Öhlins rear shock TTX GP BMW S 1000 RR -2011

**Öhlins Federbein TTX GP BMW S 1000 RR -2011**

Öhlins Federbein TTX GP BMW S 1000 RR -2011

art.-code 3352A001A01-01

**Steering damper Öhlins SD038 2012-**

Steering damper Öhlins SD038 BMW S 1000 RR, 2012-, fits HP4

**Öhlins Lenkungsdämpfer SD038 2012-**

Öhlins Lenkungsdämpfer SD038 BMW S 1000 RR, 2012-, auch HP4

art.-code 3271A026B00-01

**Steering damper Öhlins SD033 -2011**

Steering damper Öhlins SD033 BMW S 1000 RR, -2011

**Öhlins Lenkungsdämpfer SD033 -2011**

Öhlins Lenkungsdämpfer SD033 BMW S 1000 RR, -2011

art.-code 3271A026A00-01

**alpha Racing triple clamps WSBK OEM forks**

alpha Racing triple clamps WSBK spec, 212 mm for OEM forks, CNC machined, upper clamp 212x28x55 mm, bottom clamp 212x28x56 mm, with steering shaft 30 mm with bolt and mounting bracket for steering damper, high quality aluminium black anodised with alpha Racing Logo, fits all BMW S 1000 RR and HP4

**alpha Racing Gabelbrücke WSBK OEM Gabel**

alpha Racing Gabelbrücke WSBK spec. 212 mm, for OEM Gabel, CNC gefräst, bestehend aus Gabelbrücke oben (212x28x55 mm), Gabelbrücke unten (212x28x56 mm), Lenkschaftrohr 30 mm mit Schraube und Halter Lenkungsdämpfer, schwarz eloxiert mit alpha Racing Logo, verwendbar für alle BMW S 1000 RR und HP4

art.-code 3142A130A00-01

**Öhlins Cartridge Kit TTX 25**

Öhlins Cartridge Kit TTX 25 BMW S 1000 RR, 2009, fits HP4

**Öhlins Cartridge Kit TTX 25**

Öhlins Cartridge Kit TTX 25 BMW S 1000 RR, 2009-, auch HP4

art.-code

3142A003A00-01

**Öhlins Cartridge Kit 30 mm**

Öhlins Cartridge Kit 30 mm BMW S 1000 RR, fork springs to be ordered separately

**Öhlins Cartridge Kit 30 mm**

Öhlins Cartridge Kit 30 mm BMW S 1000 RR, Gabelfedern müssen separat bestellt werden

art.-code 3142A001A00-01

**Öhlins rear shock TTX GP BMW HP4**

Öhlins rear shock TTX GP BMW HP4

**Öhlins Federbein TTX GP BMW HP4**

Öhlins Federbein TTX GP BMW HP4

art.-code 3352A001B00-01

**Öhlins rear shock TTX GP BMW S 1000 RR 2012-**

Öhlins rear shock TTX GP BMW S 1000 RR 2012-

**Öhlins Federbein TTX GP BMW S 1000 RR 2012-**

Öhlins Federbein TTX GP BMW S 1000 RR 2012-

art.-code 3352A001A00-01

**alpha Racing triple clamps WSBK for Bitubo/Öhlins**

alpha Racing triple clamps WSBK spec. 212 mm, for Bitubo RDH/Öhlins FGR forks, CNC machined, upper clamp 212x28x52 mm, bottom clamp 212x28x58 mm, with steering shaft 30 mm with bolt and mounting bracket for steering damper, high quality aluminium black anodised with alpha Racing logo, fits all BMW S 1000 RR and HP4

**alpha Racing Gabelbrücke WSBK für Bitubo/Öhlins**

alpha Racing Gabelbrücke WSBK spec. 212 mm, for Bitubo RDH/Öhlins FGR Gabel, CNC gefräst, bestehend aus Gabelbrücke oben (212x28x52 mm), Gabelbrücke unten (212x28x58 mm), Lenkschaftrohr 30 mm mit Schraube und Halter Lenkungsdämpfer, schwarz eloxiert mit alpha Racing Logo, verwendbar für alle BMW S 1000 RR und HP4

art.-code 3142A130B00-01

**Racing triple clamps 212 mm for stock forks**

Racing triple clamps BMW S 1000 RR 212 mm for stock forks, CNC machined, upper clamp d=55 mm, bottom d=56 mm, with steering shaft und offset bushings 0 mm and 2 mm, base offset 30 mm, 28 mm and 32 mm possible, colour aluminium silver

**Gabelbrücke Racing 212 mm für Original Gabel**

Gabelbrücke Racing BMW S 1000 RR 212 mm kpl. f. original Gabel, CNC gefräst, Gabelbrücke oben d=55 mm, Gabelbrücke unten d=56 mm, mit Lenkrohr und Offsetbuchsen 0 mm und 2 mm, Basisoffset 30 mm, 28 mm und 32 mm möglich, Farbe Alu natur

art.-code 3142A085A00-01

**Racing triple clamps 212 mm for WSBK forks**

Racing triple clamps BMW S 1000 RR 212 mm for WSBK forks, CNC machined, upper clamp d=52 mm, bottom d=58 mm, with steering shaft und offset bushings 0 mm and 2 mm, base offset 30 mm, 28 mm and 32 mm possible, colour aluminium silver

**Gabelbrücke Racing 212 mm für WSBK Gabel**

Gabelbrücke Racing BMW S 1000 RR 212 mm kpl. f. WSBK Gabel, CNC gefräst, Gabelbrücke oben d=52 mm, Gabelbrücke unten d=58 mm, mit Lenkrohr und Offsetbuchsen 0 mm und 2 mm, Basisoffset 30 mm, 28 mm und 32 mm möglich, Farbe Alu natur

art.-code 3142A080A00-01

**Stroke indicator front fork 43 mm**

Stroke indicator front fork 43 mm, including spring ring

**Hubindikator Gabel vorne 43 mm**

Hubindikator Gabel vorne 43 mm, inklusive Wurmfeder

art.-code 3142A045A01-01


**Stroke indicator front fork  
46 mm**

Stroke indicator front fork 46 mm, including spring ring

**Hubindikator Gabel vorne  
46 mm**

Hubindikator Gabel vorne 46 mm, inklusive Wurmfeder

art.-code 3142A046A00-01


**BITUBO fork oil SAE 2.5**

BITUBO fork oil SAE 2.5 fully synthetic 1 ltr.

**BITUBO Gabelöl SAE 2.5**

BITUBO Gabelöl SAE 2.5 vollsynthetisch Verpackungsgröße 1 Liter

art.-code

BI-997630-01


**BITUBO fork oil SAE 0W30**

BITUBO fork oil SAE 0W30 fully synthetic 1 ltr.

**BITUBO Gabelöl SAE 0W30**

BITUBO Gabelöl SAE 0W30 vollsynthetisch Verpackungsgröße 1 Liter

art.-code

BI-997637-01


**BITUBO grease silicone 80g**

BITUBO grease silicone 80g, for rear shock seals

**BITUBO Spezialfett Silicone 80g**

BITUBO Spezialfett Silicone 80g Tube, für Dämpferdichtungen

art.-code

BI-997615-01


**BITUBO fork springs RDH-ECH  
k=0,80kg/mm**

BITUBO fork springs for RDH-ECH, k=0,80kg/mm, L=245 mm, external diameter=36 mm, incl. fork oil

**BITUBO Gabelfedern RDH-ECH  
k=0,80kg/mm**

BITUBO Gabelfedern für RDH-ECH, k=0,80kg/mm, L=245 mm, da=36 mm, inkl. Gabelöl

art.-code

BI-MX07-01


**BITUBO fork springs RDH-ECH  
k=0,85kg/mm**

BITUBO fork springs for RDH-ECH, k=0,85kg/mm, L=245 mm, external diameter=36 mm, incl. fork oil

**BITUBO Gabelfedern RDH-ECH  
k=0,85kg/mm**

BITUBO Gabelfedern für RDH-ECH, k=0,85kg/mm, L=245 mm, da=36 mm, inkl. Gabelöl

art.-code

BI-MX08-01


**BITUBO fork springs RDH-ECH  
k=0,90kg/mm**

BITUBO fork springs for RDH-ECH, k=0,90kg/mm, L=245 mm, external diameter=36 mm, incl. fork oil

**BITUBO Gabelfedern RDH-ECH  
k=0,90kg/mm**

BITUBO Gabelfedern für RDH-ECH, k=0,90kg/mm, L=245 mm, da=36 mm, inkl. Gabelöl

art.-code

BI-MX09-01


**BITUBO fork springs RDH-ECH  
k=0,95kg/mm**

BITUBO fork springs for RDH-ECH, k=0,95kg/mm, L=245 mm, external diameter=36 mm, incl. fork oil

**BITUBO Gabelfedern RDH-ECH  
k=0,95kg/mm**

BITUBO Gabelfedern für RDH-ECH, k=0,95kg/mm, L=245 mm, da=36 mm, inkl. Gabelöl

art.-code

BI-MX10-01


**BITUBO grease PTFE 30g**

BITUBO grease PTFE 30g

**BITUBO Spezialfett PTFE 30g**

BITUBO Spezialfett PTFE 30g-Dose

art.-code BI-997608-01


**BITUBO fork springs  
KDX-RDX-YCE k=0,90kg/mm**

BITUBO fork springs for KDX-RDX-YCE, k=0,90kg/mm, L=245mm, external diameter=36 mm, incl. fork oil

**BITUBO Gabelfedern  
KDX-RDX-YCE k=0,90kg/mm**

BITUBO Gabelfedern für KDX-RDX-YCE, k=0,90kg/mm, L=245 mm, da=36 mm, inkl. Gabelöl

art.-code

BI-MX02-01


**BITUBO fork springs  
KDX-RDX-YCE k=1,0kg/mm**

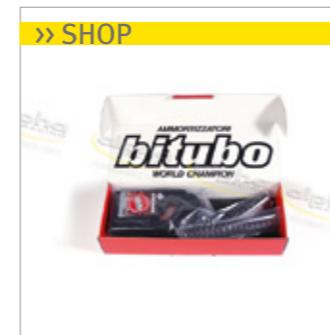
BITUBO fork springs for KDX-RDX-YCE, k=1,0kg/mm, L=245 mm, external diameter=36 mm, incl. fork oil

**BITUBO Gabelfedern  
KDX-RDX-YCE k=1,0kg/mm**

BITUBO Gabelfedern für KDX-RDX-YCE, k=1,0kg/mm, L=245 mm, da=36 mm, inkl. Gabelöl

art.-code

BI-MX03-01


**BITUBO fork springs  
KDX-RDX-YCE k=0,95kg/mm**

BITUBO fork springs for KDX-RDX-YCE, k=0,95kg/mm, L=245 mm, external diameter=36 mm, incl. fork oil

**BITUBO Gabelfedern  
KDX-RDX-YCE k=0,95kg/mm**

BITUBO Gabelfedern für KDX-RDX-YCE, k=0,95kg/mm, L=245 mm, da=36 mm, inkl. Gabelöl

art.-code

BI-MX06-01


**BITUBO fork springs RDH-ECH  
k=1,00kg/mm**

BITUBO fork springs for RDH-ECH, k=1,00kg/mm, L=245 mm, external diameter=36 mm, incl. fork oil

**BITUBO Gabelfedern RDH-ECH  
k=1,00kg/mm**

BITUBO Gabelfedern für RDH-ECH, k=1,00kg/mm, L=245 mm, da=36 mm, inkl. Gabelöl

art.-code

BI-MX11-01


**BITUBO fork springs RDH-ECH  
k=1,05kg/mm**

BITUBO fork springs for RDH-ECH, k=1,05kg/mm, L=245 mm, external diameter=36 mm, incl. fork oil

**BITUBO Gabelfedern RDH-ECH  
k=1,05kg/mm**

BITUBO Gabelfedern für RDH-ECH, k=1,05kg/mm, L=245 mm, da=36 mm, inkl. Gabelöl

art.-code

BI-MX12-01


**BITUBO fork springs RDH-ECH  
k=1,10kg/mm**

BITUBO fork springs for RDH-ECH, k=1,10kg/mm, L=245 mm, external diameter=36 mm, incl. fork oil

**BITUBO Gabelfedern RDH-ECH  
k=1,10kg/mm**

BITUBO Gabelfedern für RDH-ECH, k=1,10kg/mm, L=245 mm, da=36 mm, inkl. Gabelöl

art.-code

BI-MX13-01



**Öhlins fork springs 9,5 N/mm  
für FGK/FGR/FGRT**

Öhlins fork springs 9,5 N/mm, fit  
Öhlins cartridges and forks FGK/FGR/FGRT

**Öhlins Gabelfedern 9,5 N/mm  
für FGK/FGR/FGRT**

Öhlins Gabelfedern 9,5 N/mm,  
passend für Öhlins Cartridges und Gabeln  
(FGK/FGR/FGRT)

art.-code

3142A005A01-01



**Öhlins fork springs 10,0 N/mm  
für FGK/FGR/FGRT**

Öhlins fork springs 10,0 N/mm, fit  
Öhlins cartridges and forks FGK/FGR/FGRT

**Öhlins Gabelfedern 10,0 N/mm  
für FGK/FGR/FGRT**

Öhlins Gabelfedern 10,0 N/mm,  
passend für Öhlins Cartridges und Gabeln  
(FGK/FGR/FGRT)

art.-code

3142A005A02-01



**Öhlins fork springs 10,5 N/mm  
für FGK/FGR/FGRT**

Öhlins fork springs 10,5 N/mm, fit  
Öhlins cartridges and forks FGK/FGR/FGRT

**Öhlins Gabelfedern 10,5 N/mm  
für FGK/FGR/FGRT**

Öhlins Gabelfedern 10,5 N/mm,  
passend für Öhlins Cartridges und Gabeln  
(FGK/FGR/FGRT)

art.-code

3142A005A03-01



**Öhlins fork springs 11,0 N/mm  
für FGK/FGR/FGRT**

Öhlins fork springs 11,0 N/mm, fit  
Öhlins cartridges and forks FGK/FGR/FGRT

**Öhlins Gabelfedern 11,0 N/mm  
für FGK/FGR/FGRT**

Öhlins Gabelfedern 11,0 N/mm,  
passend für Öhlins Cartridges und Gabeln  
(FGK/FGR/FGRT)

art.-code

3142A005A04-01



**Öhlins fork springs 9,5 N/mm  
für OEM 2009-**

Öhlins fork springs 9,5 N/mm BMW S  
1000 RR 2009-, f. OEM fork

**Öhlins Gabelfedern 9,5 N/mm  
für OEM 2009-**

Öhlins Gabelfedern 9,5 N/mm BMW S  
1000 RR 2009- f. OEM Gabel

art.-code

3142A005B01-01



**Öhlins fork springs 10,0 N/mm  
für OEM 2009-**

Öhlins fork springs 10,0 N/mm BMW S  
1000 RR 2009-, f. OEM fork

**Öhlins Gabelfedern 10,0 N/mm  
für OEM 2009-**

Öhlins Gabelfedern 10,0 N/mm BMW S  
1000 RR 2009- f. OEM Gabel

art.-code

3142A005B02-01



**Öhlins fork springs 10,5 N/mm  
für OEM 2009-**

Öhlins fork springs 10,5 N/mm BMW S  
1000 RR 2009-, f. OEM fork

**Öhlins Gabelfedern 10,5 N/mm  
für OEM 2009-**

Öhlins Gabelfedern 10,5 N/mm BMW S  
1000 RR 2009- f. OEM Gabel

art.-code

3142A005B03-01



**BITUBO replacement spring  
k=85kg/cm**

BITUBO replacement spring k=85kg/cm, l=150 mm, di=58 mm, red

**BITUBO Austauschfeder  
k=85kg/cm**

BITUBO Austauschfeder k=85kg/cm, l=150 mm, di=58 mm, Federfarbe rot

art.-code

BI-W150K08501-01



**BITUBO replacement spring  
k=90kg/cm**

BITUBO replacement spring k=90kg/cm, l=150 mm, di=58 mm, red

**BITUBO Austauschfeder hinten  
k=90kg/cm**

BITUBO Austauschfeder k=90kg/cm, l=150 mm, di=58 mm, Federfarbe rot

art.-code

BI-W150K09001-01



**BITUBO replacement spring  
k=95kg/cm**

BITUBO replacement spring k=95kg/cm, l=150 mm, di=58 mm, red

**BITUBO Austauschfeder hinten  
k=95kg/cm**

BITUBO Austauschfeder k=95kg/cm, l=150 mm, di=58 mm, Federfarbe rot

art.-code

BI-W150K09501-01



**BITUBO replacement spring  
k=100kg/cm**

BITUBO replacement spring k=100kg/cm, l=150 mm, di=58 mm, red

**BITUBO Austauschfeder hinten  
k=100kg/cm**

BITUBO Austauschfeder k=100kg/cm, l=150 mm, di=58 mm, Federfarbe rot

art.-code

BI-W150K10001-01



**Öhlins rear spring 95 N/mm  
for OEM shock**

Öhlins rear spring 95 N/mm, for OEM shock

**Öhlins Feder 95 N/mm  
für OEM Federbein**

Öhlins Feder 95 N/mm, 57/170/95, für OEM Federbein

art.-code

3352A095B00-01



**Öhlins rear spring 100 N/mm,  
for OEM shock**

Öhlins rear spring 100 N/mm, for OEM shock

**Öhlins Feder 100 N/mm  
für OEM Federbein**

Öhlins Feder 100 N/mm, 57/170/100, für OEM Federbein

art.-code

3352A100B00-01



**Öhlins rear spring 105 N/mm,  
for OEM shock**

Öhlins rear spring 105 N/mm, for OEM shock

**Öhlins Feder 105 N/mm  
für OEM Federbein**

Öhlins Feder 105 N/mm, 57/170/105, für OEM Federbein

art.-code

3352A105B00-01



**BITUBO replacement spring  
k=105kg/cm**

BITUBO replacement spring k=105kg/cm, l=150 mm, di=58 mm, red

**BITUBO Austauschfeder hinten  
k=105kg/cm**

BITUBO Austauschfeder k=105kg/cm, l=150 mm, di=58 mm, Federfarbe rot

art.-code

BI-W150K10501-01



**Öhlins spring rear shock  
90 N/mm, 51/150/90**

Öhlins spring rear shock 90 N/mm, 51/150/90, fits TTX 36

**Öhlins Feder 90 N/mm  
für TTX 36**

Öhlins Feder 90 N/mm, 51/150/90, für Federbein TTX 36

art.-code

SU-21041-29



**Öhlins spring rear shock  
95 N/mm, fits TTX 36**

Öhlins spring rear shock 95 N/mm, 51/150/95, fits TTX 36

**Öhlins Feder 95 N/mm  
für TTX 36**

Öhlins Feder 95 N/mm, 51/150/95, für Federbein TTX 36

art.-code

SU-21041-31



**Öhlins spring rear shock  
100 N/mm, fits TTX 36**

Öhlins spring rear shock 100 N/mm, 51/150/100, fits TTX 36

**Öhlins Feder 100 N/mm  
für TTX 36**

Öhlins Feder 100 N/mm, 51/150/100, für Federbein TTX 36

art.-code

SU-21041-34



**Öhlins spring rear shock  
105 N/mm, fits TTX 36**

Öhlins spring rear shock 105 N/mm, 51/150/105, fits TTX 36

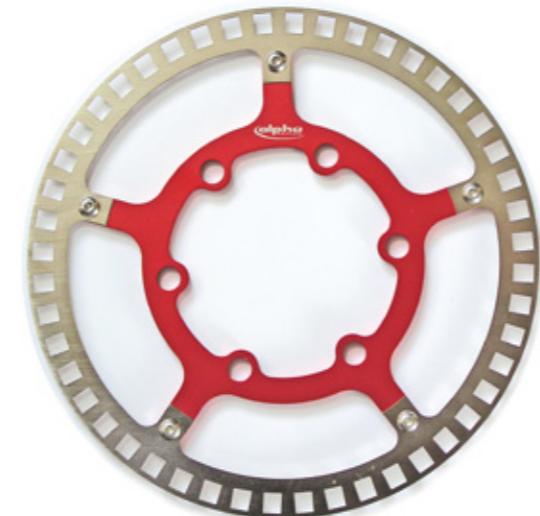
**Öhlins Feder 105 N/mm  
für TTX 36**

Öhlins Feder 105 N/mm, 51/150/105, für Federbein TTX 36

art.-code

SU-21041-36

# RIMS FELGEN



alpha Racing Onlineshop



[shop.alpharacing.com](http://shop.alpharacing.com)



## OZ Racing rim set Piega R 3,5"/6,00"x17"

■ OZ Racing rim set, 3,5"/6,00"x17" Piega R, 5 spokes, forged aluminum, black matt anodised, rear wheel anti slip coated, alpha Racing spec

## OZ Racing Felgensatz Piega R 3,5"/6,00"x17"

■ OZ Racing Felgensatz, 3,5"/6,00"x17" Piega R, 5 Speichen, geschmiedete Aluminium Felgen, schwarz matt eloxiert, hintere Felge Anti-Slip beschichtet, alpha Racing Spezifikation

art.-code 3631A080A01-01



## OZ Replica WSBK Ltd. Edition aluminum, 3,5"/6,00"x17"

■ OZ Replica WSBK Limited Edition forged aluminum rim set (6 spokes),

3,5"/6,00"x17", special silver LT coloured, with engraving, serially numbered, only for racing purpose, with sprocket carrier for sprockets with centering hole 76mm, hole distance 100 mm and brake disc carriers for OEM or alpha Racing brake discs for S 1000 RR, 2009-11 and 2012-

art.-code 3631A095A01-01



## Racing wheel set aluminium blue, 17" with ABE

■ Racing wheel set aluminium blue anodised BMW S 1000 RR, front 3,50x17", rear 6,00x17", complete with sprocket carrier and rear brake disc adaptor for OEM disc, street legal with ABE!

## Racing Felgensatz Aluminium blau, 17" mit ABE

■ Racing Felgensatz Aluminium blau eloxiert BMW S 1000 RR, vorn 3,50x17", hinten 6,00x17", einbaufertig mit Kettenradträger und Bremsscheiben-Adapter für original Bremsscheibe hinten, mit ABE

art.-code 3631A001B02-01



## Racing wheel set aluminium black, 17" with ABE

■ Racing wheel set aluminium black powder-coated BMW S 1000 RR, front 3,50x17", rear 6,00x17", complete with sprocket carrier and rear brake disc adaptor for OEM disc, street legal with ABE!

## Racing Felgensatz Aluminium schwarz, 17" mit ABE

■ Racing Felgensatz Aluminium schwarz pulverbeschichtet BMW S 1000 RR, vorn 3,50x17", hinten 6,00x17", einbaufertig mit Kettenradträger und Bremsscheiben-Adapter für original Bremsscheibe hinten, mit ABE

art.-code 3631A001B01-01



## Front rim 3,5x17", HP4

■ Front rim 3,5x17", HP4, black, with bearings and seals, without valve

## Felge vorn 3,5x17", HP4

■ Felge vorn 3,5x17", HP4, schwarz, mit Lager und Simmerringen, ohne Ventil

art.-code 36318533750-01



## Rear rim, 6,0x17", HP4

■ Rear rim, 6,0x17", HP4, black, with bearings, without rubber cushions, 90° valve, sprocket carrier and distance bushings

## Felge hinten 6,0x17", HP4

■ Felge hinten 6,0x17", HP4, schwarz, Felge mit Lagerung, ohne Ruckdämpfer, Ventil, Kettenradträger und Distanzbuchsen

art.-code 36318533751-01



## Distance bushings rear rim S 1000 RR -2011

■ Distance bushings rear rim, fits OEM rim BMW S 1000 RR -2011, CNC machined, made from high quality aluminum, black anodised with alpha Racing laser printing

## Distanzbuchsen Felge hinten S 1000 RR -2011

■ Distanzbuchsen Felge hinten, für OEM Felgen BMW S 1000 RR -2011, CNC Dreiteil aus hochwertigem Aluminium, schwarz eloxiert mit alpha Racing Beschriftung

art.-code 3631A028A00-01



## Distance bushings rear rim S 1000 RR 2012-

■ Distance bushings rear rim, fits OEM rim BMW S 1000 RR 2012-, CNC machined, made from high quality aluminum, black anodised with alpha Racing laser printing

## Distanzbuchsen Felge hinten S 1000 RR 2012-

■ Distanzbuchsen Felge hinten, für OEM Felgen BMW S 1000 RR 2012-, CNC Dreiteil aus hochwertigem Aluminium, schwarz eloxiert mit alpha Racing Beschriftung

art.-code 3631A028B00-01

**Distance bushings rear rim HP4**

Distance bushings rear rim HP4, CNC machined, made from high quality aluminum, black anodised with alpha Racing laser printing

**Distanzbuchsen Felge hinten HP4**

Distanzbuchsen Felge hinten, für OEM Felgen HP4, CNC Drehteil aus hochwertigem Aluminium, schwarz eloxiert mit alpha Racing Beschriftung

art.-code 3631HP28A00-01

**Sensor ring front ABS/DTC gold for racing rim**

Sensor ring front ABS/DTC gold for racing rim, segment ring steel nickel plated, inner ring aluminium gold anodised

**Senserring vorn ABS/DTC gold für Racing Felge**

Senserring vorn ABS/DTC gold für Racing Felge, Segmentring Stahl vernickelt, Innenring Aluminium gold eloxiert

art.-code

3631A057A00-01

**Sensor ring front ABS/DTC red for racing rim**

Sensor ring front ABS/DTC red for racing rim, segment ring steel nickel plated, inner ring aluminium red anodised

**Senserring vorn ABS/DTC rot für Racing Felge**

Senserring vorn ABS/DTC rot für Racing Felge, Segmentring Stahl vernickelt, Innenring Aluminium rot eloxiert

art.-code

3631A057A01-01

**Sensor ring front ABS/DTC black for racing rim**

Sensor ring front ABS/DTC black for racing rim, segment ring steel nickel plated, inner ring aluminium black anodised

**Senserring vorn ABS/DTC schwarz für Racing Felge**

Senserring vorn ABS/DTC schwarz für Racing Felge, Segmentring Stahl vernickelt, Innenring Aluminium schwarz eloxiert

art.-code

3631A057A02-01

**Street legal kit (ABE) forged aluminium rims V1**

Street legal Kit (ABE) forged aluminium rims version 1, national type approval issued from German Kraftfahrtbundesamt (KBA), including brake discs front (5mm) and rear (4mm), ABS sensor ring front and rear, ABS/DTC sensor bracket front, rear sprocket T44 pitch 525, aluminium race valves 90° and necessary mounting parts

**ABE Kit für Racing Felgensatz Alu V1**

ABE Kit für Racing Felgensatz Aluminium mit KBA Zulassung Version 1, bestehend aus Satz Bremsscheiben vorn (5mm) und Bremsscheibe hinten (4mm), ABS Sensorsring und -halter vorn, Sensorsring hinten, Kettenrad Z44 Teilung 525, Aluminium Racing Ventil abgewinkelt sowie alle erforderlichen Befestigungsteile

art.-code

3631A001B00-01

**Street legal kit (ABE) forged aluminium rims V2**

Street legal Kit (ABE) forged aluminium rims version 2, national type approval issued from German Kraftfahrtbundesamt (KBA), including brake discs front (5mm) and rear (4mm), ABS sensor ring front and rear, ABS/DTC sensor bracket front, rear sprocket T44 pitch 525, aluminium race valves 90° and necessary mounting parts

**ABE Kit für Racing Felgensatz V2**

ABE Kit für Racing Felgensatz Aluminium mit KBA Zulassung Version 2, bestehend aus Satz Bremsscheiben vorn (5mm) und Bremsscheibe hinten (4mm), ABS Sensorsring und -halter vorn, Sensorsring hinten, Kettenrad Z44 Teilung 525, Aluminium Racing Ventil abgewinkelt sowie alle erforderlichen Befestigungsteile

art.-code

3631A001C00-01

**Tubeless valve for stock rim 90° angled**

Tubeless valve for stock rim, 90° angled, high quality aluminium silver, d=11,3mm

**Ventil für Serien Felge 90° abgewinkelt**

Ventil für Serien Felge, 90° abgewinkelt, Aluminium silber, Durchmesser 11,3 mm

art.-code

3631A002A00-01

**Tubeless valve for racing rim 90° angled**

Tubeless valve for racing rim, 90° angled, high quality aluminium silver, d=8,3 mm

**Ventil für Racing Felge 90° abgewinkelt**

Ventil für Racing Felge, 90° abgewinkelt, Aluminium silber, Durchmesser 8,3 mm

art.-code

3631A001A00-01

**Sensor ring front ABS/DTC for racing rim**

Sensor ring front ABS/DTC for racing rim BMW S 1000 RR, magnetic steel nickel plated, hole circle 80 mm, 6 holes D8,2 mm, t=1,3 mm

**Senserring vorn ABS/DTC für Racing Felge**

Senserring vorn ABS/DTC für Racing Felge BMW S 1000 RR V2, Stahl vernickelt, Lochkreisdurchmesser 80 mm, 6x Bhg. 8,2 mm t=1,3 mm

art.-code

3631A055A01-01

**Sensor ring front ABS/DTC hc 86 mm**

Sensor ring front ABS/DTC, magnetic steel nickel plated, hole circle 86 mm, 6 holes d=8,2 mm, fits OZ and Marchesini rims with hole circle 86 mm, for rotor mounting, to be used with ABS sensor bracket 3631A056A00-01

**Senserring vorn ABS/DTC LK 86 mm**

Senserring vorn ABS/DTC, Stahl vernickelt, Lochkreisdurchmesser 86 mm, 6x Bohrungen 8,2 mm, t=1,3 mm, für OZ und Marchesini Felgen mit Lochkreis 86mm für die Bremscheibenmontage, Adapter für ABS-Sensor 3631A056A00-01 muss mitverwendet werden

art.-code

3631A054A00-01

**Sensoring front OEM T48**

Sensoring front OEM T48

**Sensorring vorne OEM 48 Zahne**

Sensorring vorne OEM 48 Zahne

art.-code

34527680476-01

**Sensor ring rear wheel**

Sensor ring rear wheel BMW S 1000 RR, OEM part 2010 version, steel, special alloy, ferromagnetic

**Sensorring Hinterrad**

Sensorring Hinterrad BMW S 1000 RR, Original-Teil Version 2010, Stahl, spezielle Legierung, ferromagnetisch

art.-code

34527726896-01

**Rubber torque cushion kit alpha Racing rim**

Rubber torque cushion kit alpha Racing rim, 5 special bolts and 5 rubber cushions, replaces ref. number 3631A040A20-01

**Ruckdämpfer Gummi Kit alpha Racing Felge m. ABE**

Ruckdämpfer Gummi Kit alpha Racing Felge m. ABE, bestehend aus 5 Spezial Bolzen und 5 Ruckdämpfergummis, ersetzt Artikelnummer 3631A040A20-01

art.-code

3631A009A00-01

**Rubber torque cushion for OZ rim**

Rubber torque cushion OZ rim, D=32,0 mm, inner diameter= 15,9 mm, height 16 mm

**Ruckdämpfer Gummi Kit für OZ Felge**

Ruckdämpfer Gummi für OZ Felge, D=32,0 mm, Innendurchmesser= 15,9 mm, Höhe 16 mm

art.-code

3631A060A00-01

**Bracket wheel speed sensor ABS/DTC for racing rim**

Bracket wheel speed sensor ABS/DTC for racing rim BMW S 1000 RR, stainless steel

**Halter Raddrehzahlsensor ABS/DTC für Racing Felge**

Halter Raddrehzahlsensor ABS/DTC für Racing Felge BMW S 1000 RR, Edelstahl

art.-code

3631A056A00-01

# FINAL DRIVE KRAFTÜBERTRAGUNG



alpha Racing Onlineshop



[shop.alpharacing.com](http://shop.alpharacing.com)



## Regina Racing chain 520

UK Racing chain Regina 520 pitch, 124 links, WSBK version

## Regina Racing Antriebskette 520

DE Antriebskette Racing Regina 520er Teilung, 124 Glieder, WSBK Ausführung

art.-code 2772A001B00-01



## DID Racing chain 520

UK Racing chain DID 520 pitch, 120 links, ZVM-X G&G

## DID Antriebskette Racing 520

DE Antriebskette Racing DID 520er Teilung, 120 Glieder, Ausführung ZVM-X G&G

art.-code 2772A001C00-01



## DID Racing Chain 525

UK Chain DID 525 pitch, 120 links, ZVM-X G&G

## DID Antriebskette Racing 525

DE Antriebskette Racing DID 525er Teilung, 120 Glieder, Ausführung ZVM-X G&G

art.-code 2772A011B00-01



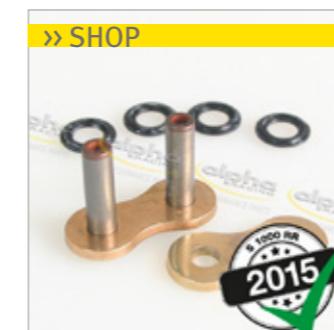
## Rivet link for Regina Chain 520T

UK Rivet link for Regina Chain, 520 T, WSBK Racing version

## Kettenschloß Regina Tlg. 520

DE Kettenschloß Regina Tlg. 520 (135/520RAW2)

art.-code 2772A001B01-01



## Chain link DID ZVMX G&G, pitch 520

UK Chain link DID ZVMX G&G, pitch 520

## Kettenschloß DID ZVMX G&G, Tlg. 520

DE Kettenschloß DID ZVMX G&G, Tlg. 520

art.-code 2772A001C01-01



## DID Chain joint ZVMX G&G pitch 525

UK Chain joint DID ZVMX G&G, pitch 525

## DID Kettenschloß ZVMX G&G Tlg. 525

DE Kettenschloß DID ZVMX G&G, Tlg. 525

art.-code 2772A011B01-01



## Chain failure guard kit

UK Chain failure guard kit alpha Racing, protects crankcase against damage and prevents chain slack, complete with bushings and screws

## Kettenumlaufschutz Kit

DE Kettenumlaufschutz Kit alpha Racing, verhindert das Schlagen der Kette und schützt den Motorblock vor Beschädigung, komplett mit Buchsen und Schrauben

art.-code 2772A055B00-01



## Hexagonal sprocket nut 32 mm

UK Hexagonal sprocket nut M24x1,5, Aluminum Ergal anodised, CNC milled, wrench size 32 mm

## Mutter Kettenritzel SW 32 mm

DE Mutter Kettenritzel alpha Racing M24x1,5 Alu Ergal eloxiert, CNC gefräst, Schlüsselweite 32 mm

art.-code 2300A024A00-01



Racing chain DID 520	Antriebskette Racing DID 520	
art.-code 2772A001C00-01		
Chain DID 525	Antriebskette Racing DID 525	
art.-code 2772A011B00-01		
Sprocket 520 T=14	Kettenritzel 520 Z=14	
art.-code 2772A030A01-01		
Sprocket 520 T=15	Kettenritzel 520 Z=15	
art.-code 2772A031A01-01		
Sprocket 520 T=16	Kettenritzel 520 Z=16	
art.-code 2772A032A01-01		
Sprocket 520 T=17	Kettenritzel 520 Z=17	
art.-code 2772A033A01-01		
Sprocket 520 T19	Kettenritzel 520 Z=19	
art.-code 2772A034A01-01		

Chain link DID ZVMX G&G, pitch 520	Kettenschloß DID ZVMX G&G, Tlg. 520	
art.-code 2772A001C01-01		
Chain joint DID ZVMX G&G, pitch 525	Kettenschloß DID ZVMX G&G, Tlg. 525	
art.-code 2772A011B01-01		
Sprocket 525 T14	Kettenritzel 525 Z=14	
art.-code 2772A030B01-01		
Sprocket 525 T15	Kettenritzel 525 Z=15	
art.-code 2772A031B01-01		
Sprocket 525 T16	Kettenritzel 525 Z=16	
art.-code 2772A032B01-01		
Sprocket 525 T17	Kettenritzel 525 Z=17	
art.-code 2772A033B01-01		
Chain failure guard kit alpha Racing	Kettenumlaufschutz Kit alpha Racing	
art.-code 2772A055B00-01		



# COOLING KÜHLUNG



alpha Racing Onlineshop  
 shop.alpharacing.com



## Kit radiator

Kit radiator alpha Racing, hand welded, optimized high performance radiator and removable oil radiator with hose clamp connectors, fits to alpha Racing fairing kits (little modifications), same upper fixing points as stock radiator, bottom fixing plate

## Kitkühler

Kitkühler alpha Racing für BMW S 1000 RR, handgeschweißter Kühler aus Aluminium, Hochleistungs Kühlernetz mit optimierter Kühlkapazität und austauschbarem Ölkippler mit Schlauchanschlüssen, passend für alpha Racing Verkleidungssatz (geringe Nacharbeiten), obere Befestigungspunkte wie original, unteres Befestigungsblech, Kühlrohrverbindung schwarz eloxiert mit alpha Racing Logo, Schlauchverbinder und Schlauchschellen

art.-code

1711A115A00-01



## Add-on radiator

Add-on radiator alpha Racing BMW S 1000 RR, fits behind OEM radiator, incl. tubes, connector hoses and clips, reduces water temperature up to 10%

## Zusatzkühler

Zusatzkühler alpha Racing BMW S 1000 RR, zur Montage hinter dem Serienkühler, inkl. Wasserrohre, Schlauchverbinder und Schellen, Reduzierung der Wassertemperatur um ca. 10%

art.-code

1712A001A00-01



## Hose Coolant Kit Racing

Hose Coolant Kit Racing BMW S 1000 RR, silicone with alpha Racing logo, fits OEM radiator

## Kühlerschlauchsatz Racing

Kühlerschlauchsatz Racing Silikon BMW S 1000 RR, mit alpha Racing Logo, passend für Serienkühler

art.-code

1711A110A01-01



## Radiator protection kit carbon

Radiator protection kit carbon BMW S 1000 RR, 2-piece left/right

## Kühlerschutz Set Carbon

Kühlerschutz Set Carbon BMW S 1000 RR, 2-teilig links/rechts

art.-code

4663A400A00-01



## Radiator cap 1.8 bar

Radiator cap 1.8 bar, fits OEM radiator

## Kühlerdeckel 1,8 bar

Kühlerdeckel 1,8 bar, passend für Serienkühler

art.-code

17117687715-01



# ENGINE/TUNING MOTOR/TUNING

**alpha Racing Onlineshop**

shop.alpharacing.com



#### High compression piston kit

UK alpha Racing high compression piston kit, forged, with rings, pins and clips, weight optimized, to be used with alpha Racing stage 3 or stage 4 camshafts

#### Kolben Kit, hochverdichtet

DE alpha Racing Kolben Kit, hochverdichtet, geschmiedet, bestehend aus 4 Kolben mit Ringen, Bolzen und Sicherungsclips, gewichtsoptimiert, zur Verwendung mit alpha Racing Stage 3 oder Stage 4 Nockenwellen

art.-code 1125A085A00-01



#### Piston ring kit for alpha Racing pistons

UK Piston ring kit for alpha Racing pistons, consists of 4x piston ring 1(CP) - 0,8 mm x 2,90 mm, 4x piston ring 2 (RN) - 0,8 mm x 3,20 mm, 4x oil scraper ring 3 - 1,5 mm x 2,20 mm, fits also OEM pistons

DE Kolbenring Kit für alpha Racing Kolben  
DE Kolbenring Kit für alpha Racing Kolben, bestehend aus 4x Kolbenring 1 (CP) - 0,8 mm x 2,90 mm, 4x Kolbenring 2 (RN) - 0,8 mm x 3,20 mm und 4x Ölstreifring 3 - 1,5 mm x 2,20 mm, passend auch für OEM Kolben

art.-code 1125A082A00-01



#### Connecting rod kit forged, 4 pieces

UK Connecting rod kit alpha Racing, forged, 4 pieces, length 103 mm, made from high quality special steel, weight optimized (300g), spec conrod screws MP35N, fits alpha Racing and OEM pistons

DE Pleuel Kit geschmiedet, 4 Stück  
DE Pleuel Kit alpha Racing, 4 Stück, H-Profil, Länge 103 mm, aus hochfestem, vorgeschmiedetem Spezialstahl, gewichtsoptimiert (300g), hochfeste Pleuelschrauben aus MP35N, Einbau mit original Lagerschalen, zur Verwendung mit alpha Racing und OEM Kolben

art.-code 1124A004B00-01



#### Camshaft set stage 1

UK Camshaft set alpha Racing stage 1, IN 9,9 mm, 252° / EX 8,7 mm, 252°, vibrofinished

DE Nockenwellen Set Stage 1  
DE Nockenwellen Set alpha Racing Stage 1, IN 9,9 mm, 252° / EX 8,7 mm, 252°, trowalisiert

art.-code 1131A006X00-01



#### Camshaft set stage 3

UK Camshaft set alpha Racing stage 3, IN 10,8 mm, 254° / EX 9,6 mm, 252°, vibrofinished

#### Nockenwellen Set Stage 3

DE Nockenwellen Set alpha Racing Stage 3, IN 10,8 mm, 254° / EX 9,6 mm, 252°, trowalisiert

art.-code 1131A005X00-01



#### Camshaft set stage 4.1

UK Camshaft set alpha Racing stage 4.1, IN 11,5 mm, 256° / EX 9,6 mm, 252°, vibrofinished, including 8 inlet valve spring collars 1mm

#### Nockenwellen Set Stage 4.1

DE Nockenwellen Set alpha Racing Stage 4.1, IN 11,5 mm, 256° / EX 9,6 mm, 252°, trowalisiert, inklusive 8 Federteller unten 1mm (Einlasseite)

art.-code 1131A007X01-01



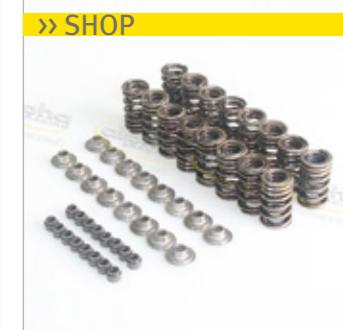
#### Valve spring kit V1

UK alpha Racing valve spring kit V1, containing 8 twin intake springs with preload shims, 8 exhaust springs, 16 weight optimized and surface treated steel retainers and 16 valve seals

#### Ventilfeder Kit V1

DE alpha Racing Ventilfeder Kit V1, bestehend aus 8 Doppelteinlassfedern mit Vorspannscheiben, 8 Auslassfedern, 16 gewichtsoptimierten und oberflächenbehandelten Stahlretainern (Gewicht im Titanbereich) sowie 16 Ventilschaftabdichtungen

art.-code 1134A100A00-01



#### Valve spring kit V4

UK alpha Racing valve spring kit V4, containing 16 contact springs, 16 weight optimized and surface treated steel retainers and 16 valve seals, possible rev limit 14.500 rpm

#### Ventilfeder Kit V4

DE alpha Racing Ventilfeder Kit V4, bestehend aus 16 Kontaktfedern, 16 gewichtsoptimierten und oberflächenbehandelten Stahlretainern (Gewicht im Titanbereich) und 16 Ventilschaftabdichtungen, Drehzahl bis 14500 1/min geprüft

art.-code 1134A100D00-01

**Gear box kit 1st/2nd gear**

alpha Racing gear box kit 1st/2nd gear, 1. gear 18:43, i=2,380, 2. gear 22:44, i=2,000, fits OEM gear box, vibrofinished

**Getriebekit 1./2. Gang**

alpha Racing Getriebekit 1./2. Gang, 1. Gang 18:43, i=2,380, 2. Gang 22:44, i=2,000, passend für das Seriengetriebe, trowalisiert

art.-code 2300A020A00-01

**Modified OEM clutch**

alpha Racing modified OEM clutch, hub hardcoated, incl. springs and retainers, with alpha Racing logo

**Kupplung modifiziert**

alpha Racing Kupplung modifiziert, Basis Serie, Druckplatte hardcoated, inkl. Federn und Federteller in versch. Stärken, mit alpha Racing Logo

art.-code 2121A100A00-01

**Slipper clutch STM**

Slipper clutch STM BMW S 1000 RR, CNC machined, to be used with OEM clutch package

**Antihopping-Kupplung STM**

Antihopping-Kupplung STM BMW S 1000 RR, CNC gefräst, zur Verwendung mit Original-Kupplungspaket

art.-code 2121A005H00-01

**STM Clutch tool**

Clutch tool STM, for locking the clutch when tightening the center nut

**STM Kupplungshaltewerkzeug**

Kupplungshaltewerkzeug STM, zum Gegenhalten der Kupplung bei Anziehen der Zentralmutter

art.-code 8331A009A00-01

**Timing chain cover protection kit carbon**

Timing chain cover protection kit carbon BMW S 1000 RR, incl. mounting parts

**Verschlußschraube Steuerkettenantrieb M32x2**

Verschlußschraube Steuerkettenantrieb M32x2, mit Sturzschutzfunktion

art.-code 1114A025B00-01

**Plug timing chain cover M32x2**

Plug timing chain cover M32x2, with crash protection

**Motorschutzdeckel Steuerkettenantrieb Carbon**

Motorschutzdeckel Steuerkettenantrieb Carbon BMW S 1000 RR, inkl. Schraubenset

art.-code 1114A001A30-01

**Sprocket cover carbon**

Sprocket cover carbon BMW S 1000 RR, high quality carbon looking

**Ritzelabdeckung Carbon**

Ritzelabdeckung Carbon BMW S 1000 RR, hochwertiges Sichtcarbon

art.-code 1114A007A01-01

**Oil filler plug kit**

Oil filler plug kit alpha Racing BMW S 1000 RR, oil filler plug M24x2, pre-drilled for safety wiring, black anodised, stainless steel safety wire with clip and bracket, engine cover screw ISA M6x35

**Öleinfüllschrauben-Kit**

Öl einfüllschrauben-Kit alpha Racing BMW S 1000 RR, Öl einfüllschraube mit Sicherungsbohrungen, M24x2, schwarz eloxiert, Sicherungsdräht mit Federstecker und Befestigungsblech, Motordeckelschraube ISA M6x35

art.-code 1143A000A00-01

**Drive shaft bearing housing**

alpha Racing drive shaft bearing housing, CNC milled made from high quality aluminum, optimized tolerances

**Lagerung Antriebswelle**

alpha Racing Lagerung Antriebswelle, CNC gefertigtes Bauteil aus hochwertigem Aluminium, optimierte Toleranzen

art.-code 2300A205A00-01

**Shift detent spring**

alpha Racing shift detent spring, wire size D=2,0 mm

**Feder Arretierhebel Schaltwalze**

alpha Racing Feder Arretierhebel Schaltwalze, Federdrahtstärke D=2,0 mm

art.-code 2331A067A20-01

**Alternator cover protection kit carbon**

Alternator cover protection kit carbon BMW S 1000 RR, incl. mounting parts

**Motorschutzdeckel Lima Carbon**

Motorschutzdeckel links Lichtmaschine Carbon BMW S 1000 RR, inkl. Schraubenset

art.-code 1114A001A10-01

**Clutch cover protection kit carbon**

Clutch cover protection kit carbon BMW S 1000 RR, incl. mounting parts

**Motorschutzdeckel Kupplung Carbon**

Motorschutzdeckel rechts Kupplung Carbon BMW S 1000 RR, inkl. Schraubenset

art.-code 1114A001A20-01

**Oil filler plug**

Oil filler plug alpha Racing BMW S 1000 RR, M24x2, pre-drilled for safety wiring, black anodised

**Öleinfüllschraube**

Öl einfüllschraube alpha Racing BMW S 1000 RR, M24x2, mit Sicherungsbohrungen, schwarz eloxiert

art.-code 1143A001A00-01

**Magnetic oil drain plug racing**

Magnetic oil drain plug racing BMW S 1000 RR, M24x2, aluminium, M16x1,5 hexagon, with fixing holes for safety wiring, incl. aluminium washer

**Ölablassschraube Racing**

Ölablassschraube Racing BMW S 1000 RR, Aluminium mit Magnet, M16x1,5 Sechskant, vorgebohrt für Sicherungsdräht, inkl. Aluminiumdichtring

art.-code 1113A001A00-01

**Oil drain valve kit M16 x1,5 length 12 mm, steel**

Oil drain valve kit M16 x1,5, thread length 12 mm, steel

**Ölablassventil Kit M16 x1,5 Länge 12 mm, Stahl**

Ölablassventil Kit M16 x1,5, Gewindelänge 12 mm, Stahl

art.-code 1113A020A00-01

**Racing cap for oil drain valve aluminum, black**

Racing cap for oil drain valve, aluminum, black

**Rennsportkappe für Ölablassventil, Alu, schwarz**

Rennsportkappe für Ölablassventil, Alu, schwarz

art.-code 1113A021A00-01



**Tool for oil drain valve  
aluminum**

■ Tool for oil drain valve, aluminum

**Werkzeug für Ölabblassventil  
Alu**

■ Werkzeug für Ölabblassventil, Alu

art.-code 1113A022A00-01



**Gasket oil pan  
BMW S 1000 RR, S 1000 RR/HP4**

■ Gasket oil pan, BMW S 1000 RR, S 1000 RR/HP4

**Cover set SLS  
valve cover**

■ Cover set secondary air system BMW S 1000 RR, for valve cover, incl. o-rings, black anodised, with alpha Racing Logo

**Ölwannendichtung  
BMW S 1000 RR, S 1000 RR/HP4**

■ Ölwanndichtung, BMW S 1000 RR, S 1000 RR/HP4

**Verschlußdeckel-Set SLS  
Ventildeckel**

■ Verschlußdeckel-Set Sekundärluftsystem BMW S 1000 RR, bei Ausbau des SLS-Ventils, für Ventildeckel, komplett mit O-Ringen, schwarz eloxiert, mit alpha Racing Logo

art.-code 1113A090A00-01



**Cover SLS  
airbox**

■ Cover secondary air system BMW S 1000 RR, for airbox, incl. o-ring, black anodised, with alpha Racing Logo

**Verschlussdeckel SLS  
Luftfilterkasten**

■ Verschlussdeckel Sekundärluftsystem BMW S 1000 RR, bei Ausbau des SLS-Ventils, für Luftfilterkasten, inkl. O-Ring, schwarz eloxiert mit alpha Racing Logo

art.-code 1172A001A00-01



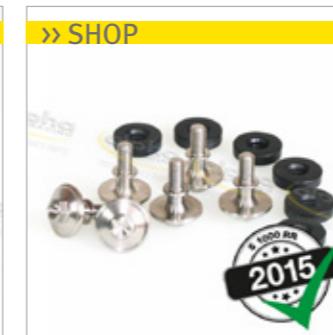
**Stud bolts kit cylinder head**

■ alpha Racing stud bolts kit for cylinder head M8x102,5 mm, BMW S 1000 RR, complete with washers and nuts with double hexagonal head, minimum tensile strength 1800N/mm<sup>2</sup>

**Stehbolzen Kit Zylinderkopf**

■ alpha Racing Stehbolzen Kit Zylinderkopf M8x102,5 mm, BMW S 1000 RR, komplett mit Scheiben und Muttern mit Zwölfkantkopf, Zugfestigkeit 1800 N/mm<sup>2</sup>

art.-code 1112A020A00-01



**Screw set camshaft cover titanium**

■ alpha Racing screw set camshaft cover titanium, hex head M6x12, wrench size 8, for cylinder head cover

**Titanschrauben Kit Ventildeckel**

■ alpha Racing Titanschrauben Kit Ventildeckel, 6 Schrauben M6x12, SW8, mit Flansch f. Ventildeckel und 6x Gummibuchse Ventildeckel

art.-code 1112A099A00-01



**Spark plug NGK R0470A-10  
Racing**

■ Spark plug NGK R0470A-10 Racing  
BMW S 1000 RR

**Zündkerze NGK R0470A-10  
Racing**

■ Zündkerze NGK R0470A-10 Racing  
BMW S 1000 RR

art.-code 1212A010A00-01



**Clutch cable**

■ alpha Racing clutch cable, BMW S 1000 RR and HP4, weight (50% less) and length optimized for racing purpose, complete with adapter nipple, for OEM and accessory clutch lever



**Clamp kit for rubber connector  
throttle body**

■ Clamp kit for rubber connector throttle body BMW S 1000 RR, S58/9 type ZY, special with cylinder head screw M4x25, 4 pieces



**Main bearing-/crank case screws**

■ alpha Racing main bearing-/crank case screws BMW S 1000 RR contains 29 pcs. (11 x M8x57, 12 x M9x95, 4x M6x75, 2x M6x40, 6x seal washers 10,6x20,5x1,5) minimum tensile strength 1500N/mm<sup>2</sup>

**Gehäuse-/Hauptlagerschrauben**

■ alpha Racing Gehäuse-/Hauptlagerschrauben BMW S 1000 RR bestehend aus 29 Teilen (11 Stück M8x57, 12 Stück M9x95, 4 Stück M6x75, 2 Stück M6x40) 1500N/mm<sup>2</sup> Zugfestigkeit

art.-code 1161A005A00-01

art.-code 2152A050B01-01



# SPECIAL PARTS

## MOTORRADZUBEHÖR/WERKZEUG



alpha Racing Onlineshop



shop.alpharacing.com


**Front stand alu blue**

Front stand aluminium BMW S 1000 RR, pick-up inside the holes of the fork bottoms, adjustable cursors, blue anodized, with emblem


**Front stand alu black**

Front stand aluminium BMW S 1000 RR, pick-up inside the holes of the fork bottoms, adjustable cursors, black anodized, with emblem


**Rear stand alu blue**

Rear stand aluminium BMW S 1000 RR, with Y-cursters, blue anodized, with emblem


**Rear stand alu black**

Rear stand aluminium BMW S 1000 RR, with Y-cursters, black anodized, with emblem

**Montageständer vorne Alu blau**

Montageständer Aluminium vorn BMW S 1000 RR, Aufnahme in den Bohrungen der Gabelholme, blau eloxiert, mit Emblem

art.-code

8123A001A02-01

**Montageständer vorne Alu schwarz**

Montageständer Aluminium vorn BMW S 1000 RR, Aufnahme in den Bohrungen der Gabelholme, schwarz eloxiert, mit Emblem

art.-code

8123A001A01-01

**Montageständer hinten Alu blau**

Montageständer Aluminium hinten BMW S 1000 RR, mit Y-Gabeln, blau eloxiert, mit Emblem

art.-code

8123A001B12-01

**Montageständer hinten Alu schwarz**

Montageständer Aluminium hinten BMW S 1000 RR, mit Y-Gabeln, schwarz eloxiert, mit Emblem

art.-code

8123A001B10-01


**Fixing sockets set rear stand black**

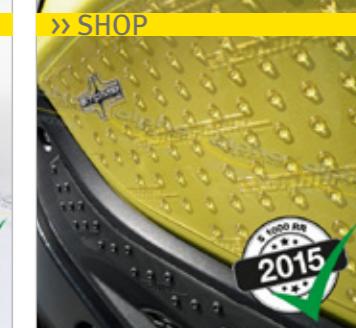
Fixing sockets set for rear stand alpha Racing, black anodized, with alpha Racing Logo


**Fixing sockets set rear stand silver**

Fixing sockets set for rear stand alpha Racing, silver anodized, with alpha Racing Logo


**License plate bracket stainless steel, black**

License plate bracket stainless steel BMW S 1000 RR, black coated, for OEM or accessory flash lights, BMW S 1000 RR 2009-, HP4 2012-


**StompGrip pad set 4-piece, transparent**

StompGrip traction pad set BMW S 1000 RR, 4-piece, ultra clear proprietary elastomer material, aggressive volcano profile traction bumps, for better grip on the bike

**Aufnahmebuchsenset Montageständer hinten, schwarz**

Aufnahmebuchsenset für Montageständer hinten M8, schwarz eloxiert, mit alpha Racing Logo

art.-code

8123A010B02-01

**Aufnahmebuchsenset Montageständer hinten, silber**

Aufnahmebuchsenset für Montageständer hinten M8, silber eloxiert, mit alpha Racing Logo

art.-code

8123A010B03-01

**Satz Kennzeichenhalter Edelstahl, schwarz**

Satz Kennzeichenhalter Edelstahl BMW S 1000 RR, schwarz beschichtet zur Verwendung mit Original-Blinker oder Zubehörblinker, für BMW S 1000 RR 2009-, HP4 2012-

art.-code

AT-K10-KH06-01

**Tank Pad StompGrip 4-teilig, transparent**

Tank Pad StompGrip BMW S 1000 RR, 4-teilig, transparentes Padset mit Noppen, für besseren Halt auf dem Bike

art.-code

5114A003A00-01



### StompGrip traction pad set 4-piece, black

StompGrip traction pad set BMW S 1000 RR, 4-piece, black proprietary elastomer material, aggressive volcano profile traction bumps, for better grip on the bike

### Tank Pad StompGrip 4-teilig, schwarz

Tank Pad StompGrip BMW S 1000 RR, 4-teilig, schwarzes Padset mit Noppen, für besseren Halt auf dem Bike

art.-code 5114A003B00-01



### Sticker kit „head lights“

Sticker kit „head lights“ BMW S 1000 RR, UV resistant thanks to special foil, the OEM look for your race fairing, as used in the World Superbike Championship

### Aufklebersatz Scheinwerfer

Aufklebersatz Scheinwerfer BMW S 1000 RR, farbbeständig durch UV-Lack, der originale Look für die Rennverkleidung, wie in der Superbike-Weltmeisterschaft verwendet

art.-code

5114A004A00-01



### Sticker triple clamp carbon look

Sticker triple clamp BMW S 1000 RR, carbon look, for OEM top triple clamp, -2011

### Dekoraufkleber Gabelbrücke Carbon Look

Dekoraufkleber Gabelbrücke oben BMW S 1000 RR, in Carbon Look, für Serientankdeckel

art.-code

5114A001A00-01



### Sticker fuel cap carbon look

Sticker fuel cap BMW S 1000 RR, carbon look, for OEM top triple clamp, -2011

### Dekoraufkleber Tankdeckel Carbon Look

Dekoraufkleber Tankdeckel BMW S 1000 RR, in Carbon Look, für Serientankdeckel

art.-code

5114A002A00-01



### Ride height tool kit

Ride height tool kit alpha Racing with pivot insert for bikes -2011, pivot insert 2012-, bushing for fitting to the frame, center pin for rear axle, lockable box with alpha Racing logo, wave foam in cover, cut foam in bottom

### Ride Height Tool Kit

Ride Height Tool Kit alpha Racing, bestehend aus Ride Height Tool mit Pivot Einsatz -2011, Pivot Einsatz 2012-, Buchse zur Montage am Rahmen, Zentrierdorn für Steckachse hinten, abschließbarer Koffer mit alpha Racing Logo, Wellschaumstoff im Deckel und geschnittenem Formschäumstoff im Boden

art.-code

8771A001A00-01



### Assembling assistance rear axle

alpha Racing assembling assistance for mounting rear axle, aluminum anodised, with alpha Racing logo

### Montagehilfe für Steckachse hinten

alpha Racing Montagehilfe für die Steckachse hi, Aluminium eloxiert, mit alpha Racing Logo

art.-code 7464A005A00-01



### Assembling assistance front axle

alpha Racing assembling assistance for mounting front axle, wrench size 24mm with hexagon socket set screw with spring loaded ball, aluminum anodised, with alpha Racing logo

### Montagehilfe für Steckachse vorne

alpha Racing Montagehilfe für Steckachse vorn, SW24 mit Gewindestift m. Kugel, Aluminium eloxiert, mit alpha Racing Logo

art.-code 7464A006A00-01



### Plug kit intake rubber connector

Plug kit intake rubber connector alpha Racing, ergonomically formed, black with alpha Racing logo, to seal the intake when removing the throttle body

### Verschlussstopfensatz Angsaugstutzen

Verschlussstopfensatz Angsaugstutzen alpha Racing, ergonomisch, aus schwarzem Kunststoff mit alpha Racing Logo, bestehend aus 4 Stopfen

art.-code 1161A050A01-01



### Bike cover

Bike cover alpha Racing BMW S 1000 RR black/silver, with alpha Racing and S 1000 RR logo in silver, transportation bag incl.

### Motorradabdeckung

Motorradabdeckung alpha Racing S 1000 RR schwarz/silber, mit alpha Racing und S 1000 RR Logos in silber, inkl. Transporttasche.

art.-code 8005A001A00-01



### Bike carpet

240 x 105 cm

Bike carpet 240 x 105 cm, design start-grid pole position, with alpha Racing logo and „RACING TEAM“ labeling, 30°C washable

### Motorrad Teppich 240 x 105 cm

Motorrad Teppich 240 x 105 cm anthrazit, Design Start-Grid Pole Position, mit alpha Racing Logo und „RACING TEAM“ Beschriftung, bis 30 Grad waschbar

art.-code 8005A012A00-01



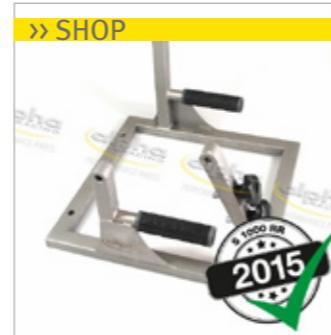
### GS-911 USB diagnosis

GS-911 USB diagnose, software for BMW motorcycles + interface USB (PC), including software license english (Hardware Dongle), including free software updates for 1 year, Note: Limited to 10 chassis numbers for „service intervall resetting“, all other functions are free

### GS-911 USB Diagnose

GS-911 USB Diagnose, Software für BMW Motorräder + Interface USB (PC), inkl. 1 Softwarelizenz englisch (Hardware Dongle), inkl 1 Jahr ab Kaufdatum kostenlose Software Updates, Hinweis: Beschränkung auf 10 nutzbare FIN für die Wartungsfunktionen wie z.B. „Service Intervall Rücksteller“, alle anderen Funktionen sind frei

art.-code 7753A000A00-01



### Engine stand

Engine stand alpha Racing BMW S 1000 RR, made of stainless steel, microblasted, with 3 star knob screws and handle bar grips, for storing and transport of BMW S 1000 RR engines

### Motorständer

Motorständer alpha Racing BMW S 1000 RR, aus Edelstahl (1.4301), Sichtschweißnähte, glasperlgengestrahlt, mit 3 Sterngriffschrauben und Gummihandgriffen, für Lagerung und Transport von BMW S 1000 RR Motoren

art.-code 8330A050A00-01



### Measurement tool for piston

alpha Racing piston height measurement tool, including dial gauges and brackets

### Meßvorrichtung Kolbenüberstand

alpha Racing Meßvorrichtung Kolbenüberstand, komplett mit Meßschrauben und Haltern

art.-code 8331A003A00-01



### Valve key tool

alpha Racing valve key tool, for dismounting and mounting of valve key with exchangeable insert for 5mm and 6 mm valve shaft diameter

### Ventilkeilwerkzeug

Ventilkeilwerkzeug für Ausbau u. Einbau des Ventileils mit wechselbarem Einsatz für Ventilschaft bis 5mm und bis 6 mm Durchmesser

art.-code 8330A010A00-01



### Diamond grinding pad, fine

Diamond grinding pad, fine, perfect for cleaning and grinding brake discs

### Diamantschleifpad, fein

Diamantschleifpad, fein, ideal zum Reinigen und Abziehen von Bremsscheiben

art.-code 8330A030A00-01



### Diamond grinding pad, medium

Diamond grinding pad, medium, perfect for cleaning and grinding brake discs

### Diamantschleifpad, mittel

Diamantschleifpad, mittel, ideal zum Reinigen und Abziehen von Bremsscheiben

art.-code 8330A030B00-01

[» SHOP](#)[» SHOP](#)**Safety wire**

Safety wire stainless steel d=0.8 mm, coil 30 m

**Sicherungsdraht**

Sicherungsdraht Edelstahl d=0.8 mm, Rolle 30 m

art.-code 0711A600A00-01

**Power bond Terostat 9220****80 ml**

Power bond Terostat 9220, 80 ml, non flammable

**Kraft Kleber Terostat 9220****80ml Tube**

Kraft Kleber Terostat 9220, 80 ml Tube, nicht entflammbar, z.B. zum Ankleben von Carbonteilen auf dem Motorgehäuse oder dem Rahmen/Schwinge

art.-code 0758A100A01-01



# SUPERBIKE\*IDM

## INTERNATIONAL GERMAN CHAMPIONSHIP

**SUPERBIKE** IDM  
INTERNATIONAL GERMAN CHAMPIONSHIP



UK Time travel - from Pro Superbike to SUPERBIKE\*IDM

Two men brought it all up in 1991: Franz Rau and Steve McLaughlin, former racer turned promoter. The former German championship ran by the German motorcycle federation did not get any exposure at all neither there was some reliable regulations. Rau and McLaughlin founded Pro Superbike – a series that created a huge media echo and attracted all the major players like Honda, Kawasaki, Yamaha and Suzuki as well as Ducati and Bimota with their 750cc Superbikes. Riders from 23 nations including names like Jochen Schmid, Udo Mark, Ralf Waldmann, Christer Lindholm, Rob Phillis and Andy Meklau were fighting for championships and established Pro Superbike as one of the most successful national race series.

Between 1991 and 1999 everything went great and the series was developing into a profitable business but the relation between the promoter and the German federation got more and more complicated. After some serious discussion the DMSB took over the championship and in 2012 it was almost impossible to keep a respectable series with less and less races, competitors and most important spectators and media interest.

In 2013 MotorEvents HMP GmbH stepped in as the new promoter and with Josef Hofmann, Josef Meier and Bert Poensgen three very well-known and highly reputated racing enthusiasts were in charge of organizing and marketing the premier German road racing championship. Now running 1000cc bikes with something like 200 bhp and top speeds of close to 300 km/h the technical regulations are limited to match the national requirements and allow the teams to work with an affordable budget. This new setup gave the manufacturers a good perspective and BMW, Honda, Kawasaki, Yamaha, Suzuki and Ducati are back on board.

With the new Superstock class (1000cc bikes in nearly stock specification) added to the Superbike field the new promoter took some risk. But in the second year running this add-on proves to make for some good racing with the differences in performance between the two classes not having too much of an impact although running in the same race.

For 2014 the top class now features a new qualifying system already known from WSBK: Superpole. After two qualifying sessions on Saturday the starting grid for Sunday's races is decided except for the first three rows. The fastest riders will fight for the pole position in one ten-minute session making for some exciting action on the track.

Germany Zeitreise - von der Pro Superbike zur SUPERBIKE\*IDM

Zwei Männer brachten 1991 alle zusammen: Franz Rau und Steve McLaughlin, einst Rennfahrer, dann Promoter. Die damalige Deutsche Meisterschaft des Deutschen Motorsport Bundes wurde weder vermarktet, noch gab es beständige Regularien. Rau und McLaughlin haben die Pro Superbike aus der Taufe – ein Produkt, das es bis ins Fernsehen schaffte. Bimota, Ducati, Honda, Kawasaki, Suzuki und Yamaha nahmen an der großen Viertaktklasse mit 750 ccm-Motorrädern teil. Die Fahrer: Jochen Schmid, Udo Mark, Christer Lindholm, Rob Phillis oder Andy Meklau. Fahrer aus 23 Nationen gaben sich die Klinke in die Hand. Die Pro Superbike wurde eine der erfolgreichsten nationalen Rennserien überhaupt.

Zwischen 1991 und 1999 lief alles glatt, die Pro Superbike entwickelte sich zum rentablen Geschäft. Doch das nicht zuletzt dadurch in Schieflage geratene Verhältnis zwischen den Machern der Organisation Moto Motion und dem DMSB setzte dem Ganzen ein Ende. Die nationale Sportbehörde übernahm wieder das Ruder. Mit der Folge, dass es mit der Serie rapide bergab ging. 2012 hing die Internationale Deutsche Meisterschaft am seidenen Faden.

2013 übernahm mit der MotorEvents HMP GmbH ein neuer Promoter die Serie. Dahinter stehen mit Josef Hofmann, Josef Meier und Bert Poensgen drei gestandene Herren, die sich in der Rennsportszene bestens auskennen. Sie sind für die Organisation und Vermarktung von Deutschlands höchster Straßenrennsportheit zuständig. Der DMSB hat mit der Prädikatsvergabe immer noch die sportliche Hoheit. In der heutigen SUPERBIKE\*IDM sind die 1000 ccm-Bikes mit knapp 200 PS und um die 300 km/h die schnellsten Bikes auf dem Ring. Das an die Superbike-WM angelehnte Reglement ist in der SUPERBIKE\*IDM aus Kostengründen in einigen Punkten an die nationalen Gegebenheiten angepasst. Am Start sind die Marken BMW, Ducati, Honda, Kawasaki, Suzuki und Yamaha.

Integriert ins Superbike-Feld ist die Superstock-Klasse, in der ebenfalls 1000 ccm-Motorräder anrollen, jedoch in seriennahem Zustand. Das erst als Experiment kritisch betrachtete Konzept geht mittlerweile in die zweite Runde und hat die Zweifler eines Besseren belehrt. Superbikes und Superstock-Motorräder vertragen sich hervorragend, obwohl sie wegen der Leistungsunterschiede getrennt gewertet werden.



# FUEL TANK/FUEL MANAGEMENT

## TANK/KRAFTSTOFFAUFBEREITUNG



alpha Racing Onlineshop



[shop.alpharacing.com](http://shop.alpharacing.com)



Fuel tank racing 23,5 ltr.  
aluminum

■ Fuel tank racing 23,5 ltr., aluminum, fits S 1000 RR/HP4, ABS/DTC will remain, to be used with OEM fuel pressure pump, no fuel cap

Kraftstoffbehälter Racing  
23,5 Liter, Alu

■ Kraftstoffbehälter Racing 23,5 Liter, Alu, geschweißt, passend für S 1000 RR/HP4, ABS/DTC kann verbleiben, für OEM Benzinpumpe, ohne Tankdeckel

art.-code 1611A235A00-01



Fuel cap for fuel tank racing  
23,5 ltr.

■ Fuel cap for fuel tank racing 23,5 ltr.

Tankdeckel für Racing Tank  
23,5 Liter

■ Tankdeckel für Racing Tank 23,5 Liter  
art.-code 1611A003A00-01



Fuel cap „screw in“  
black

■ Fuel cap „screw in“, black anodised

Tankdeckel „Screw in“  
schwarz

■ Tankdeckel Racing „Screw in“, schwarz eloxiert  
art.-code 1611A001A00-01



Fuel cap „quick action“  
black

■ Fuel cap „quick action“, black anodised

Tankdeckel „Quick Action“  
schwarz

■ Tankdeckel Racing „Quick Action“, schwarz eloxiert  
art.-code 1611A002A00-01



Fuel drain kit

■ Fuel drain kit BMW S 1000 RR, cpl. with loom to connect to stock loom, t-pipe, 5 hose clamps, quick action fastener, fuel hose and connector

Abtank-Kit

■ Abtank-Kit zum Leerpumpen des Serientanks BMW S 1000 RR, komplett mit Kabelsatz zum Anschluss an den originalen Kabelbaum, T-Stück, 5 Schlauchklemmen, Schnellkupplung mit Schott, Schlauch und Schlauchdüse

art.-code 1614A100A00-01



alpha Racing air filter  
by BMC

■ alpha Racing air filter by BMC, BMW S 1000 RR, special filter for better performance

alpha Racing Luftfiltereinsatz  
by BMC

■ alpha Racing Luftfiltereinsatz by BMC, BMW S 1000 RR, spezieller Filtereinsatz für bessere Performance

art.-code 1372A100A00-01



Cleaning kit BMC racing filter

■ Cleaning kit BMC racing filter, contains cleaner and filter oil

Reinigungsset BMC Luftfilter-  
einsatz

■ Reinigungsset alpha Racing Luftfiltereinsatz, bestehend aus Reinigungsmittel und Filteröl

art.-code 0751A100A00-01

# BODYWORK VERKLEIDUNGSTEILE



alpha Racing Onlineshop



shop.alpharacing.com


**Fairing kit fiberglass GRP  
2-piece white 2012-**

Fairing kit fiberglass GRP 2-piece white BMW S1000RR 2012-, consisting of: upper part including side panels and air duct, lower part (belly pan), reservoir radiator, quick fasteners (pre-fitted)

**Verkleidungssatz GFK 2-tlg.  
weiß, Modell 2012-**

Verkleidungssatz GFK 2-teilig weiß BMW S1000RR Modell 2012-, bestehend aus: Oberteil inkl. Luftführung Gabelbrücke (Seitenteile integriert), Unterteil und Ausgleichsbehälter Kühlflüssigkeit (Carbon), Schnellverschlüsse vormontiert

art.-code 4663A212A01-01


**Fairing Kit GFK 2-piece white**

Fairing Kit GFK 2-piece white BMW S1000RR model 2012-, consisting of: upper part incl. side panels and air duct, lower part (belly pan), reservoir radiator, quick fasteners (pre-fitted)

**Verkleidungssatz GFK -2011**

Verkleidungssatz GFK 2-teilig weiß BMW S1000RR, bestehend aus: Oberteil inkl. Luftführung Gabelbrücke (Seitenteile integriert), Unterteil und Ausgleichsbehälter Kühlflüssigkeit (Carbon), Schnellverschlüsse vormontiert

art.-code 4663A201A01-01

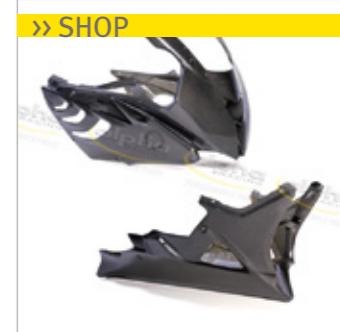

**Fairing kit carbon 2-piece 2012-**

Fairing kit carbon 2-piece BMW S1000RR model 2012-, consisting of: upper part incl. side panels and air duct, lower part (belly pan), reservoir radiator, quick fasteners (pre-fitted)

**Verkleidungssatz Carbon 2-tlg.  
2012-**

Verkleidungssatz Carbon 2-teilig BMW S1000RR Modell 2012-, bestehend aus: Oberteil inkl. Luftführung Gabelbrücke (Seitenteile integriert), Unterteil, Ausgleichsbehälter Kühlflüssigkeit (Carbon), Schnellverschlüsse vormontiert

art.-code 4663A212B01-01


**Fairing kit carbon 2-piece -2011**

Fairing kit carbon 2-piece BMW S1000RR -2011, consisting of: upper part incl. side panels and air duct, lower part (belly pan), reservoir radiator, quick fasteners (pre-fitted)

**Verkleidungssatz Carbon 2-tlg.  
-2011**

Verkleidungssatz Carbon 2-teilig BMW S1000RR Modell -2011, bestehend aus: Oberteil inkl. Luftführung Gabelbrücke (Seitenteile integriert), Unterteil, Ausgleichsbehälter Kühlflüssigkeit (Carbon), Schnellverschlüsse vormontiert

art.-code 4663A200B00-01


**Fuel tank cover long GRP white,  
-2011, 2012-**

Fuel tank cover long GRP/fiber glass white BMW S1000RR model -2011, 2012-, for race tail short and race tail long for standard rear subframe, with air cooling ducts

**Tankabdeckung lang GFK weiß,  
-2011, 2012-**

Tankabdeckung lang GFK/Fiberglas weiß BMW S1000RR -2011, 2012-, für Racing Höcker kurz und Racing Höcker lang mit Standard Rahmenheck, mit Lüftungsgitter

art.-code 4663A204A08-01


**Fuel tank cover, complete tank,  
fiber glass**

Fuel tank cover, complete tank, fiber glass, BMW S1000RR, '09-'12, '13- for race tail with integrated seatbench and original subframe

**Tankabdeckung GFK, kompletter  
Tank, weiß**

Tankabdeckung GFK, kompletter Tank, BMW S1000RR, '09-'12, '13-, für Racing Höcker lang mit integrierter Sitzbankplatte und original Heckrahmen, weiß

art.-code 4663A203A08-01


**Fuel tank cover short, GRP,  
2012-**

Fuel tank cover short GRP/fiber glass white BMW S1000RR 2012- for race tail long with alpha Racing rear subframe, with air cooling ducts

**Tankabdeckung kurz GFK weiß,  
2012-**

Tankabdeckung kurz GFK/Fiberglas weiß BMW S1000RR 2012-, für Racing Höcker lang mit alpha Racing Rahmenheck, mit Lüftungsgitter

art.-code 4663A205A08-01


**Fuel tank cover short GRP white  
-2011**

Fuel tank cover short GRP/fiber glass white BMW S1000RR -2011, for race tail long with alpha Racing rear subframe

**Tankabdeckung kurz GFK weiß  
-2011**

Tankabdeckung kurz GFK/Fiberglas weiß BMW S1000RR -2011, für Racing Höcker lang mit alpha Racing Rahmenheck

art.-code 4663A201A08-01


**Fuel tank cover long carbon fiber -2011, 2012-**

Fuel tank cover long carbon fiber BMW S1000RR -2011, 2012-, for race tail short and race tail long for standard rear subframe, with air cooling ducts

**Tankabdeckung lang Carbon -2011, 2012-**

Tankabdeckung lang Carbon, BMW S1000RR -2011, 2012-, für Racing Höcker kurz und Racing Höcker lang mit Standard Rahmenheck, mit Lüftungsschlitz

art.-code 4663A204B08-01


**Fuel tank cover, complete tank, carbon fiber, BMW**

Fuel tank cover, complete tank, carbon fiber, BMW S1000RR ,09-'11, ,12-, HP4, for race tail with integrated seatbench and original subframe

**Tankabdeckung Carbon, kompletter Tank**

Tankabdeckung Carbon, kompletter Tank, BMW S1000RR, Typ K46, ,09-'11/12-/HP4, für Racing Höcker mit integrierter Sitzbank und original Heckrahmen

art.-code 4663A203B08-01


**Fuel tank cover short, carbon, 2012-**

Fuel tank cover short carbon fiber BMW S1000RR 2012-, for race tail long with alpha Racing rear subframe

**Tankabdeckung kurz Carbon, 2012-**

Tankabdeckung kurz Carbon BMW S1000RR 2012-, für Racing Höcker lang mit alpha Racing Rahmenheck, mit Lüftungsgitter

art.-code 4663A205B08-01


**Fuel tank cover short carbon -2011**

Fuel tank cover short carbon fiber BMW S1000RR -2011, for race tail long with alpha Racing rear subframe

**Tankabdeckung kurz Carbon -2011**

Tankabdeckung kurz Carbon BMW S1000RR -2011, für Racing Höcker lang mit alpha Racing Rahmenheck

art.-code 4663A200B08-01


**Race tail short fiberglass GRP white 2012-**

Race tail short fiberglass GRP white BMW S1000RR 2012-, for standard rear subframe and stock seat bench

**Racing Höcker kurz GFK weiß Std.Rahmenheck 2012-**

Racing Höcker kurz GFK weiß BMW S1000RR, für Standard-Rahmenheck und -Sitzbank, Modell 2012-

art.-code 4663A145A00-01


**Support for race tail long GRP, 2012-**

Support for race tail long GRP, 2012-, for standard rear subframe

**Träger Racing Höcker lang GFK 2012-**

Träger Racing Höcker lang GFK, 2012-, für Standard Rahmenheck

art.-code 4663A155A05-01


**Race tail long GRP white for OEM rear subframe**

Race tail long GRP/fiber glass white for integrated seat bench plate BMW S1000RR, for standard rear subframe, including mountings for original subframe, seat bench plate to be ordered separately

**Racing Höcker lang GFK f. Std. Rahmenheck**

Racing Höcker lang GFK für integrierte Sitzbankplatte BMW S1000RR, für Standard Rahmenheck, inkl. Befestigung für Heckrahmen, Sitzbankplatte muss separat bestellt werden

art.-code 4663A152A00-01


**Seat bench plate GRP 855 mm for race tail long**

Seat bench plate GRP/fiber glass 855 mm for race tail long with integrated seat bench, BMW S1000RR, for standard rear subframe

**Sitzbankplatte GFK 855 mm f. Racing Höcker lang**

Sitzbankplatte GFK/Fiberglas 855 mm für Racing Höcker lang m. integ. Sitz, BMW S1000RR, für Standard Rahmenheck

art.-code 4663A152A01-01


**Race tail long GRP for standard rear frame 2012-**

Race tail long GRP/fiber glass white for integrated seat bench plate BMW S1000RR model 2012-, for standard rear subframe, including mountings for original subframe and race support, seat bench plate to be ordered separately

**Racing Höcker lang GFK f. Std. Rahmenheck 2012-**

Racing Höcker lang GFK für integrierte Sitzbankplatte BMW S1000RR Modell 2012-, für Standard Rahmenheck, inkl. Befestigung für Heckrahmen und Heckträger, Sitzbankplatte muss separat bestellt werden

art.-code 4663A155A00-01


**Seat bench plate GRP 850mm for race tail long 2012**

Seat bench plate GRP/fiber glass 850 mm for race tail long with integrated seat bench, BMW S1000RR model 2012-, for standard rear subframe

**Sitzbankplatte GFK 850mm f.Racing Höcker lang ,12**

Sitzbankplatte GFK/Fiberglas 850 mm für Racing Höcker lang m. integ. Sitz, BMW S1000RR Modell 2012-, für Standard Rahmenheck

art.-code 4663A155A01-01


**Seat bench plate GRP 870mm race tail long 2012-**

Seat bench plate GRP/fiber glass 870 mm for race tail long with integrated seat bench, BMW S1000RR model 2012-, for standard rear subframe

**Sitzbankplatte GFK 870mm Racing Höcker lang 2012-**

Sitzbankplatte GFK/Fiberglas 870 mm für Racing Höcker lang m. integ. Sitz, BMW S1000RR Modell 2012-, für Standard Rahmenheck

art.-code 4663A155A02-01


**Race tail long GRP white, 2012-**

Race tail long GRP/fiberglass white BMW S1000RR 2012-, 1-piece with integrated seat bench plate, for short racing rear subframe

**Racing Höcker lang GFK weiß, 2012-**

Racing Höcker lang GFK weiß BMW S1000RR 2012-, 1-teilig inkl. Sitzbankplatte, für kurzes alpha Racing Rahmenheck (4651A001A05-01)

art.-code 4663A142A00-01


**Seat bench plate GRP 875 mm for race tail long**

Seat bench plate GRP/fiber glass 875 mm for race tail long with integrated seat bench, BMW S1000RR, for standard rear subframe

**Sitzbankplatte GFK 875 mm f. Racing Höcker lang**

Sitzbankplatte GFK/Fiberglas 875 mm für Racing Höcker lang m. integ. Sitz, BMW S1000RR, für Standard Rahmenheck

art.-code 4663A152A02-01


**Race tail long GRP white, f. short rear subframe**

Race tail long GRP/fiberglass white BMW S1000RR -2011, 1-piece with integrated seat bench plate, for short alpha Racing rear subframe

**Racing Höcker lang GFK weiß, f. Racing Rahmenheck**

Racing Höcker lang GFK weiß BMW S1000RR -2011, 1-teilig inkl. Sitzbankplatte, für kurzes alpha Racing Heckrahmen

art.-code 4663A141A00-01


**Seat bench plate GRP white with rubber pad for std. rear subframe**

Seat bench plate GRP/fiber glass white with rubber pad BMW S1000RR -2011, for race tail long with alpha Racing rear subframe

**Sitzbankplatte GFK weiß mit Gummiplatte**

Sitzbankplatte GFK/Fiberglas weiß mit Gummiplatte BMW S1000RR -2011, für Racing Höcker lang mit alpha Racing Heckrahmen

art.-code 4663A141A06-01


**Race tail short GRP white for std. rear subframe**

Race tail short GRP/fiber glass white BMW S1000RR, for standard rear subframe and stock seat bench

**Racing Höcker kurz GFK weiß f. Std. Rahmenheck**

Racing Höcker kurz GFK weiß BMW S1000RR, für Standard-Rahmenheck und -Sitzbank

art.-code 4663A151A00-01

**Race tail long carbon std. subframe 2012-**

Race tail long carbon fibre for integrated seat bench plate BMW S1000RR 2012-, for standard rear subframe, including mountings and race support, seat bench plate to be ordered separately

**Racing Höcker lang Carbon Std. Rahmenheck 2012-**

Racing Höcker lang Carbon für integrierte Sitzbankplatte BMW S1000RR Modell 2012-, für Standard Rahmenheck, inkl. Befestigung für Heckrahmen und Träger, Sitzbankplatte muss separat bestellt werden

art.-code 4663A155B00-01

**Seat bench plate carbon 850 race tail long 2012-**

Seat bench plate carbon fibre 850 mm for race tail long with integrated seat bench, BMW S1000RR 2012-, for standard rear subframe

**Sitzbankplatte Carbon 850 Racing Höcker lang 2012-**

Sitzbankplatte Carbon 850 mm für Racing Höcker lang m. integ. Sitz, BMW S1000RR Modell 2012-, für Standard Rahmenheck

art.-code 4663A155B01-01

**Seat bench plate carbon 870 race tail long 2012-**

Seat bench plate carbon fibre 870 mm for race tail long with integrated seat bench, BMW S1000RR model 2012-, for standard rear subframe

**Sitzbankplatte Carbon 870 Racing Höcker lang 2012-**

Sitzbankplatte Carbon 870 mm für Racing Höcker lang, mit integ. Sitz, BMW S1000RR Modell 2012-, für Standard Rahmenheck

art.-code 4663A155B02-01

**Support for race tail long carbon race tail long 2012-**

Support for race tail long carbon, 2012-, for standard rear subframe

**Träger Racing Höcker lang Carbon, 2012-**

Träger Racing Höcker lang Carbon, 2012-, für Standard Rahmenheck

art.-code 4663A155B05-01

**Seat bench plate carbon 875 race tail long -2011**

Seat bench plate carbon fibre 875 mm for race tail long with integrated seat bench, BMW S1000RR -2011, for standard rear subframe

**Sitzbankplatte Carbon 875 Racing Höcker lang -2011**

Sitzbankplatte Carbon 875 mm für Racing Höcker lang, mit integ. Sitz, BMW S1000RR Modell -2011, für Standard Rahmenheck

art.-code 4663A152B02-01

**Race tail long carbon short subframe -2011**

Race tail long carbon fibre BMW S1000RR -2011, 1-piece with integrated seat bench plate, for short alpha Racing rear subframe

**Racing Höcker lang Carbon kurzes Rahmenheck -2011**

Racing Höcker lang Carbon BMW S1000RR -2011, 1-teilig inkl. Sitzbankplatte, für kurzes alpha Racing Rahmenheck

art.-code 4663A140B00-01

**Seat bench plate carbon with rubber pad**

Seat bench plate carbon fiber with rubber pad BMW S1000RR -2011, for standard rear subframe and stock seat

**Sitzbankplatte Carbon mit Gummiauflage**

Sitzbankplatte Carbon mit Gummiauflage BMW S1000RR -2011, für Racing Höcker lang mit alpha Racing Heckrahmen

art.-code 4663A140B06-01

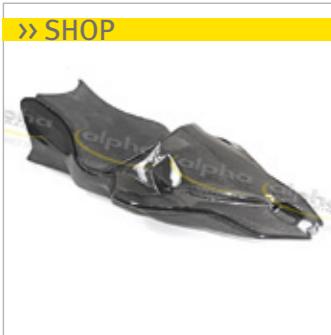
**Race tail short carbon std. subframe/seat -2011**

Race tail short carbon fibre BMW S1000RR -2011, for standard rear subframe and stock seat

**Racing Höcker kurz Carbon Std. Rahmenheck -2011**

Racing Höcker kurz Carbon BMW S1000RR Modell -2011, für Standard-Rahmenheck und -Sitzbank

art.-code 4663A150B00-01

**Race tail long carbon, short subframe, 2012-**

Race tail long carbon fibre BMW S1000RR 2012-, 1-piece with integrated seat bench plate, for short alpha Racing rear subframe

**Racing Höcker lang Carbon kurzes Rahmenheck 2012-**

Racing Höcker lang Carbon BMW S1000RR 2012-, 1-teilig inkl. Sitzbankplatte, für kurzes alpha Racing Rahmenheck

art.-code 4663A142B00-01

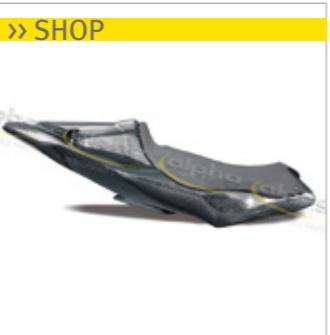
**Race tail short carbon std. subframe/seat 2012-**

Race tail short carbon fibre BMW S1000RR 2012-, for standard rear subframe and stock seat

**Racing Höcker kurz Carbon Std. Rahmenheck 2012-**

Racing Höcker kurz Carbon BMW S1000RR Modell 2012-, für Standard-Rahmenheck und -Sitzbank

art.-code 4663A145B00-01

**Race tail long carbon std. subframe -2011**

Race tail long carbon fibre for integrated seat bench plate BMW S1000RR -2011, for standard rear subframe, including mountings, seat bench plate to be ordered separately

**Racing Höcker lang Carbon Std. Rahmenheck -2011**

Racing Höcker lang Carbon für integrierte Sitzbankplatte BMW S1000RR Modell -2011, für Standard Rahmenheck, inkl. Befestigung für Heckrahmen, Sitzbankplatte muss separat bestellt werden

art.-code 4663A152B00-01

**Seat bench plate carbon 855 race tail long -2011**

Seat bench plate carbon fibre 855 mm for race tail long with integrated seat bench, BMW S1000RR -2011, for standard rear subframe

**Sitzbankplatte Carbon 855 Racing Höcker lang -2011**

Sitzbankplatte Carbon 855 mm für Racing Höcker lang m. integ. Sitz, BMW S1000RR Modell -2011, für Standard Rahmenheck

art.-code 4663A152B01-01

**Front fender GRP white EVO1**

Front fender GRP/fiberglass white EVO1 BMW S1000RR, aerodynamic optimized, nearly 20° less temperature on the calipers

**Kotflügel vorne GFK weiß EVO1**

Kotflügel vorne GFK/Fiberglas weiß EVO1 BMW S1000RR, aerodynamisch optimiert, bis zu 20°C weniger Temperatur an der Bremszange

art.-code 4663A210A00-01

**Front fender carbon EVO1**

Front fender carbon fibre EVO1, BMW S1000RR, aerodynamic optimized, nearly 20° less temperature at the calipers

**Kotflügel vorne Carbon EVO1**

Kotflügel vorne Carbon EVO1, BMW S1000RR, aerodynamisch optimiert, bis zu 20°C weniger Temperatur an der Bremszange

art.-code 4663A210B00-01

**Front fender carbon fibre EVO1 WSBK fork**

Front fender carbon fibre EVO1 for WSBK fork Öhlins/Bitubo, BMW S1000RR, aerodynamisch optimiert, bis zu 20° weniger Temperatur an der Bremszange

art.-code 4663A210B01-01

**Kotflügel vorne Carbon EVO1 WSBK Gabel**

Kotflügel vorne Carbon EVO1 für WSBK Gabel Öhlins/Bitubo, BMW S1000RR, aerodynamisch optimiert, bis zu 20° weniger Temperatur an der Bremszange

art.-code 4663A210B01-01

**Bracket support front fender right**

Bracket support front fender right, aluminum, WSBK forks

**Halter Vorderradkotfluegel re**

Halter Vorderradkotfluegel re, Aluminium, WSBK Gabel

art.-code 4661A007A00-01

**Bracket support front fender left**

Bracket support front fender left, aluminum, WSBK forks

**Halter Vorderradkotfluegel li**

Halter Vorderradkotfluegel li, Aluminium, WSBK Gabel

art.-code 4661A006A00-01

**Rear fender GRP white**

Rear fender GRP/fiberglass white BMW S1000RR

**Kotflügel hinten GFK weiß**

Kotflügel hinten GFK/Fiberglas weiß BMW S1000RR

art.-code 4662A100A01-01

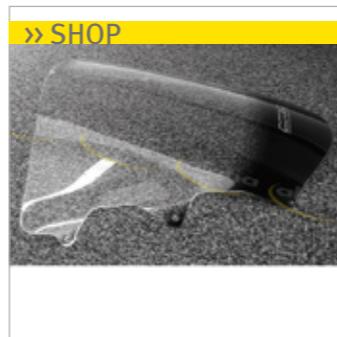
**Rear fender carbon**

Rear fender carbon fiber BMW S1000RR

**Kotflügel hinten Carbon**

Kotflügel hinten Carbon BMW S1000RR

art.-code 4662A100B01-01

**Wind screen Racing, long, low bended, clear**

Wind screen Racing, long, low bended, clear, BMW S1000RR, for racing fairing kit, expanding rivets included

**Verkleidungsscheibe lang, schwach, klar**

Verkleidungsscheibe Racing, lang, schwache Krümmung, klar, BMW S1000RR, für Racingverkleidung, inklusive Spreiznieten

art.-code 4663A090C01-01

**Wind screen Racing, long, strong bended, smoky**

Wind screen Racing, long, strong bended, smoky, BMW S1000RR, for racing fairing kit, expanding rivets included

**Verkleidungsscheibe lang, stark, rauchgrau**

Verkleidungsscheibe Racing, lang, starke Krümmung, rauchgrau, BMW S1000RR, für Racingverkleidung, inklusive Spreiznieten

art.-code 4663A090G02-01

**Wind screen Sport f. OEM fairing, clear**

Wind screen Sport clear BMW S1000RR, for OEM fairing, higher than stock

**Verkleidungsscheibe Sport Serienverkleidung, klar**

Verkleidungsscheibe Sport klar BMW S1000RR, für Serienverkleidung, höher als Originalscheibe

art.-code 4663A091A00-01

**Fairing mounting kit, 7 pieces**

Fairing mounting kit, BMW S1000RR, for fairing kit GRP, epoxy and carbon fiber, including 7 brackets and Dzus fasteners

**Verkleidungshalter-Set 7-tlg, m.Schnellverschl.V2**

Verkleidungshalter-Set, V2A, BMW S1000RR, ab .09, für Verkleidungssatz GFK/Epoxy/Carbon, 7-teilig, mit Schnellverschlüssen, V2

art.-code 4663A201A20-01

**Wind screen Racing, short, strong bended, clear**

Wind screen Racing, short, strong bended, clear, BMW S1000RR, for racing fairing kit, expanding rivets included

**Verkleidungsscheibe, kurz, stark, klar**

Verkleidungsscheibe Racing, kurz, starke Krümmung, klar, BMW S1000RR, für Racingverkleidung, inklusive Spreiznieten

art.-code 4663A090A01-01

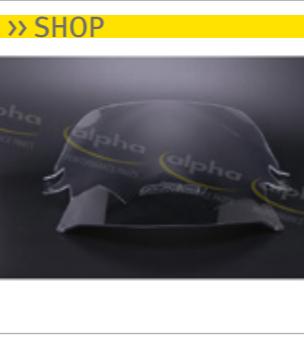
**Wind screen Racing, long, strong bended, clear**

Wind screen Racing, long, strong bended, clear, BMW S1000RR, for racing fairing kit, expanding rivets included

**Verkleidungsscheibe lang, stark, klar**

Verkleidungsscheibe Racing, lang, starke Krümmung, klar, BMW S1000RR, für Racingverkleidung, inklusive Spreiznieten

art.-code 4663A090A02-01

**Wind screen Racing spoiler clear**

Wind screen Racing spoiler, clear, BMW S1000RR, for racing fairing kit, expanding rivets included

**Verkleidungsscheibe Spoiler, klar**

Verkleidungsscheibe Racing Spoiler, klar, BMW S1000RR, für Racingverkleidung, inklusive Spreiznieten

art.-code 4663A090B00-01

**Wind screen Racing, short, low bended, clear**

Wind screen Racing, short, low bended, clear, BMW S1000RR, for racing fairing kit, expanding rivets included

**Verkleidungsscheibe, kurz, schwach, klar**

Verkleidungsscheibe Racing, kurz, schwache Krümmung, klar, BMW S1000RR, für Racingverkleidung, inklusive Spreiznieten

art.-code 4663A090C00-01

**DZUS fastener 14 mm**

DZUS fastener 14 mm, cpl.

**Schnellverschluß Innensechskant/Niet 14mm kpl.**

Schnellverschluß Innensechskant/Niet 14mm kpl.

art.-code 4663A200B21-01

**DZUS fastener 17 mm**

DZUS fastener 17 mm cpl.

**Schnellverschluß Innensechskant/Niet 17mm kpl.**

Schnellverschluß Innensechskant/Niet 17mm kpl.

art.-code 4663A200B22-01

**expanding rivet 5,5 - 6,4mm**

expanding rivet 5,5 - 6,4 mm, fits race tail short, black

**Spreizniet 5,5 - 6,4mm**

Spreizniet 5,5 - 6,4mm, passend für Racing Höcker kurz, schwarz

art.-code 0711A300A00-01

**expanding rivet 5,0 - 5,2mm**

expanding rivet 5,0 - 5,2 mm, fits wind screen, black

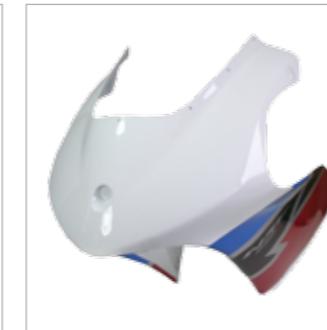
**Spreizniet 5,0 - 5,2mm**

Spreizniet 5,0 - 5,2mm, passend für Verkleidungsscheibe, schwarz

art.-code 0711A300A01-01

# MOTO3

# MOTO3


**Fairing kit fiberglass Moto3 painted**

■ Fairing kit fiberglass Moto3 Honda NSF250R, painted in Honda design, upper/lower fairing in reinforced version, incl. dzus fasteners and heat protection

**Verkleidungssatz GFK Moto3 lackiert**

■ Verkleidungssatz GFK Moto3 Honda NSF250R, lackiert in Honda Design, Ober-/Unterteil in verstärkter Ausführung, inkl. Schnellverschlüsse und Hitzeschutzmatten

art.-code 4663G010A00-01


**Fairing kit fiberglass Moto3**

■ Fairing kit fiberglass Moto3 Honda NSF250R, upper/lower fairing in reinforced version, incl. dzus fasteners and heat protection

**Verkleidungssatz GFK Moto3**

■ Verkleidungssatz GFK Moto3 Honda NSF250R, Ober-/Unterteil in verstärkter Ausführung, inkl. Schnellverschlüsse und Hitzeschutzmatten

art.-code 4663G010A00-01


**Race tail fiberglass Moto3 painted**

■ Race tail fiberglass Moto3 Honda NSF250R, painted, reinforced version

**Racing Höcker GFK Moto3 lackiert**

■ Racing Höcker GFK Moto3 Honda NSF250R, lackiert, geschlossene und verstärkte Ausführung

art.-code 4663G015A01-01


**Race tail fiberglass Moto3**

■ Race tail fiberglass Moto3 Honda NSF250R, reinforced version

**Racing Höcker GFK Moto3**

■ Racing Höcker GFK Moto3 Honda NSF250R, geschlossene und verstärkte Ausführung

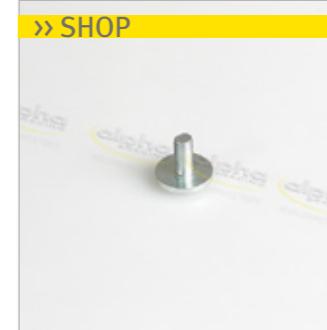
art.-code 4663G015A00-01


**Seat foam for race tail fiberglass Moto3**

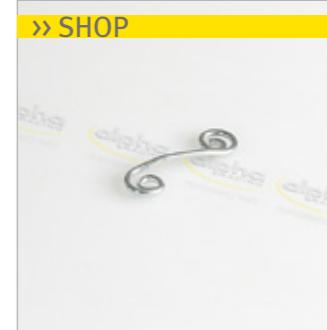
■ Seat foam for race tail fiberglass Moto3 Honda NSF250R


**Wind screen Racing Moto3**

■ Wind screen Racing Moto3 Honda NSF250R, with venting holes


**Bolt cowl M6x12 Moto3**

■ Bolt cowl M6x12 Honda NSF250R, upper fairing to dashboard carrier


**Spring Dzus fastener 35 Moto3**

■ Spring Dzus fastener 35 Honda NSF250R

**Sitzpolster Moosgummi für Racing Höcker GFK Moto3**

■ Sitzpolster Moosgummi für Racing Höcker GFK Moto3 Honda NSF250R

art.-code 4663G016A00-01

**Verkleidungsscheibe Racing Moto3**

■ Verkleidungsscheibe Racing Moto3 Honda NSF250R, mit Belüftungslöchern

art.-code 4663G020A00-01

**Schraubbolzen M6x12 Moto3**

■ Schraubbolzen M6x12 Honda NSF250R Verkleidungs-Oberteil an Instrumententräger

art.-code H-90106-NF4-770


**Stud bolt Dzus fastener 35  
Moto3**

Stud bolt Dzus fastener 35 Honda NSF250R

**Schraube Schnellverschluss 35  
Moto3**

Schraube Schnellverschluss 35 Honda NSF250R

art.-code

H-90655-NC8-000


**Grommet Dzus fastener 35  
Moto3**

Grommet Dzus fastener 35 Honda NSF250R

**Dichtungsring Gummi für  
Schnellverschluss 35 Moto3**

Dichtungsring Gummi f. Schnellver-schluss 35 Honda NSF250R

art.-code


**Racing rim front 2,50x17  
Moto3**

OZ Racing rim front 2,50x17 Moto3 Honda NSF250R, 5 spokes, forged aluminum, black matt anodised, fits OEM brake discs

**OZ Racing Felge vorn 2,50x17  
Moto3**

OZ Racing Felge vorn 2,50x17 Moto3 Honda NSF250R, 5 Speichen, geschmie-dete Aluminium Felge, schwarz matt eloxiert, zur Montage mit Bremsscheiben OEM

art.-code

3631G002A00-01


**OZ Racing rim rear 3,50x17  
Moto3**

OZ Racing rim rear 3,50x17 Moto3 Honda NSF250R, 5 spokes, forged aluminum, black matt anodised, fits OEM sprocket carrier and brake disc

**OZ Racing Felge hinten 3,50x17  
Moto3**

OZ Racing Felge hinten 3,50x17 Moto3 Honda NSF250R, 5 Speichen, geschmie-dete Aluminium Felgen, schwarz matt eloxiert, zur Montage mit Kettenradträger und Bremsscheibe OEM

art.-code

3631G003A00-01


**Conrod Moto3**

alpha Racing conrod Moto3 Honda NSF250R

**Pleuel Moto3**

alpha Racing Pleuel Moto3 Honda NSF250R

art.-code

1124G001A00-01


**Camshaft kit stage II Moto3**

alpha Racing camshaft kit Moto3 Honda NSF250R stage II, vibrofinished

**Nockenwellensatz Stage II Moto3**

alpha Racing Nockenwellensatz Moto3 Honda NSF250R Stage II, trowalisiert

art.-code

1134G001A01-01


**Valve spring kit special Moto3**

alpha Racing valve spring kit special Moto3 Honda NSF250R, contains 4 x valve spring IN/EX, 2 x lower valve spring collar IN and 2 x lower valve spring collar EX

**Ventilfeder Kit spezial Moto3**

alpha Racing Ventilfeder Kit spezial Moto3 Honda NSF250R, inkl. 4 x Ventilfeder IN/EX sowie 2 x Ventilfederfel-ler unten IN und 2 x Ventilfederfeller unten EX

art.-code

1134G040A10-01


**Inlet valve titanium Moto3**

alpha Racing inlet valve Moto3 Honda NSF250R titanium, d=33,5 mm

**Einlassventil Titan Moto3**

alpha Racing Einlassventil Moto3 Honda NSF250R Titan, d=33,5 mm

art.-code

1134G115A00-01


**Brake pad set front  
sinter racing Moto3**

Brake pad set front sinter racing Moto3 Honda NSF250R

**Satz Bremsbeläge vorne  
Sinter Racing Moto3**

Satz Bremsbeläge vorne Sinter Racing Moto3 Honda NSF250R

art.-code

3411G001A00-01


**Brake pad set rear  
sinter racing Moto3**

Brake pad set rear sinter racing Moto3 Honda NSF250R

**Satz Bremsbeläge hinten  
Sinter Racing Moto3**

Satz Bremsbeläge hinten Sinter Racing Moto3 Honda NSF250R

art.-code

3421G001A00-01


**ARROW Competition full system  
Moto3**

ARROW Competition full system Moto3 Honda NSF250R, silencer with titanium sleeve, titanium mid pipe and stainless steel collector

**ARROW Competition Full system  
Moto3**

ARROW Competition Full system Moto3 Honda NSF250R, Endschalldämpfer mit Titan-Hülle, Titan-Zwischenrohr und Edelstahlkrümmer

art.-code

AR-5863298-01


**Piston Moto3**

alpha Racing piston Moto3 Honda NSF250R, incl. rings, pin and clips

**Kolben Moto3**

alpha Racing Kolben Moto3 Honda NSF250R, inkl. Kolbenringe, -bolzen und Clips

art.-code

1125G001A01-01


**Exhaust valve titanium Moto3**

alpha Racing exhaust valve Moto3 Honda NSF250R titanium, d=27mm

**Auslassventil Titan Moto3**

alpha Racing Auslassventil Moto3 Honda NSF250R Titan, d=27 mm

art.-code

1134G116A00-01


**Tappet special Moto3**

alpha Racing tappet special Moto3 Honda NSF250R, DLC coated

**Tassenstössel spezial Moto3**

alpha Racing Tassenstössel spezial Moto3 Honda NSF250R, DLC beschichtet

art.-code

1132G001A00-01

# MERCHANDISE

## MERCHANDISE



alpha Racing Onlineshop



[shop.alpharacing.com](http://shop.alpharacing.com)



### Cap IDM 2013/14

■ Cap „Team Van Zon-alpha Technik-BMW“ 2013/14, blue-white-red, 100% cotton

### Cap IDM 2013/14

■ Cap „Team Van Zon-alpha Technik-BMW“ 2013/14, blau-weiss-rot, 100% Baumwolle

art.-code

DA-92060100100-01



### T-Shirt IDM 2013/14

■ T-Shirt short sleeve men „Team Van Zon-alpha Technik-BMW“ 2013/14, blue-white-red, 100% cotton, XS-XXXL

### T-Shirt IDM 2013/14 Kurzarm

■ T-Shirt Kurzarm „Team Van Zon-alpha Technik-BMW“ 2013/14, blau-weiß-rot, 100% Baumwolle, XS-XXXL

art.-code

DA-92060101101-01/-...07-01



### T-Shirt women IDM 2013/14

■ T-Shirt women „Team Van Zon-alpha Technik-BMW“ 2013/14, blue-white-red, 100% cotton, XS-XL

### Damen T-Shirt IDM 2013/14

■ Damen T-Shirt „Team Van Zon-alpha Technik-BMW“ 2013/14, blau-weiß-rot, 100% Baumwolle, XS-XL

art.-code

DA-92060101201-01/-...05-01



### Polo-Shirt IDM 2013/14

■ Polo-Shirt short sleeve „Team Van Zon-alpha Technik-BMW“ 2013/14, blue-white-red, 100% cotton, S-XXXL

### Polo-Shirt IDM 2013/14 Kurzarm

■ Polo-Shirt Kurzarm „Team Van Zon-alpha Technik-BMW“ 2013/14, blau-weiß-rot, 100% Baumwolle, S-XXXL

art.-code

DA-92060104102-01/-...07-01



### Shirt men IDM 2013/14

■ Shirt men „Team Van Zon-alpha Technik-BMW“ 2013/14, blue-white-red, 55% Polyester, 45% Cotton, S-XXXL

### Herren-Hemd IDM 2013/14

■ Herren-Hemd „Team Van Zon-alpha Technik-BMW“ 2013/14, blau-weiß-rot, 55% Polyester, 45% Baumwolle, S-XXXL

art.-code DA-92060102102-01/-...07-01



### Sweat Jacket IDM 2013/14

■ Sweat Jacket „Team Van Zon-alpha Technik-BMW“ 2013/14, blue-white, 100% cotton, S-XXXL

### Sweat Jacke IDM 2013/14

■ Sweat Jacke „Team Van Zon-alpha Technik-BMW“ 2013/14, blau-weiss-rot, 100 % Baumwolle, S-XXXL

art.-code DA-92060103102-01/-...07-01



### Jacket summer IDM 2013/14

■ Jacket summer „Team Van Zon-alpha Technik-BMW“ 2013/14, blue-white, 100 % polyester, XS-XXXXL

### Sommerjacke IDM 2013/14

■ Sommerjacke „Team Van Zon-alpha Technik-BMW“ 2013/14, blau-weiss-rot, 100 % Polyester, XS-XXXXL

art.-code DA-92060106101-01/-...08-01



### Softshell jacket IDM 2013/14

■ Softshell jacket „Team Van Zon-alpha Technik-BMW“ 2013/14, blue-white, 100 % polyester, XS-XXXXL

### Softshelljacke IDM 2013/14

■ Softshelljacke „Team Van Zon-alpha Technik-BMW“ 2013/14, blau-weiss-rot, 100 % Polyester, XS-XXXXL

art.-code DA-92060105101-01/-...08-01



#### [» SHOP](#)

**Team Watch Carbon Limited Edition**

Team Watch Carbon Limited Edition, chronograph with Miyota high quality quartz clockwork (Japan), clock face out of real carbon with BMW emblem and serial number, black stainless steel case 316L, water resistant up to 50 m, d=44 mm, black leather strap with ingraved alpha Racing logo and white stitches, second black leather strap „slick optic“ with red stitches, italien design in official race team colours, date display and stop watch functionality including customer warranty



#### [» SHOP](#)

**Umbrella with alpha Racing print**

Umbrella with alpha Racing print



#### [» SHOP](#)

**alpha Racing multifunctional outdoor headwear**

alpha Racing multifunctional outdoor headwear, elastic, 100% polyester, to be used as bandana/cap/headband/hair tie



#### [» SHOP](#)

**alpha Racing pocket lighter**

alpha Racing pocket lighter, electronic, white with „chrome“ painted cap, LED-light at bottom (white colour), refillable, child-proof lock, logo alpha Racing



#### [» SHOP](#)

**alpha Racing ball-point pen**

alpha Racing ball-point pen with twist mechanism, white, incl. black cartridge with Floating Ball system, logo alpha Racing



#### [» SHOP](#)

**alpha Racing lanyard**

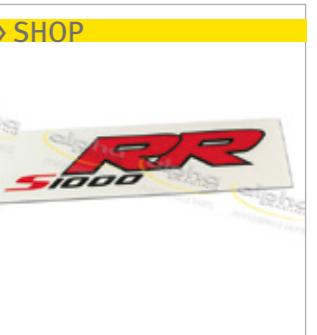
alpha Racing lanyard, 3-colored white/yellow/grey, with metal hook chrome-plated, 100% polyester



#### [» SHOP](#)

**alpha Racing patch embroidered**

alpha Racing patch, embroidered, washable twill, 120x50 mm, linked border white



#### [» SHOP](#)

**Sticker S 1000 RR**

Sticker S 1000 RR, transparent, logo red, 16x3,5 cm

#### **Aufkleber S 1000 RR**

Aufkleber S 1000 RR, transparent, Logo rot, 16 x 3,5 cm

art.-code 8063A001A01-01

Regenschirm mit alpha Racing Aufdruck

Regenschirm mit alpha Racing Aufdruck

art.-code 8036J000A00-01

alpha Racing Multifunktionsstuch

alpha Racing Multifunktionsstuch, elastisch, 100% Polyester, verwendbar als Kopftuch/Halstuch/Mütze/Stirnband/Haargummi

art.-code PEA-A2-1410-06

alpha Racing Feuerzeug

alpha Racing Feuerzeug, elektronisch, weiß mit „Chrom“-farbener Kappe, LED-Leuchte unten (Farbe weiß), nachfüllbar, Kindersicherung, Logo alpha Racing

art.-code PEA-A2-1410-15

alpha Racing Kugelschreiber

alpha Racing Kugelschreiber Twist, weiß, Mine schwarz mit Floating Ball Schreibsystem, Logo alpha Racing

art.-code PEA-A2-1410-07

alpha Racing Schlüsselband

alpha Racing Schlüsselband, 3-farbig weiß/gelb/grau, mit Metallhaken glänzend vernickelt, 100% Polyester

art.-code PEA-M2-1410-01

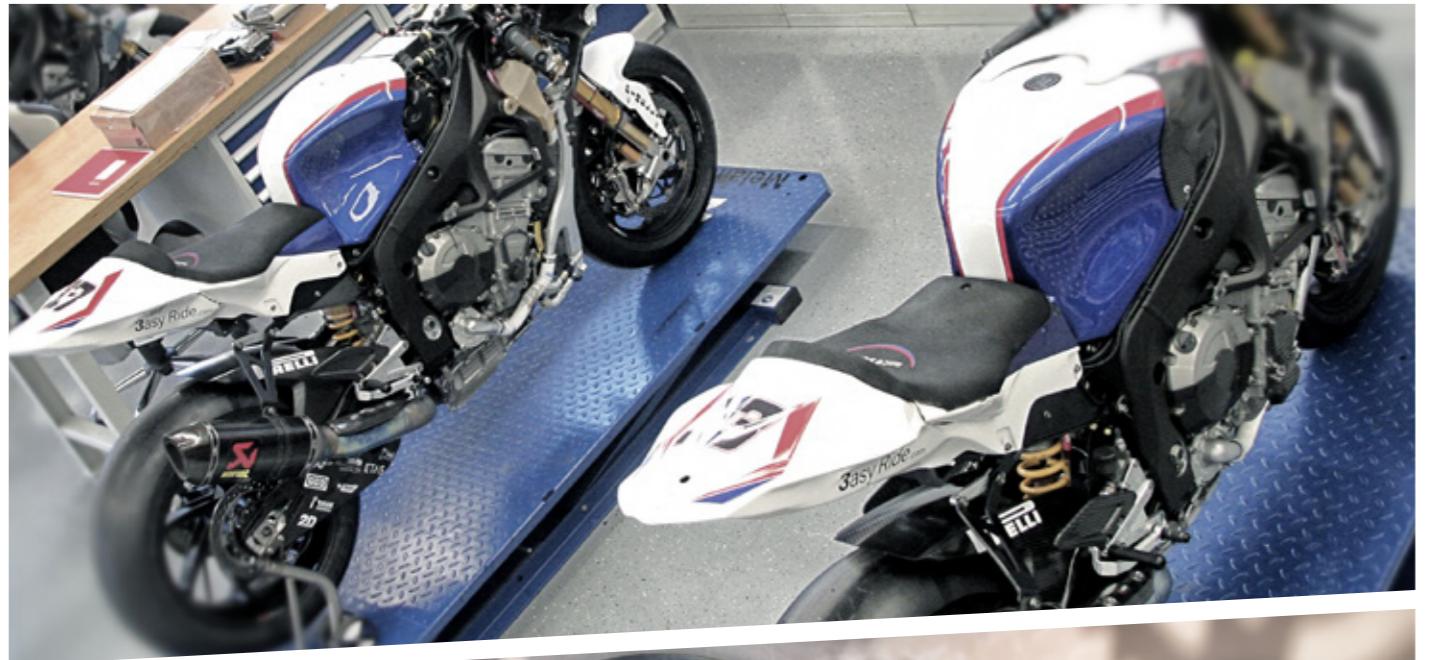
alpha Racing Aufnäher gestickt

alpha Racing Aufnäher, hochwertig gestickt, aus waschbarem Körperstoff, mit Kettelrand in weiß, Ecken abgerundet, Größe 120x50 mm

art.-code 8016A000A00-01

art.-code 8026A001A00-01







**moto**  
*professionals*

**CONTACT | SALES | INFO**

alpha Racing GmbH & Co. KG  
Kronstaedener Weg 1  
83071 Stephanskirchen | Germany  
Tel +49 (0) 80 36 / 303 101  
Fax +49 (0) 80 36 / 303 102  
[sales@alphaRacing.com](mailto:sales@alphaRacing.com)  
[www.alphaRacing.com](http://www.alphaRacing.com)  
[shop.alphaRacing.com](http://shop.alphaRacing.com)